



**Cuestión 3 del**

**Orden del Día:**

**Revisión del plan de acción para la implantación de la interconexión AIDC en la Región SAM**

**EVOLUCIÓN FF-ICE**

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota presenta información sobre información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo la FF-ICE un concepto de la OACI que ha de implantarse para el 2025. El concepto FF-ICE ilustra la información necesaria para los procesos de gestión del flujo, planificación de vuelo y gestión de trayectorias asociados con los componentes operacionales ATM. El FF-ICE representa la etapa final de la evolución del módulo B0-FICE a través de los bloques del ASBU. El elemento del B0-FICE es el AIDC.</p>	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Documento 9750 Global Air Navigation Plan (GANP), V Edición</li><li>• Documento 9965 Manual sobre información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE).</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

**1 Introducción**

1.1 El plan mundial de navegación aérea (GANP) introduce la metodología del ASBU (Mejora por bloque del sistema de aviación) como la estrategia para alcanzar la implantación de la visión de la OACI el concepto operacional ATM.

1.2 La interoperabilidad global de bases de datos y sistema representa una de las cuatro áreas de mejoras de performance en el ASBU. Esta área de mejora contribuye a la gestión de la información aeronáutica fundamental para los cambios previstos en los 7 componentes del concepto operacional ATM. Los módulos del ASBU correspondientes a esta área de mejoras son esenciales y requieren ser implantados en todas las regiones del mundo con el fin de alcanzar la visión contemplada en el concepto operacional ATM (Documento 9854).

1.3 El AIDC representa el primer paso para incrementar la interoperabilidad de datos y sistemas representando el elemento principal del módulo BO FICE. La implantación de este módulo considerado esencial en el GANP debería completarse a nivel mundial en el 2018 con el fin de ir avanzando en la etapa siguiente del incremento de la interoperabilidad a través de la implantación del

concepto de información de vuelo y flujo en un entorno cooperativo (FF ICE) en su etapa 1 aplicación antes del despegue el módulo B1-FICE.

1.4 El módulo B1 FICE tiene como objetivo proporcionar intercambios de datos tierra tierra antes de la salida de vuelos utilizando el modelo de intercambio de información de vuelo FIXM (Flight Information Exchange Module).

1.5 El FIXM es un modelo estandarizado para el intercambio global de información de vuelo. Además de apoyar el concepto de gestión de tránsito aéreo en el futuro el FIXM también permite la interoperabilidad con los estándares existentes y los sistemas heredados durante el período de transición al FF-ICE.

1.6 La FF-ICE se limita a la información de vuelo compartida entre miembros de la comunidad ATM. La misma comienza con la presentación de información de vuelo por los usuarios del espacio aéreo al sistema ATM y termina con el archivo de la información pertinente después del vuelo. LA FF-ICE se concentra en las necesidades mundiales de compartir información de vuelo pero también tiene en cuenta las necesidades regionales y locales.

1.7 La FF-ICE da apoyo a todos los componentes del concepto operacional ATM que requieren información de vuelo [equilibrio entre demanda y capacidad (DCB), gestión de conflictos (CM), gestión de la provisión de servicios (SDM), organización y gestión del espacio aéreo (AOM), operaciones de aeródromo (AO), sincronización del tránsito (TS), operaciones de usuarios del espacio aéreo (AUO)] y refina el Concepto operacional de ATM mundial en el área de gestión de la información de vuelo.

## **2 Análisis**

2.1 Actualmente determinar la situación o la versión de un plan de vuelo requiere la recepción y el procesamiento correcto del FPL original y de todos los mensajes de modificación subsiguientes [tales como mensajes de modificación (CHG), mensajes de salida (DEP), etc.]. Algunas veces se envía más de una versión de FPL (es decir, en vez de usar mensajes CHG, se envía un mensaje de reemplazo completo). Ninguno de estos mensajes contiene información sobre la versión o secuencia, y a menudo los mensajes se envían desde el origen a cada proveedor de servicios individualmente, de modo que si los proveedores de servicios adyacentes compararan la información que han recibido encontrarían que tienen información diferente. Se requiere un concepto que asegure que todos aquellos que tienen acceso a la información FPL usen la misma información para un vuelo.

2.2 Con la FF ICE se soluciona dicha problemática creando en la primera notificación de la intención del vuelo, un identificador único de vuelo a escala mundial que permitirá que todos (aquellos que tengan los derechos de acceso pertinentes) vean o modifiquen la información relacionada con el mismo vuelo. Este identificador la FF-ICE lo identifica como GUF1.

2.3 En relación a la distribución de la información de un FPL actualmente se realiza a través de la presentación de un FPL impreso en una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo para difundirlo entre los proveedores de servicios pertinentes a través de un sistema de comunicaciones entre entidades pares que usan protocolos elaborados inicialmente para teletipos (AFTN/AMHS) o proporcionando mecanismos para que los usuarios del espacio aéreo les comuniquen directamente los FPL a los proveedores de servicios y que el usuario del espacio aéreo sea responsable de notificar a cada proveedor (regiones de información de vuelo) independientemente. En este sentido no existe un mecanismo coherente para dar y recibir FPL. Con la FF-ICE se proporcionará un mecanismo mundialmente coherente y una interfaz compatible para dar y recibir información de vuelo y flujo (FF).

### 3                    **Acciones sugeridas**

3.1                Se invita a la Reunión tomar nota de la información presentada y ampliar la misma a través de la lectura del documento 9965 así como la información del módulo B1 FICE en el Plan Mundial de Navegación Aérea GANP.

-----