



ICAO UNITING AVIATION

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL OFICINA REGIONAL SAM

**Taller sobre la implantación de la mejora por bloque del sistema de aviación (ASBU) y
alineamiento del Plan Regional y Nacional de Navegación Aérea basado en el Rendimiento**

(Lima, Perú, del 14 al 18 de agosto de 2017)

INTRODUCCION AL TALLER



OBJETIVOS

PERMITIR A LOS PARTICIPANTES COMPRENDER EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN EL MANUAL SOBRE LA ACTUACIÓN MUNDIAL DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA (DOC 9883) Y EL MARCO ASBU COMO PARTE DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (GANP).

REVISAR EL PLAN DE IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN EL RENDIMIENTO PARA LA REGIÓN SAM (PBIP), PRINCIPALMENTE LOS OBJETIVOS DE DESEMPEÑO REGIONAL Y LA ALINEACIÓN CON LOS INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO INCLUIDOS EN LA 5ª EDICIÓN DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (GANP) E INDICADORES REGIONALES DE DESEMPEÑO.



El evento proporcionará a los participantes los requerimientos y material de orientación relacionado con la implantación de la metodología ASBU de la OACI, tomando en consideración los siguientes objetivos principales:

- **Quinta edición del Plan mundial de navegación aérea (GANP) suscrito por la 39° Asamblea de la OACI;**
- **Descripción de la estructura de los módulos, enlace al concepto operacional mundial ATM y al GANP, plazo de ejecución, aplicabilidad del dominio, procedimientos necesarios, tecnología necesaria, casos de negocio y requerimientos regulatorios de normalización;**
- **Consideraciones sobre factores humanos;**
- **Supervisión del rendimiento y medición de los sistemas de navegación aérea;**
- **Actualización del Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en el rendimiento para la región SAM (PBIP) con los módulos requeridos de los bloques 0 y 1; y**
- **Actualización del plan de navegación aérea nacional con el GANP y PBIP.**



Date/Time	Lead	Topic	Objective
DAY 1	Monday, 14 August		
INTRODUCTION: GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN AND ASBU FRAMEWORK			
8:30 - 9:00		Registration	
9:00 - 9:30		Opening ceremony Photo group	
9:30 - 10:00		Welcome, Introductions and workshop objectives and expectations	
10:00 - 10:30	Break		
10:30 - 11:00	ICAO HQ	ASBU Test	
11:00 – 12:30	ICAO HQ	Global Air Navigation Plan (GANP) and the Aviation System Block Upgrade (ASBU) Framework	
12:30 - 13:30	Lunch		
13:30 - 14:30	ICAO HQ	ASBU BLOCK 0	
14:30 - 15:00	IATA	Airline Requirements	
15:00 - 15:30	All	Test results	



DAY 2	Tuesday, 15 August		
PERFORMANCE MANAGEMENT PROCESS ASSOCIATED WITH THE ASBU FRAMEWORK			
9:00 - 9:30	ICAO HQ	Performance - based Decision - making Method	
9:30 - 10:30	ICAO HQ	Exercise	
10:30 - 11:00	Break		
11:00 - 11:30	ICAO HQ	Performance - based Decision - making Method Continuation	
11:30 - 12:30	ICAO HQ	Exercise	
12:30 - 13:30	Lunch		
13:30 - 14:00	ICAO HQ	Performance - based Decision - making Method Continuation	
14:00 - 15:00	ICAO HQ	Exercise	
15:00 - 15:30	ICAO HQ	Performance - based Decision - making Method Continuation	



DAY 3	Wednesday, 16 August		
CONTINUATION AND TECHNOLOGY ROADMAPS ASSOCIATED WITH THE ASBU FRAMEWORK			
9:00 - 10:00	ICAO HQ	Performance - based Decision - making Method Continuation	
10:00 - 10:30	ICAO HQ	Performance - based Decision - making Method Continuation	
10:30 - 11:00	Break		
11:00 - 11:30	ICAO RO	Roadmap on Technology - C, N, S, Avionics and IM	
11:30 - 12:00	Thales	ASBU industry consideration	
12:00 – 12:30	Atech	ASBU industry consideration	
12:30 - 13:30	Lunch		
13:30 - 14:00	ICAO HQ	Exercise	
14:00 - 15:00	ICAO HQ	B0 TO B1	
15:00 - 15:30	ICAO HQ	Alignment of National, Regional and Global Plan	



DAY 4	Thursday, 17 August		
GLOBAL, REGIONAL AND NATIONAL PLANNING			
9:00 - 9:30	ICAO RO	Regional electronic Air Navigation Plan (e-ANP)	
9:30 - 10:30	ICAO RO	Air Navigation System Performance-Based Implementation Plan for the SAM Region (PBIP)	
10:30 - 11:00	Break		
11:00 - 11:30	ICAO RO	Air Navigation System Performance-Based Implementation Plan for the SAM Region (PBIP)	
11:30-12:00	ICAO RO	Air Navigation System Performance-Based Implementation Plan for the SAM Region (PBIP)	
12:00 - 12:30	ICAO RO	Air Navigation System Performance-Based Implementation Plan for the SAM Region (PBIP)	
12:30 - 13:30	Lunch		
13:30 - 14:00	Brazil	AIR NAVIGATION PLAN	
14:00 - 14:30	Colombia	AIR NAVIGATION PLAN	
14:30 -15:00	Venezuela	AIR NAVIGATION PLAN	
15:00 - 15:30	Chile	AIR NAVIGATION PLAN	



AGENDA

	Friday, 18 August		
CONTINUATION AND WRAP UP			
9:00 - 9:30	US	AIR NAVIGATION PLAN	
9:30 - 10:00	IATA	Making the world a better place to live (environment)	
10:00 - 10:30	Break		
10:30 - 12:30	ICAO RO	Conclusions and recommendations. Wrap up and feedback Closing	
12:30	End of the meeting		



Favor encontrar todas las presentaciones en la siguiente pagina WEB :

<http://www2010.icao.int/SAM/Pages/default.aspx> (meetings)



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS



Internet



no celular / emails



Usar gafetes de identificación



Puntualidad



Participación



Usar taxi autorizados



Oficina Regional Sudamericana



Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Centro Empresarial Real, Torre Cuatro, Piso 4
San Isidro
Teléfono: +511 611 8686
Fax: +511 611 8689
E-mail: icaosam@icao.int



ICAO

UNITING AVIATION

Seguridad y Protección

Situaciones de emergencia, sírvase llamar al Centro de Operaciones del Departamento de Seguridad y Protección de las Naciones Unidas (UNDSS) del Perú:

- **Asistencia 24 Horas - 365 días**
 - 625 – 9090 Directo
 - 625 – 9000 Ext. 9090
 - 99757 – 1008 Celular
 - 99757 1003
 - 99831 8814

En caso de sismo...



Mantenga la calma.



Aléjese de las ventanas; no salga por los balcones; no utilice ascensores.



Ubíquese en las zonas de seguridad internas previamente identificadas.



Evacue el lugar solamente si las condiciones lo permiten, caso contrario, minimice sus movimientos.

En caso de sismo...

Después de un sismo

- Proceda a evacuar el lugar puesto que se pueden producir réplicas.
- La evacuación del lugar debe realizarse manteniendo la calma, en forma rápida y segura a través de las rutas que sean indicadas.
- Permanezca en el lugar de evacuación hasta tanto el equipo de seguridad del edificio en que se encuentre, verifique si existe riesgo en las instalaciones



Salidas de emergencia

- a) Ubicada frente al área de ascensores, se encuentran dos escaleras para emergencias.
- b) Descienda las escaleras.
 - No empuje
 - No corra;
 - manténgase en fila siguiendo una sola dirección;
 - hable lo menos posible.
- d) Salga del edificio para que la gente que vaya evacuando a continuación suyo tenga paso libre.
- e) Una vez afuera del edificio y con el mismo a su espalda, diríjase hacia su izquierda hacia el lugar de evacuación, que se encuentra cruzando la Avenida Víctor Andrés Belaúnde.
- f) En todo momento preste atención a las indicaciones que pudiera hacer el equipo de seguridad.





Mayor información consultar con el Oficial a cargo de la actividad ó
ver el sitio web de la Oficina <http://www2010.icao.int/SAM/Pages/default.aspx>
en Información General



ICAO UNITING AVIATION



Thank You