



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



GASep

Global Aviation Security Plan

Pablo LAMPARIELLO
Official Regional AVSEC/FAL
OACI – Oficina Regional Sudamericana

AVSEC/FAL/RG7
Lima, 4 al 6 Octubre 2017





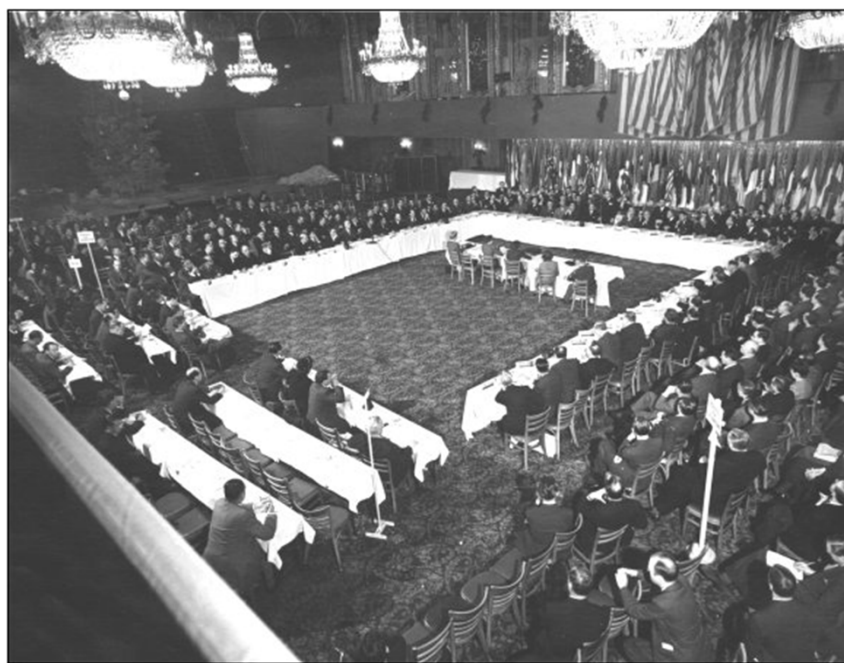
ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Resumen Histórico



Convenio sobre Aviación Civil Internacional

Chicago, 7 de diciembre de 1944

- Firmado en primera instancia por 26 Estados
- Actualmente son 191 Estados Miembros



CONVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL



Artículo 1 Cada Estado contratante garantiza a los otros
Sección 1 Estados contratantes las libertades del aire
siguientes en relación a los servicios aéreos
internacionales establecidos:

La Convención de Chicago
definió sólo 5 libertades del aire.

Las Libertades del Aire



96 Artículos

Privilegios y Obligaciones de los Estados

Principio de Soberanía Aérea

Normas y Métodos Recomendados

Servicios e Instalaciones de Navegación Aérea

Facilitación

Reciprocidad en Derechos Comerciales

OACI - Es el Organismo Internacional encargado de la administración de los principios del convenio



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Sede de la OACI y sus Oficinas Regionales





ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Objetivos Estrategicos de la OACI

Seguridad Operacional

Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea

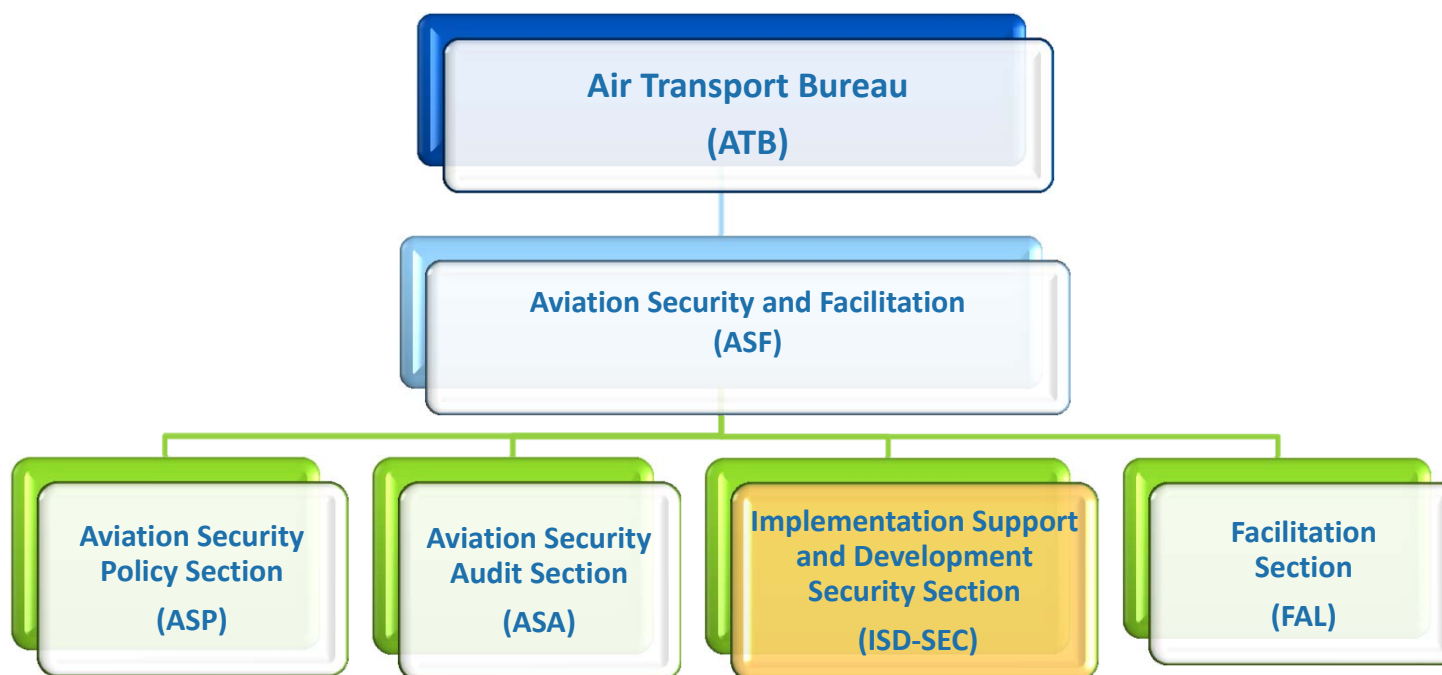
Seguridad de la Aviación y Facilitación

Desarrollo Económico del Transporte Aéreo

Protección del Medio Ambiente



Estructura de la Sede de la OACI para la Seguridad de la Aviación y la Facilitación





ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



AVSEC – Objetivos

- **Construir un sistema de seguridad de la aviación sostenible y eficaz mediante el establecimiento de legislación, programas y regulaciones**





AVSEC – Objetivos

- Establecer una autoridad de vigilancia de la seguridad de la aviación con capacidades de control y ejecución

CON



Sin





| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



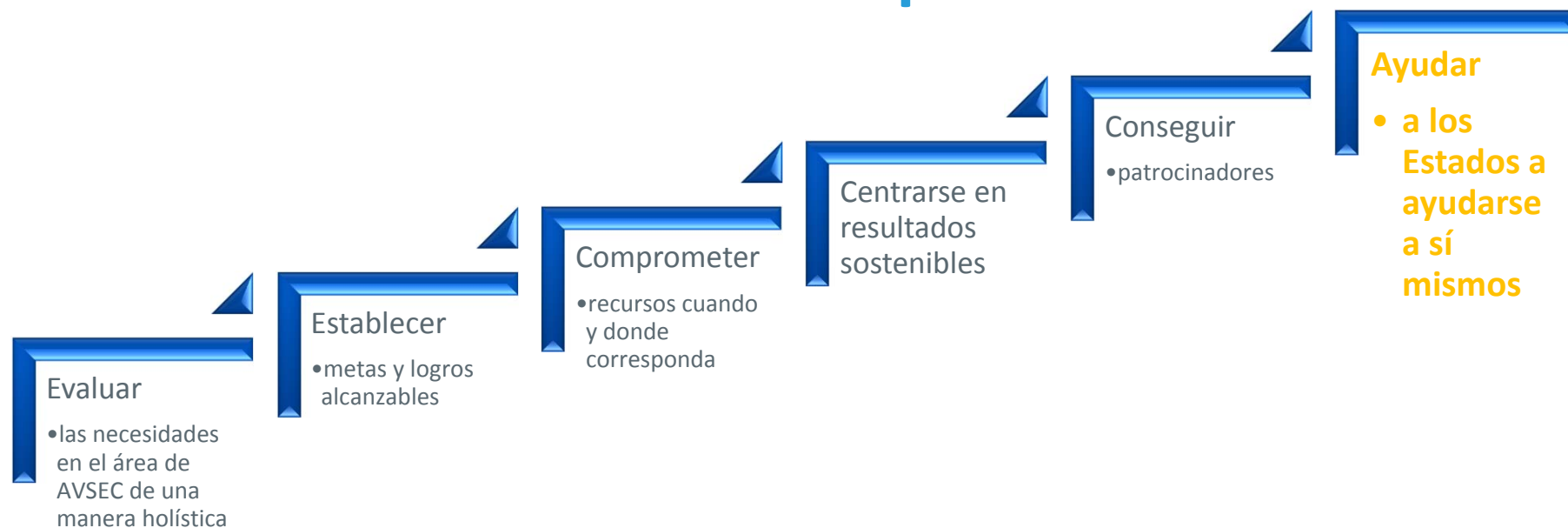
AVSEC - Objetivos

- Implementar efectivamente las Normas del Anexo 17 y las disposiciones relacionadas con la seguridad del Anexo 9





Enfoque de la OACI para la Asistencia AVSEC en el Desarrollo de Capacidades





ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Herramientas para el desarrollo y asistencia AVSEC

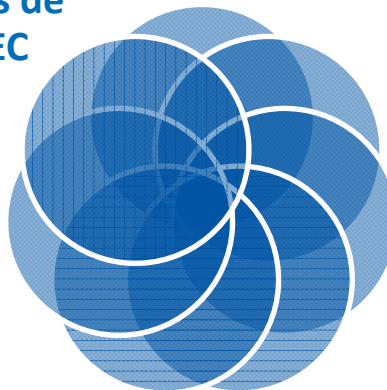


Redes de puntos de
contacto AVSEC

Patrocinadores

Becas

Material de
orientación



Expertos en
la materia

Cursos, talleres,
entrenamiento en el
trabajo (OJT)

Materiales de
capacitación





| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



El Plan Global para la Seguridad de la Aviación GAsEP (Global Aviation Security Plan), sustituye a la Estrategia global de la OACI sobre Seguridad de la Aviación ICASS (ICAO Comprehensive Aviation Security Strategy)





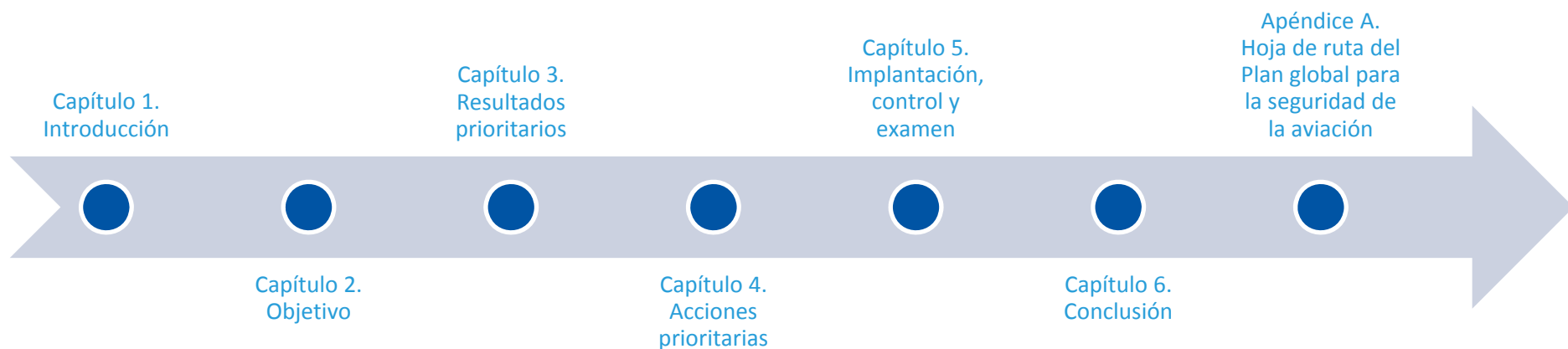
ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



GASeP: Contenido





| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Objetivo: principios generales

Ningún país se queda atrás

Implementación efectiva y cumplimiento

Sostenibilidad

Cooperación e intercambio de información

Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana

Innovación

Identificar, comprender y gestionar los riesgos



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Resultados Prioritarios

- a) Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos
- b) Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana
- c) Perfeccionar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación
- d) Mejorar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad
- e) Incrementar la cooperación y el apoyo



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



GASeP

➤ **Objetivos de esperados**

- ☐ **Global:** establecido internacionalmente basado en las de respuestas de los Estados
- ☐ **Regional:** determinado por consultas Regionales
- ☐ **Nacional:** establecido por el Estado

➤ **Resultados y acciones prioritarias**

- ☐ Contenido en el documento principal del GASeP, proporciona un marco general a las áreas claves a las que deben atender los Estados, la industria y la OACI

➤ **Hoja de ruta**

- ☐ Se adjunta al documento GASeP el cual contiene 89 tareas con indicadores asociados y plazos



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Estado de Implementación





ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Estado de Implementación

Sept-Oct 2017 –
se harán los
ajustes del
GASeP

Noviembre 2017 –
El Consejo
considerará el
GASeP final para su
aprobación

**20-21 Diciembre
2017 – Conferencia
Regional APAC-
Bangkok**

**2018 – Otras
conferencias
Regionales sobre el
GASeP**



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Estado de Implementación

Respuestas de las Cartas a los Estados

SL AS8/1.10-17/84 – Del 11 de Julio
del 2017 – Plazo 18 Agosto 2017

Al 30 de Agosto del 2017, la carta a
los Estados genero 88 respuestas, de
la siguiente manera:

82 Estados, 1 Region Administrativa
Especial and 5 organizaciones

86 de acuerdo

2 desacuerdo



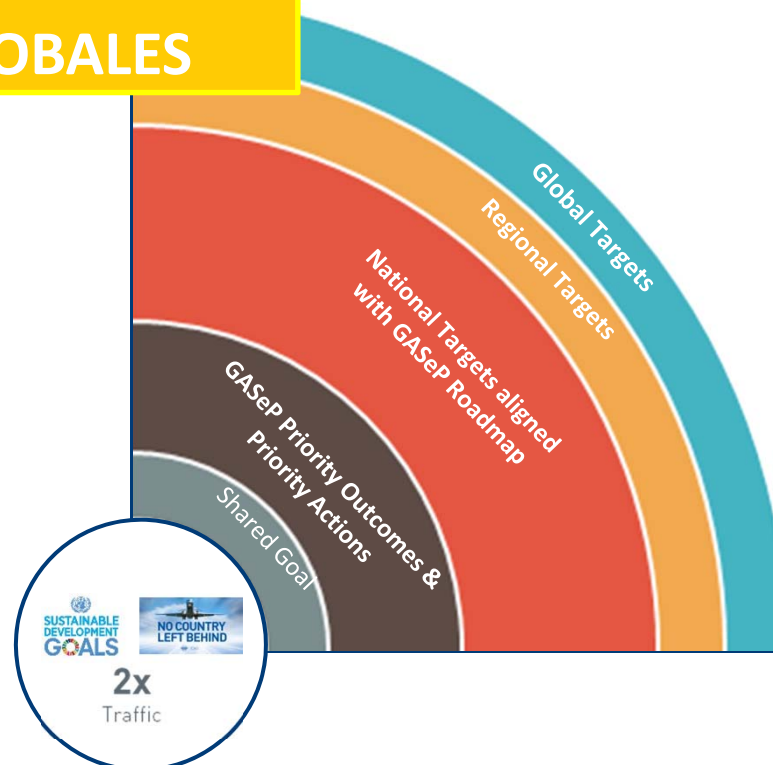
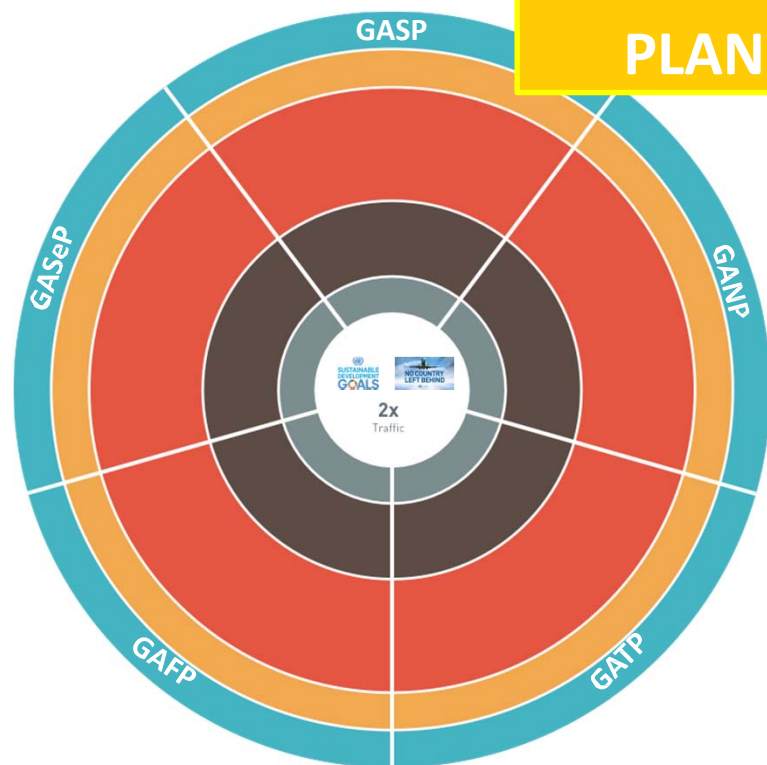
ICAO

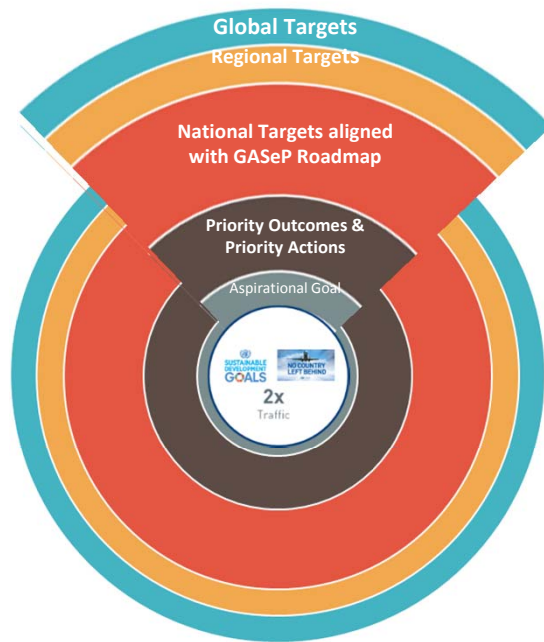
SECURITY & FACILITATION



NO COUNTRY LEFT BEHIND



CÓMO APLICAMOS LOS PLANES GLOBALES





1	OBJETIVOS COMPARTIDOS	  2x Traffic
2	RESULTADOS ESPERADOS	Mejorar la Seguridad de la Aviación Mundial
3	PRIORIDADES	5 prioridades clave - orientan 32 acciones clave (+ 89 tareas en la Hoja de Ruta)
4	METAS NACIONALES	Establecido a nivel nacional y guiado por la Hoja de Ruta
5	METAS REGIONALES	Establecido por las Regiones a través de las consultas regionales
6	METAS GLOBALES	Propuesta por carta a los Estado : AS 8 / 1.10-17 / 84 del 11 de Julio 2017



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



GASeP

Reunirá a la OACI, Estados, Industria y otras partes interesadas para afrontar los problemas actuales y emergentes de la seguridad de la aviación mundial; siendo la Seguridad de la Aviación civil un pilar fundamental para el crecimiento y la sostenibilidad de la industria de la aviación mundial.



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



GASeP



Fortalecerá a las partes interesadas : armonización de los principios, enfoques y medidas de seguridad; intercambio de información; innovación y mejor empleo de la tecnología; la instrucción y al desarrollo de capacidades



Impulsará la Resolución 2309 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas: Amenazas a la paz y la seguridad internacionales causadas por actos terroristas: Seguridad de la aviación



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Conclusión



Aumentar el nivel de seguridad de la aviación mundial y fortalecer el crecimiento y el desarrollo económico en todo el mundo



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU