

Plan Nacional de Navegación Aérea

Basada en el Rendimiento



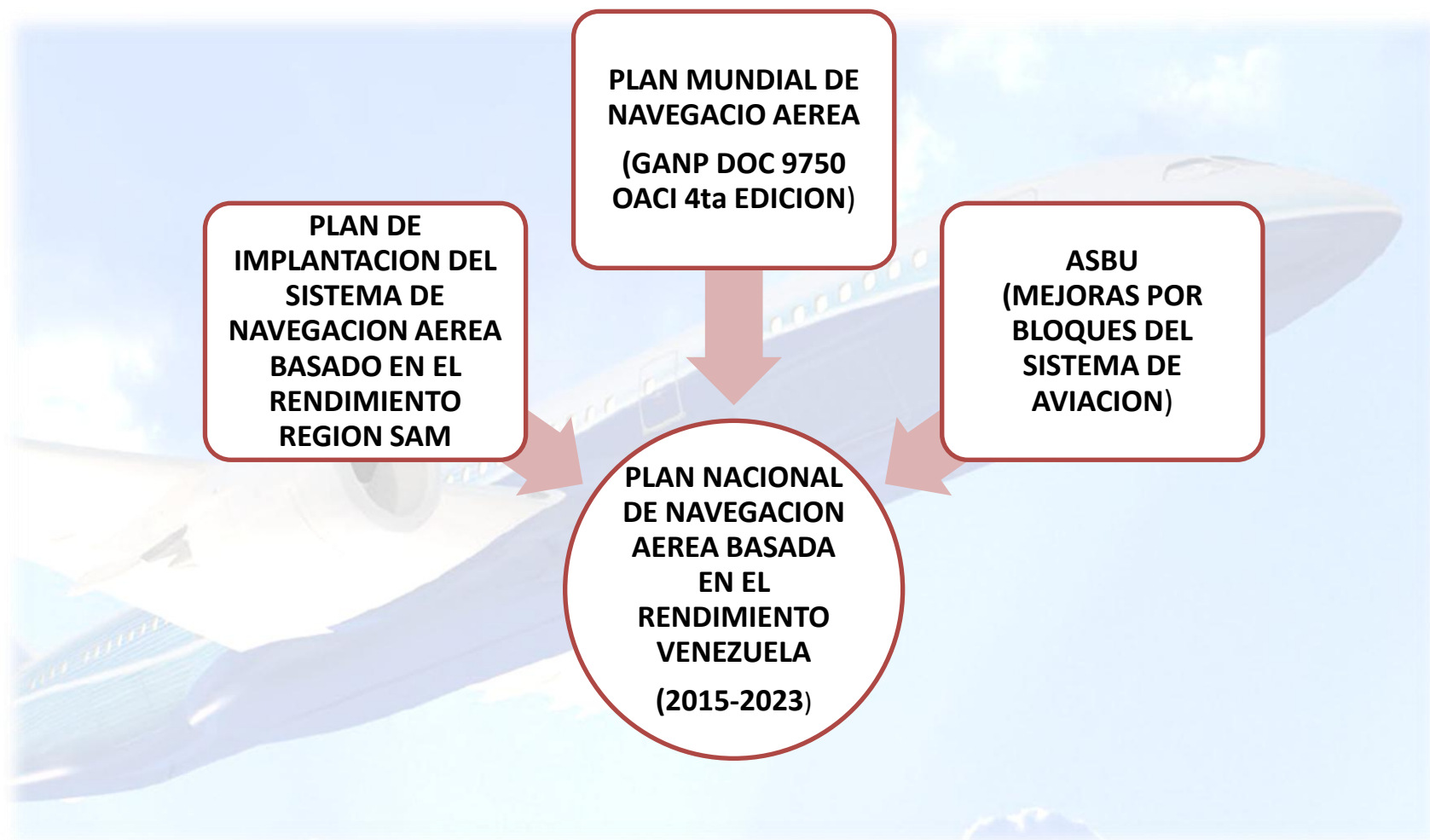
(2015 – 2023)



**Gobierno Bolivariano
de Venezuela**

Ministerio del Poder Popular
para **Transporte**

Instituto Nacional
de **Aeronáutica Civil**

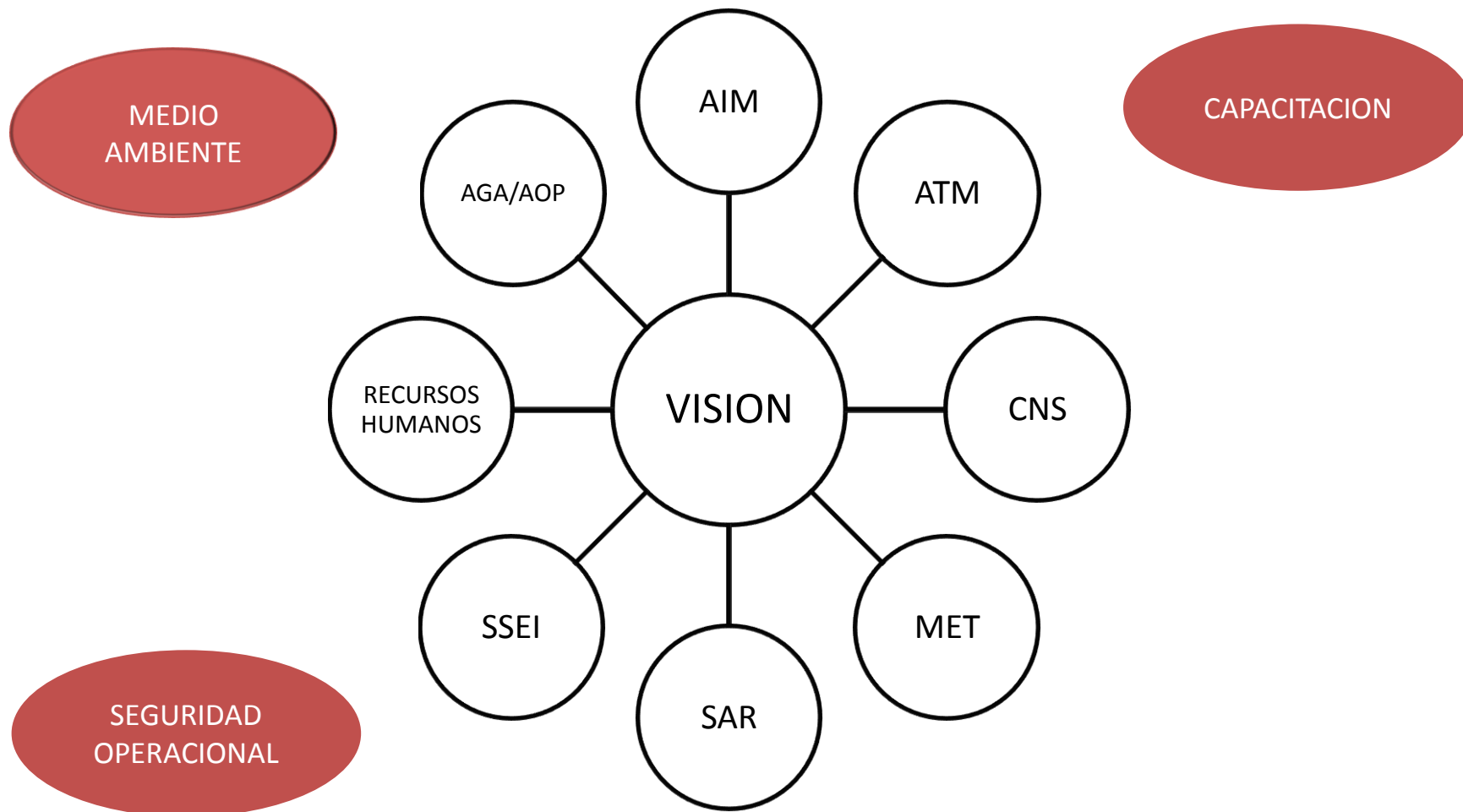




Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para Transporte

Instituto Nacional
de Aeronáutica Civil





Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para Transporte

Instituto Nacional
de Aeronáutica Civil



2. Alcance del Plan de Navegación Aérea

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) MAIQUETIA

- Implantaciones de los Servicios de Navegación Aérea a corto y mediano plazo 2016 y 2023



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para Transporte

Instituto Nacional
de Aeronáutica Civil



2. Alcance del Plan de Navegación Aérea

Para lograr el objetivo se consideró el desarrollo de tres
(3) Enfoques principales:

- ✓ Marco de Referencia
- ✓ Requerimientos Operacionales
- ✓ Instalaciones y Servicios.



3. Antecedentes

- Se tiene como punto de partida la iniciativa emprendida en el seno del MPPTAA, bajo la conducción del, Viceministro de Transporte Aéreo para el momento.
- Se realizó Visita de alto nivel a la Oficina Regional Suramericana de la O.A.C.I., a los fines de identificar aquellas debilidades que estaba presentando el sector aeronáutico venezolano en materia de navegación aérea.
- De esta visita se determinó la necesidad de elaborar el Plan de Navegación Aérea de Venezuela.



3. Antecedentes

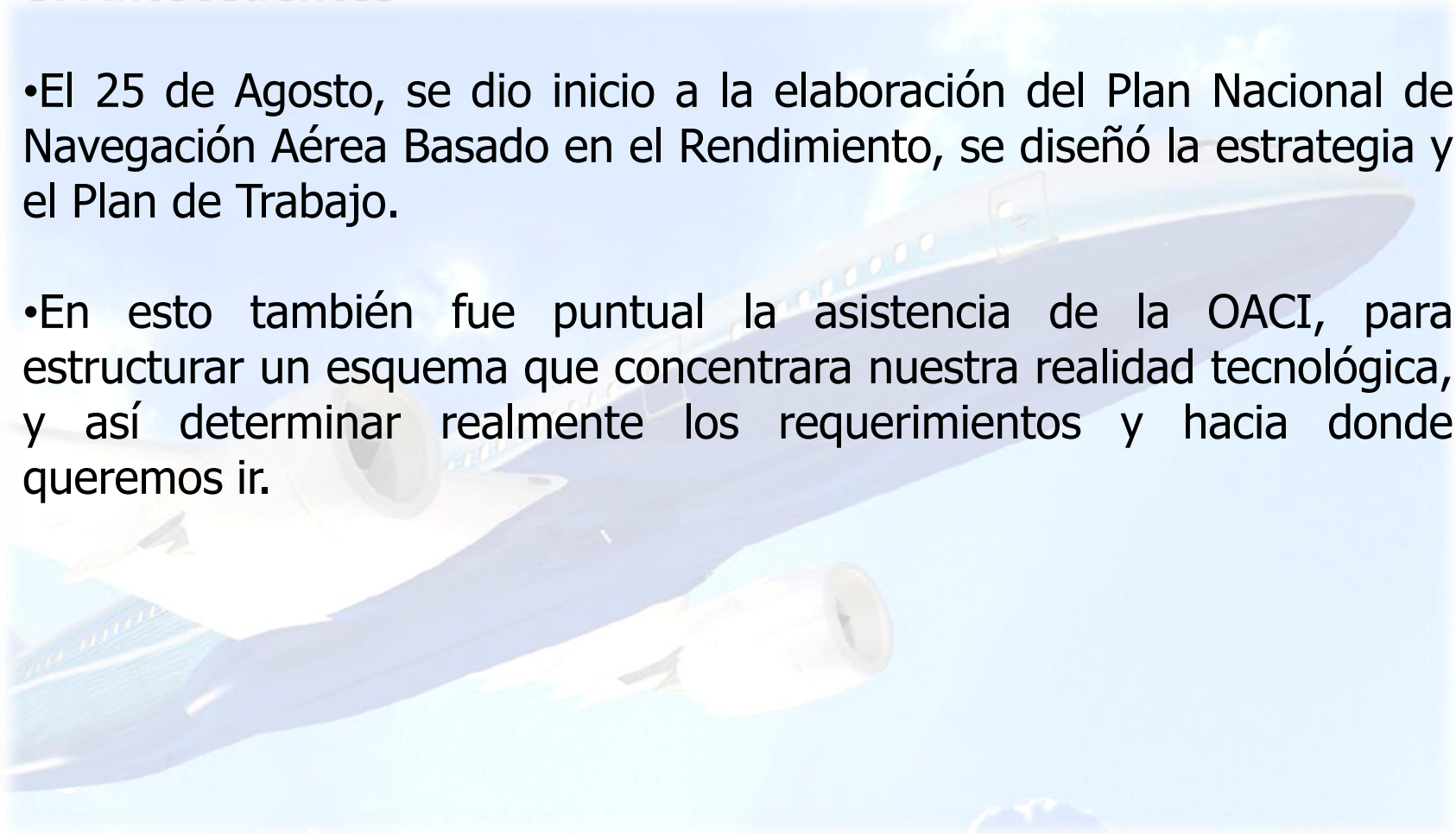
- Se contó con la asistencia de la Oficina Regional SAM, para dictar un seminario/taller que nos orientara en la elaboración de nuestro Plan Nacional de Navegación Aérea.
- En esta actividad se contó con la participación de diferentes organismos: SNA, GGSA, IUAC, Líneas Aéreas Públicas y Privadas, BAER, entre otros.





3. Antecedentes

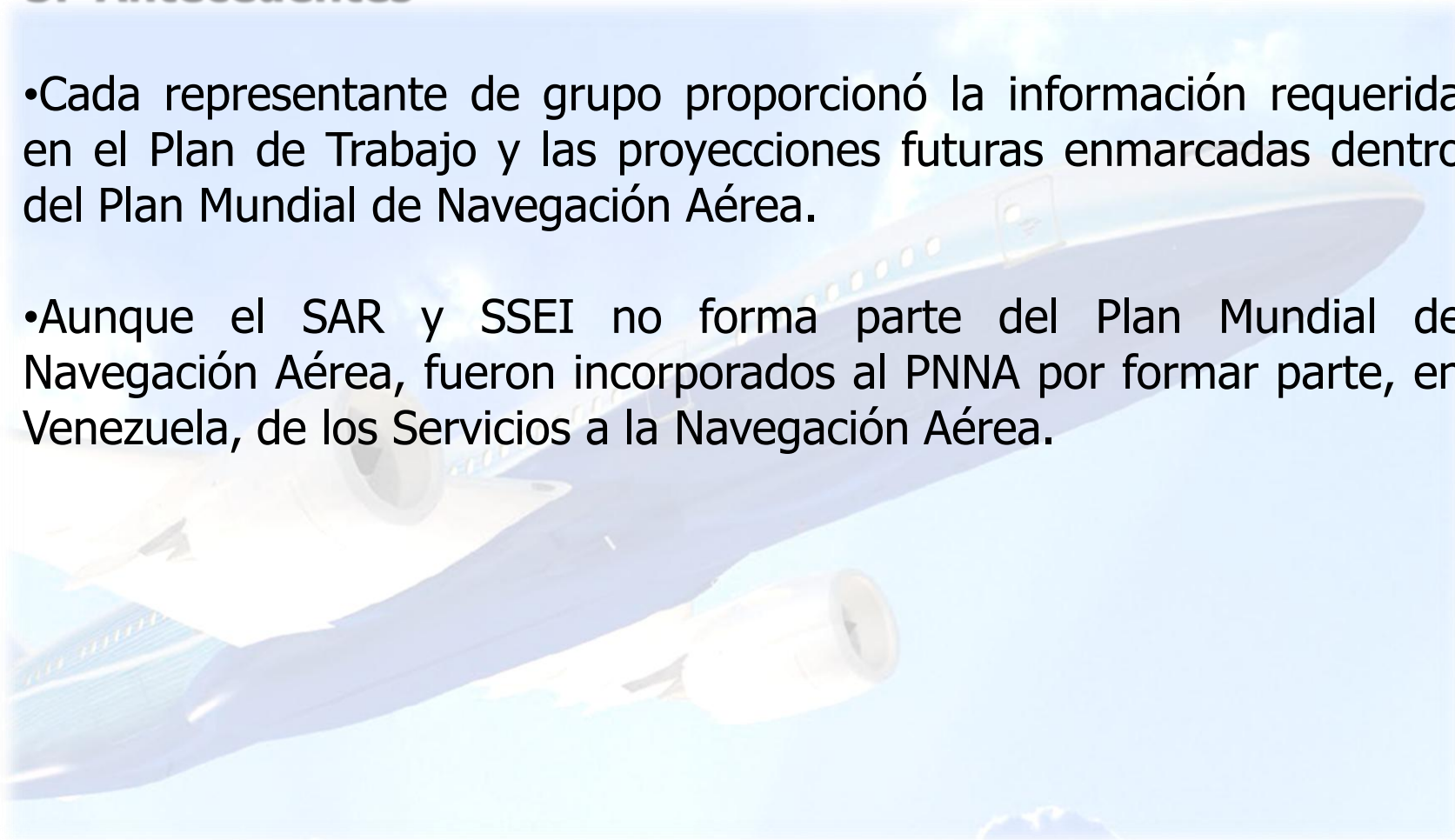
- El 25 de Agosto, se dio inicio a la elaboración del Plan Nacional de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento, se diseñó la estrategia y el Plan de Trabajo.
- En esto también fue puntual la asistencia de la OACI, para estructurar un esquema que concentrara nuestra realidad tecnológica, y así determinar realmente los requerimientos y hacia donde queremos ir.





3. Antecedentes

- Cada representante de grupo proporcionó la información requerida en el Plan de Trabajo y las proyecciones futuras enmarcadas dentro del Plan Mundial de Navegación Aérea.
- Aunque el SAR y SSEI no forma parte del Plan Mundial de Navegación Aérea, fueron incorporados al PNNA por formar parte, en Venezuela, de los Servicios a la Navegación Aérea.





Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para Transporte

Instituto Nacional
de Aeronáutica Civil



4. Objetivo del Plan Nacional de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento – Venezuela (2015-2023)

- ✓ Lograr un espacio aéreo más eficiente e interoperable que permitirá atender la futura demanda de capacidad, con seguridad.
- ✓ Aumentar la capacidad de los sistemas de gestión de tránsito aéreo.
- ✓ Optimizar las operaciones en los aeropuertos.
- ✓ Transición del AIS al AIM



4. Objetivo del Plan Nacional de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento – Venezuela (2015-2023)

- ✓ Optimizar el espacio aéreo
- ✓ Reducciones de emisiones CO2 y contaminación sónica.
- ✓ Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes
(AMHS, AIDC)



5. Entes que tienen participación en el Plan

- ✓ Proveedor de Servicio de Navegación Aérea
- ✓ Proveedor de Servicios Aeroportuarios
- ✓ Autoridad Aeronáutica
- ✓ Usuarios del espacio Aéreo (Aviación Civil y Militar)





6 . MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)

- Propone la incorporación de un conjunto de iniciativas para ser implementadas en periodos de 5 años.
- Incorporan conjuntos de módulos que persiguen alcanzar mejoras en las siguientes áreas:
 - ✓ Operaciones de aeropuertos
 - ✓ Sistemas de Datos interoperables a nivel mundial
 - ✓ Optimización de la capacidad y vuelos flexibles
 - ✓ Trayectorias de vuelo eficiente



8. Conformación del Plan de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento

1. Portada
2. Descripción del Equipo de Trabajo
3. Control de Enmiendas
4. Índices
5. Base Legal
6. Glosario de Términos
7. Prólogo
8. Capítulo 1 "Generalidades"
9. Capítulo 2 "Marco Referencial"
10. Capítulo 3 "Requerimientos Operacionales"
11. Capítulo 4 "Instalaciones y Servicios CNS"
12. Documentación Referencial



8. Aspectos Fundamentales del Plan

➤ Definición de los Objetivos Operacionales

Enfoque sobre los logros esperados, en concordancia con los **“Objetivos Estratégicos del Plan de la Patria”**.

➤ Infraestructura requerida y fuentes de financiamiento

Descripción de los alcances del plan en materia de inversión de infraestructura y nuevas tecnologías.

➤ Actualización y Vigencia del Plan

*Responsable de la revisión,
Las enmiendas que sean necesarias,
La divulgación del contenido y
El seguimiento de los objetivos.*



9. Navegación Basada en la Performance (PBN)

La PBN se constituye en la base fundamental para lograr los objetivos y beneficios esperados del presente Plan

1. Motivar a la aviación comercial y privada a modernizar sus sistemas de navegación.
2. Intensificar los procesos de aprobación operacional PBN de las aeronaves que ya cuentan con estas capacidades .
3. Optimización de espacios aéreos en ruta, área terminal y aproximación.



10. Mejoras Esperadas con el PNNA

1. Rendimiento en las operaciones con la implementación de la Navegación Basada en la Performance y las Operaciones de (CCO) y (CDO).
2. Vuelos más directos entre aeropuertos nacionales e internacionales.
3. Mejora en la vigilancia aérea y de superficie, con estaciones en tierra y a bordo, a través de la incorporación de la Vigilancia Automática Dependiente por Emisión (ADS-B) y Multilateración.



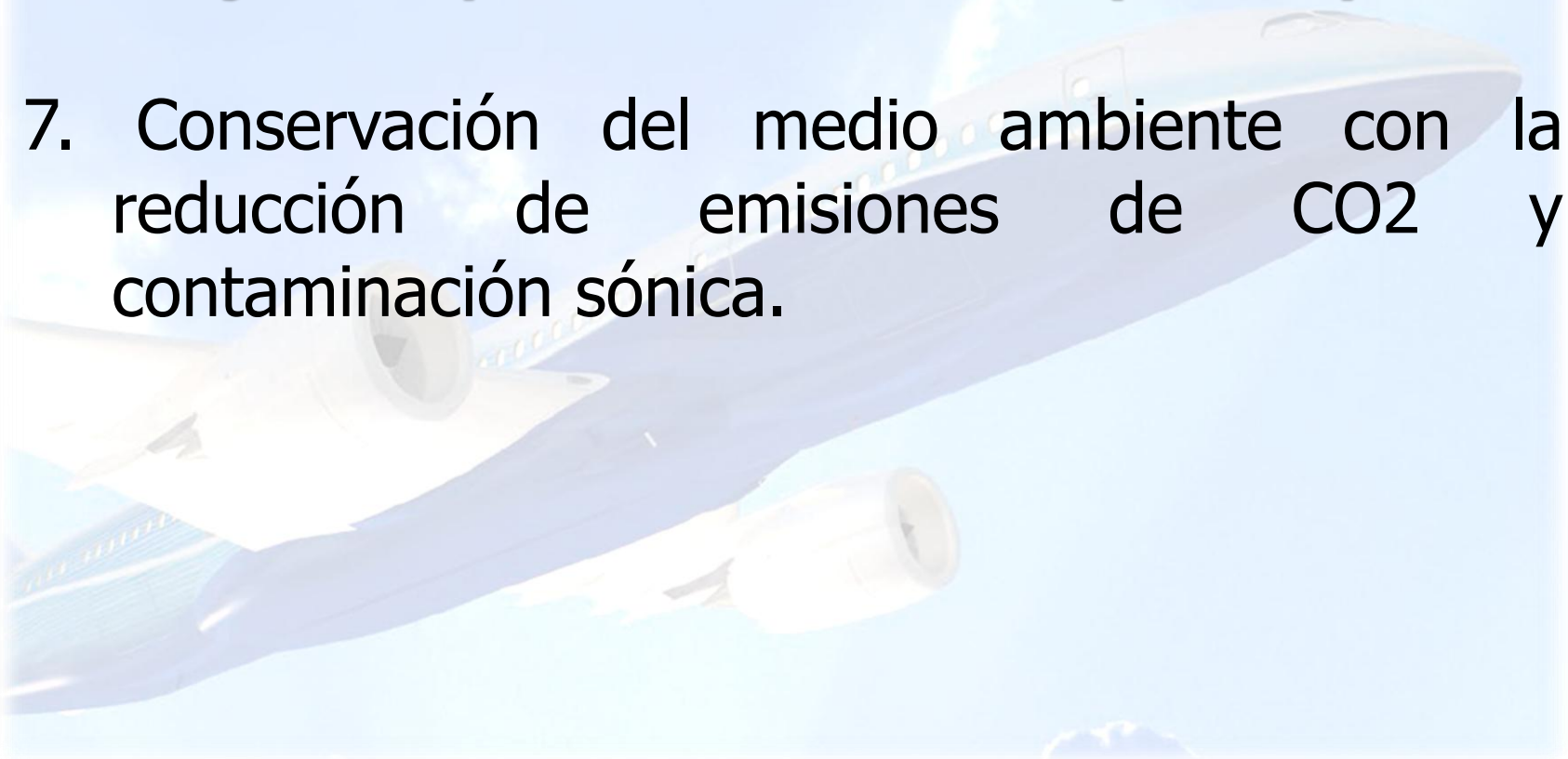
10. Mejoras Esperadas con el PNNA (Cont.)

4. Automatización de la información aeronáutica mediante sistemas integrados de intercambio de datos.
5. Implementación de Sistemas Automatizados de Gestión de Llegadas y Salidas (AMAN/DMAN).
6. Fortalecimiento del apresto operativo de los Servicios de Búsqueda y Rescate (SAR) y los Servicios de Rescate y Extinción de Incendios (Bomberos Aeronáuticos).



10. Mejoras Esperadas con el PNNA (Cont. 2)

7. Conservación del medio ambiente con la reducción de emisiones de CO₂ y contaminación sónica.





Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para Transporte

Instituto Nacional
de Aeronáutica Civil



“El Plan Mundial de Navegación Aérea constituye una metodología estratégica renovable de 15 años, en la que se aprovechan las tecnologías existentes y se prevén futuros avances de conformidad con los objetivos operacionales...”

Doc. 9750-AN/963, Cuarta edición – 2013

Gracias...