



# Prioridades AVSECFAL en la región

Alejandro Restrepo  
Gerente, Seguridad & Facilitación, Américas

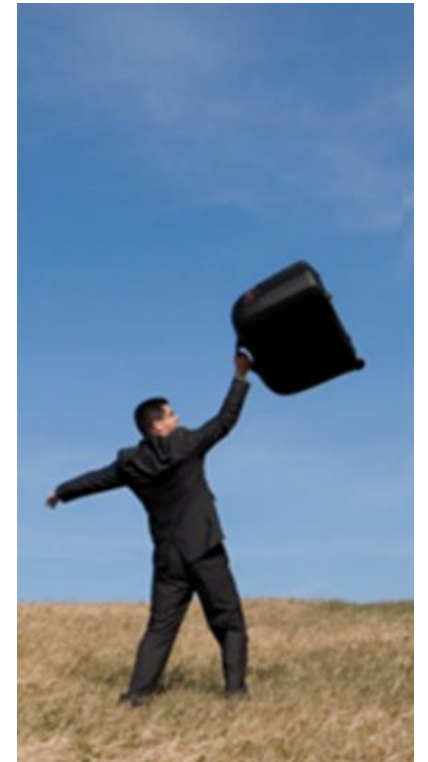
Lima, Octubre 2017

## Antecedentes

- Resoluciones 2178/14 y 2309/16 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas exhortan a los Estados miembros a tomar medidas necesarias para prevenir el movimiento de terroristas entre fronteras.
- La implementación de soluciones automatizadas para incrementar el procesamiento de pasajeros, elevando la experiencia de los mismos.
- El uso inteligente y eficiente de la información para incrementar la facilitación en el transporte aéreo.

## Las prioridades de la región son las de nuestros miembros:

- Mantener la seguridad de la aviación.
- Promover el incremento y eficiencia del tráfico aéreo.
- Remover cuellos de botella promoviendo la eficiencia.
- Eliminar las restricciones al viajar (ej. Visados).
- Reducción de los costos inherentes a los pasajeros inadmisibles.



Para ello, nos enfocamos en lo siguiente:

**1. Nueva Estrategia de Seguridad para la región.**

↗ Alineada con GAsSeP de OACI

## 2. Alineación de sistemas de intercambio de información de pasajeros

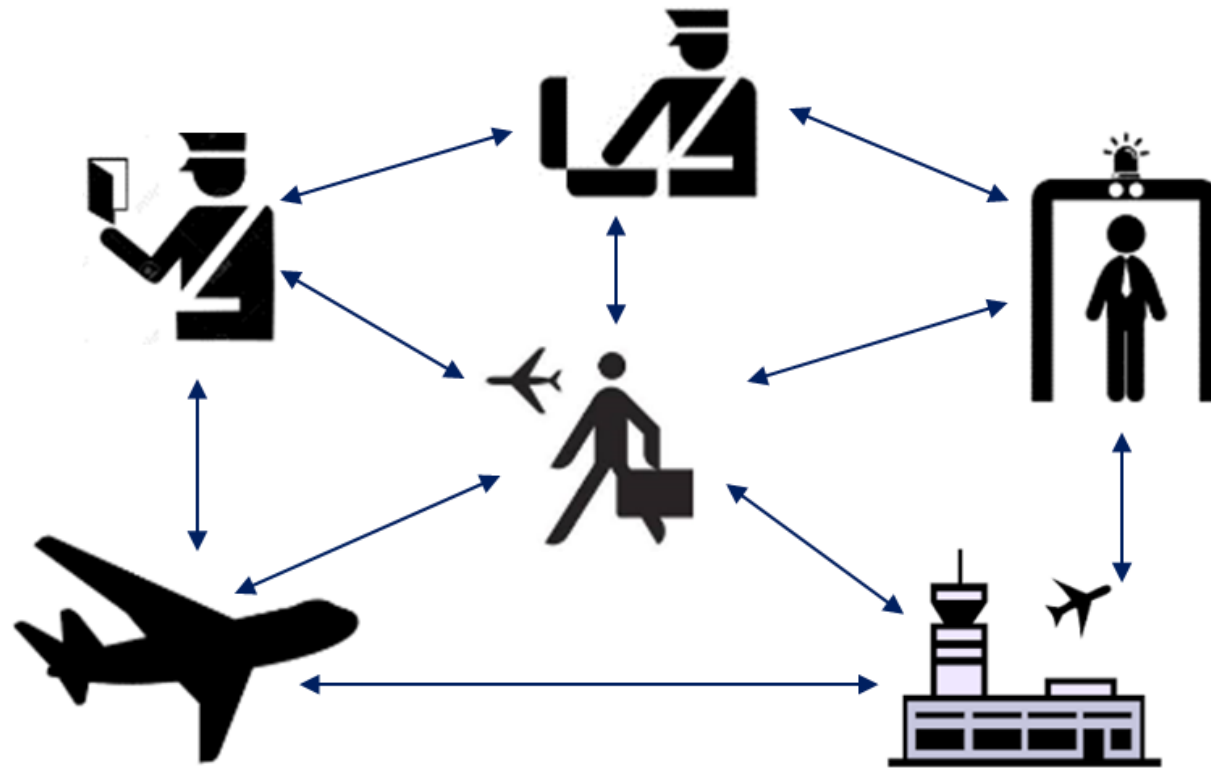
API



PNR

```
*** ELECTRONIC TICKET ***  
F 1.1TEST/HEXAMRS'  
WW6ACWW 25JUL KBR4Z5'  
1 AC 870 M TU 10SEP YULCD  
FONE-'  
1.WW6-T HEXA'  
2.WW6-C 1 111 1231231/PAX'  
3.WW6-A TEST TRAVEL AGENCY A  
N3 CA'  
4.WW6-E SHAILESHD//HEXAWARE.  
TKT-'  
1.1 K25JULWW6WW 014212372911  
AP FAX-'  
1.1 SSRDOCSYYHK1 //11MAR8
```

### 3. Uso sistemático y efectivo de la información recolectada.



## 4. Materialización de los beneficios derivados de la facilitación para el pasajero y la industria.



# Adelante, usa mi información

Cultura de  
intercambio  
de datos

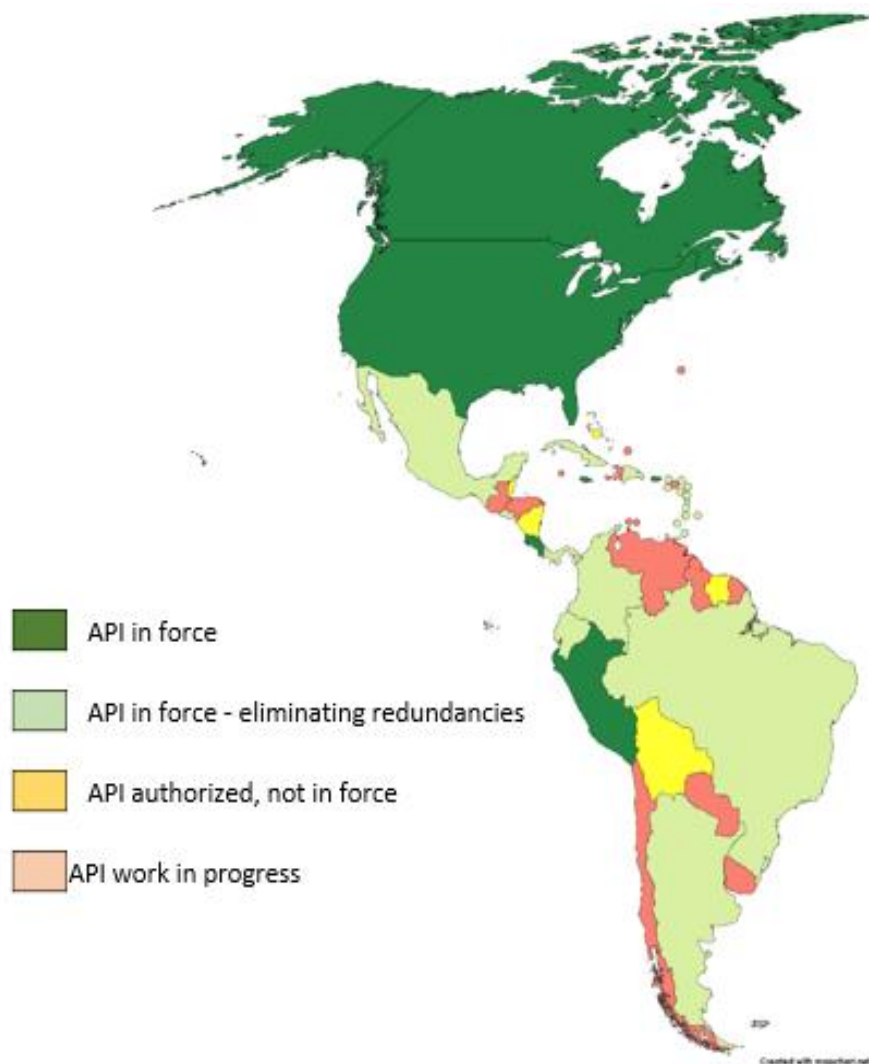
**85%** está de acuerdo en proveer información adicional con el fin de agilizar procesos requeridos por los gobiernos.






# Estatus API / PNR en la región

## API



## PNR





**Agilización de  
procesos de  
pasajeros**

# **Eliminar procesos redundantes**

**Podrían llegar a ser las filas  
cuestión del pasado?**

## ¿Qué sigue?

- Al transicionar hacia sistemas electrónicos de viaje (ETS) y API interactivo, se recomienda a los Estados primero evaluar los procesos y/o requisitos actuales que pueden ser suprimidos totalmente
- Ej: *Tarjetas de embarque y desembarque, formularios de migración y aduanas, General Declaration, etc.*

# Integración nuevos procesos con información del pasajero: Sistemas Electrónicos de Viaje (ETS)

- El número de países implementando versiones electrónicas de visas o autorizaciones de viaje ha venido en aumento.
  - “visa electronica”, “autorización electrónica de viaje”, “visa al arribo”
- Existe un grupo de trabajo cuyo fin es evaluar los programas existentes y desarrollar un listado de mejores prácticas para la implementación de este tipo de programas.

# ¿Qué es un Sistema Electrónico de Viaje?

Proceso automatizado para el registro, aceptación y verificación de la autorización de un pasajero para viajar a un Estado en lugar de visado estándar en un pasaporte.



## Propósito del ETS

Incrementar la pre-evaluación y aceptación de pasajeros de bajo riesgo hacia un país, mientras se provee de un método seguro a los aplicantes, gobiernos y aerolíneas de poder verificar la aceptación de un pasajero para viajar.

- IATA promueve la implementación de ETS en conjunto con API interactivo con el fin de relevar a las aerolíneas de la responsabilidad de revisar la validez de la visa y necesidad de requerir un visado impreso durante el check-in

## Beneficios del ETS

- Promueve el incremento del turismo, incrementando volúmenes de tráfico.
- Se integra a los sistemas de control fronterizo, reduciendo tiempos de espera y aumentando oportunidades de comercio en los aeropuertos.
- Simplifica procesos para los viajeros.
- Permite enfocar recursos en pasajeros no sujetos al programa.
- Reduce el número de pasajeros inadmisibles en la frontera.

# La enmienda 26 al Anexo 9 de OACI incluye una nueva sección (Sección c) que une a ETS con API interactivo

## Definitions:

### ➤ *Electronic Travel Systems (ETS).*

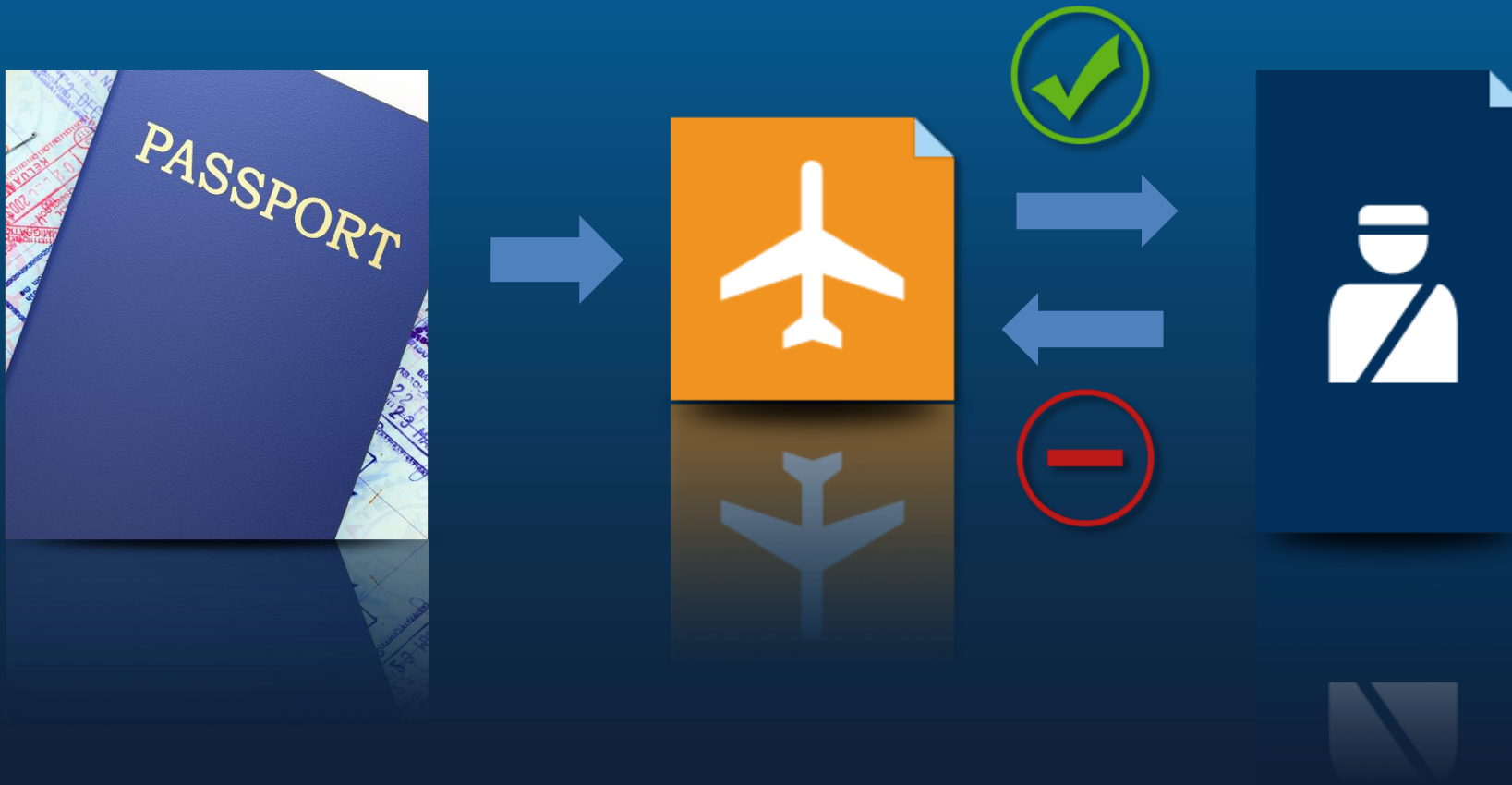
The automated process for the lodgement, acceptance and verification of a passenger's authorization to travel to a State, in lieu of the standard counterfoil paper visa.

**9.17 Recommended Practice.**— *Contracting States seeking to establish an Electronic Travel System should integrate the pre-travel verification system with an interactive Advance Passenger Information system.*

*Note.*— *This will allow States to integrate with the airline departure control systems using data messaging standards in accordance with international guidelines in order to provide a real-time response to the aircraft operator to verify the authenticity of a passenger's authorization during check-in.*



# Interactive API (iAPI)



## La cooperación con la industria es clave

- IATA cree firmemente que un trabajo coordinado y conjunto entre gobierno e industria resulta en programas e iniciativas implementados de manera satisfactoria.
- La consulta previa con la industria también garantiza una correcta alineación con los estándares de industria aplicables.
- Una comunicación efectiva entre las partes coadyuva a una implementación armonizada y eficiente a la vez.



Our mission is to represent, lead and serve the airline industry. 



Gracias



**Alejandro Restrepo**  
[restrepoa@iata.org](mailto:restrepoa@iata.org)