



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Plan Regional de Navegación Aérea electrónica (eANP CAR/SAM)

Seminario/Taller de implantación
del ASBU y revisión del PBIP
Lima, 14 al 18 de Agosto del 2017



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Plan de Navegación Aérea

Documento
contiene
detalladamente
siguiente

que
lo

Instalaciones

Servicios

Procedimientos necesarios para la
navegación aérea dentro de un área
geográfica específica.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



¿Para que se utilizan los ANP?

- ✓ Planificación e implantación.
- ✓ Asignación de responsabilidades de los Estados (Art. 28 C.C.)
- ✓ Requisitos relacionados con las instalaciones y servicios a ser implantados por los Estados.
- ✓ Seguimiento y medición de los esfuerzos que realizan los Estados para la implantación de los requisitos acordados.
- ✓ Base para las exigencias de tasas por los servicios prestados.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Desarrollo de un Plan de Navegación Aérea

PIRG

- **ESTADOS**
- **ANB**



ANP Regionales

PIRG	DOCUMENTO ANP
APANPIRG	Air Navigation Plan – Asia and Pacific Regions (Publicación solo en inglés)(Doc 9673)
APIRG	Africa-Indian Ocean Región (Doc 7474)
EANPG	European Region (Doc 7754)
GREPECAS	Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733)
MIDANPIRG	Middle East Region (Doc 9708)
NAT SPG	North Atlantic Region (Doc 9634/9635)



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Antecedentes

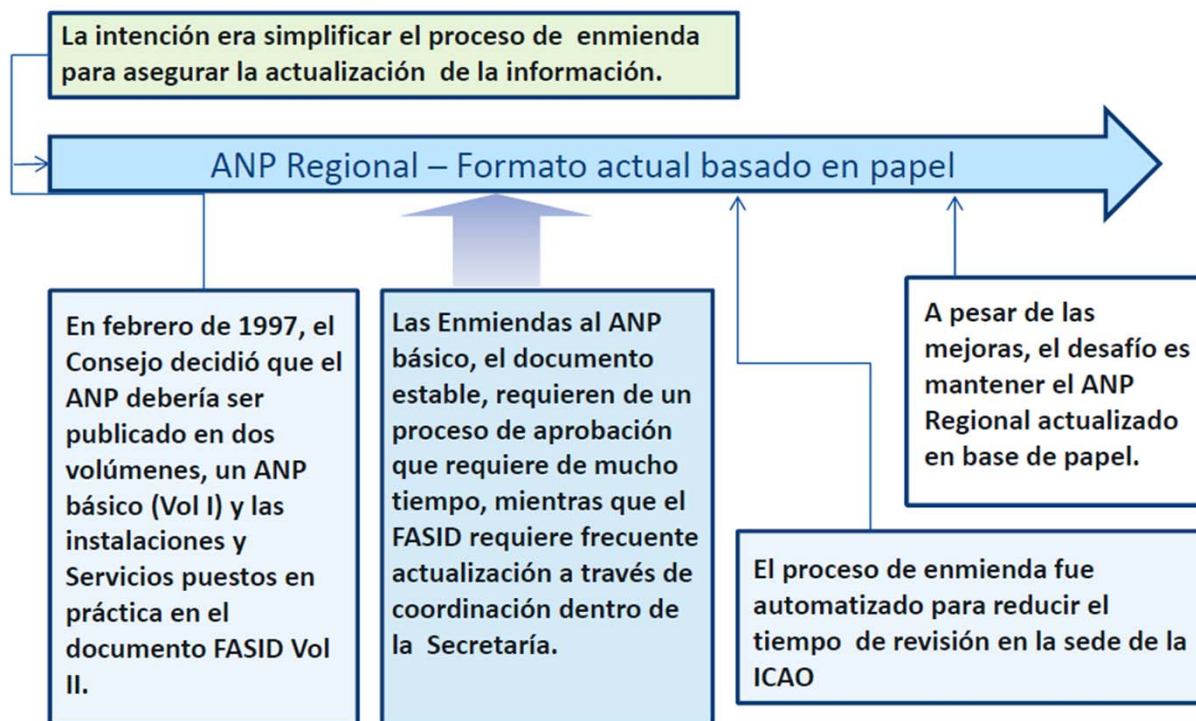
26 de febrero de 1997, el Consejo de la OACI decidió que el ANP debería ser publicado en dos volúmenes:

- Vol. I - **ANP básico**
- Vol II - **Documento FASID** (implementación de servicios e instalaciones)
- Planes de navegación aérea regionales





ANP Regional – formato basado en papel





Transición papel – electrónico

- Formato hasta el 2016 basado en papel
- Nuevo formato en línea.
- Nuevo formato en proceso.





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



¿Porque evolucionar a un formato electrónico del ANP?

- a) Problemas con el contenido de los ANP en formato papel.
- b) Tablas y textos no coinciden.
- c) Proceos diferentes para aprobación de los volúmenes.
- d) Base de datos diferentes.



Migración al formato en línea (eANP)

- Armonizar procesos y contenidos.
- Introducir o editar texto de ANP en biblioteca en línea
- Cambios en tablas dentro de tablas dinámicas en línea.



Plan de navegación aérea electrónica (eANP)

- 18 de Junio de 2014, el Consejo de la OACI aprueba la nueva plantilla del eANP (Volúmenes I, II y III).
- Formato en línea que contenga:
 - ☐ Métricas de performance
 - ☐ Revisión de Elementos de implementación
 - ☐ Mejoras operativas de ASBU y no ASBU





Vol. I del eANP

Contiene elementos estables del plan cuya enmienda exige aprobación por el Consejo como la asignación de responsabilidades a los Estados para la prestación de servicios de:

- ✓ aeródromos
- ✓ instalaciones de navegación aérea y servicios
- ✓ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP.



<http://www.directorioconstruccion.cl>





Vol. I del eANP

El material a ser incluido en el Volumen I debería reducir el requisito de modificación frecuente:

- ✓ Límites de las regiones de información de vuelo (FIR) (tabla y gráficos);
- ✓ Límites Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) (tabla y gráficos);
- ✓ Centros de asesoría de ceniza volcánica (VAAC);
- ✓ Centros de asesoramiento de Ciclón Tropical (TCAT); y
- ✓ Observatorios de volcanes (VO).



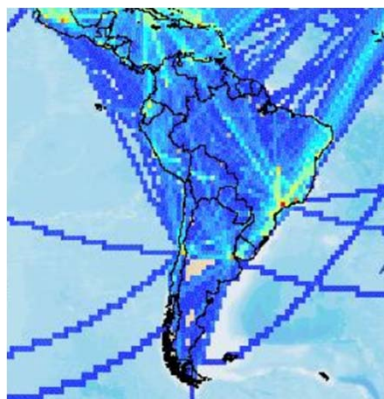
Vol. II del eANP

El Volumen II debería contener los elementos dinámicos del plan, cuya enmienda no requiere la aprobación del Consejo (la aprobación es por acuerdo regional de los PIRG pertinentes), referidos a:

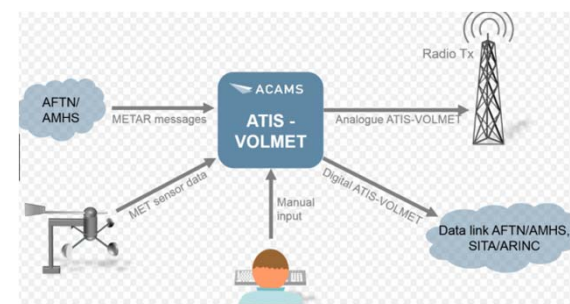
- ✓ la asignación de responsabilidades;
- ✓ los requisitos obligatorios sujetos a un acuerdo regional; y/o
- ✓ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP



Vol. II del eANP



ICARD_5LNC





Vol. III del eANP

Elementos del plan dinámicos/flexibles proporcionando guías de planificación de la implementación para sistemas de navegación aérea

- ✓ Modernización teniendo en cuenta los programas emergentes como los ASBU de la OACI
- ✓ Planes de tecnología asociados descritos en el *Plan Mundial de navegación de aérea* (GANP) (Doc 9750)



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Contenidos del eANP

La estructura general de las partes técnicas de los Volúmenes I y II (AOP, CNS, ATM, MET, SAR y AIM) estaría conformada de la siguiente manera

Vol.I y II

- Introducción;
- Requisitos regionales generales; y
- Requisitos regionales específicos.



Contenidos del eANP

La información contenida en el Volumen III estaría relacionada con el monitoreo, planificación y/u orientación para la implantación. El Volumen III tendría una estructura sencilla, y constaría de las siguientes partes

Vol.III

- Parte 0 – Introducción;
- Parte I – Aspectos Generales de Planificación (GEN); y
- Parte II – Implantación de los Sistemas de Navegación Aérea.



Planificación





Implementación

- Planificación

- ✓ GANP
- ✓ eANP
- ✓ Planes Nacionales

- Implementación

- ✓ Paquetes de implementación.

- Seguimiento

- ✓ Cuadro de control (dashboard, métricas de ejecución)
- ✓ Otras herramientas (análisis de funcionalidad)



eANP - Roles y derechos de Usuario

- ✓ **Vista de sólo lectura para la mayoría de los usuarios**
- ☐ **Contribuir** – aquellos que proyecten enmiendas
- ☐ **Visible únicamente al autor del borrador, no se “publica”**
- ✓ **Aprobado para publicar**
- ☐ **La Sede de la OACI (SAST) comprueba y revisa la calidad, elabora una revisión final, entonces hace visible el texto modificado de la enmienda al ANP**



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Beneficios del eANP

Una sola fuente, para actualizar el ANP:

- ✓ por Sección, Volumen y Región
- ✓ control de versiones, publica y hace cumplir una sola aprobación
- ✓ Recurso actualizados en línea

Accesible para la vista de todos los usuarios

Tablas editables y mapas dinámicos



eANP Nuevos elementos





Situación actual del eANP CAR/SAM

- Vol. I. Enmienda aprobada por el Consejo el 4 de Abril del 2016.
- Vol. II: Enmienda aprobada el 21 de abril del 2017.
- Vol. III: Postergada su aprobación hasta el 2019 (Decisión CRPP4/3)



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS

