



### Cuestión 3 del

### Orden del Día:

### Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

#### Propuesta AIC A “Plan de Implantación del servicio ATFM en la República Argentina”

(Presentada por la Dirección General de Control de Tránsito (DGCTA), Argentina)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene por objeto dar a conocer la propuesta del AIC A “Plan de Implantación del servicio ATFM” la cual fue presentada a la Autoridad Aeronáutica, ANAC, para su publicación	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none"><li>Informe del Décimo Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/16) - Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2015</li></ul>	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

#### 1. Antecedentes

1.1 La reunión SAM/IG/16, tomó nota de la Conclusión CRPP/3-5: “*Acciones para la implantación ATFM en la Región SAM*”, aprobada por el Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS, en la cual se alentaba a los Estados de la Región SAM, en el acápite d), que “implanten lo más pronto posible los Puestos (FMP) o Unidades (FMU) de Control de Flujo, a fin de evitar un desbalance entre la capacidad y la demanda, sea por eventos programados o eventos imprevistos.

1.2 En la República Argentina, la DGCTA, proveedor de los servicios de navegación aérea, con la Directiva 01/15 formalizó el **Plan de Implantación del servicio ATFM en la República Argentina**, el cual fue propuesto a la Autoridad Aeronáutica para su publicación en un AIC que permita a la comunidad aeronáutica tomar conocimiento del mismo, y que se adjunta como **Apéndice 1**.

1.3 El Plan de Implantación del servicio ATFM en la República Argentina, describe por fases la implantación del nuevo servicio ATFM, destacándose los siguientes criterios:

- 1) Implantación en forma progresiva del servicio ATFM en función de las capacidades y necesidades operativas reales, orientada a las metas de la Región SAM de la OACI.
- 2) Planificación centralizada y ejecución descentralizada.
- 3) Iniciación de algunas tareas en forma simultánea con distintos términos de cumplimiento.

## 2. **Análisis**

2.1 El Plan de Implantación prevé la implantación progresiva de las FMP y FMU en función de la demanda. Es importante destacar que por tratarse de un nuevo servicio que determina requerimientos de especialistas, equipamiento e infraestructura para su funcionamiento y que el personal capacitado está prestando servicio en otra dependencia en la actualidad, el proceso de implantación considera la incorporación de los recursos humanos y materiales en forma progresiva y que de acuerdo a la disponibilidad de los mismos, será implantado el nuevo servicio ATFM.

## 3. **Conclusión**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar conocimiento de la presente nota.

-----

**APÉNDICE 1**

**AIC A**

**DIRECTIVA N° 01 / 15**

**IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO DE  
GESTIÓN DE FLUJO DE TRÁNSITO AÉREO**

# PROPUESTA

## REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX

AZOPARDO 1405 - Piso 3º

Tel: (54 11) 5941-3011

(C1107ADY) – CABA

e-mail: dianac@anac.gov.ar

ARGENTINA

**AIC**

**A**

### DIRECTIVA N° 01 /15

## IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN DE FLUJO DE TRANSITO AÉREO

### 1. OBJETIVO

1.1. Implantar el servicio ATFM en la República Argentina con el objetivo de contribuir a una circulación segura, ordenada y expedita del tránsito aéreo asegurando que se usa al máximo posible la capacidad ATC y que el volumen de tránsito sea compatible con las capacidades declaradas a efectos de mejorar la seguridad operacional, la eficiencia, la rentabilidad y sostenibilidad ambiental del sistema ATM.

1.2. En virtud de la implantación del Servicio de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo (ATFM) a nivel regional y en concordancia con las conclusiones realizadas por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución de Caribe/Sudamérica (GREPECAS) en el ámbito de la OACI, la Carta de Bogotá firmada por los estados pertenecientes a la región SAM y al Plan Nacional de Navegación Aérea, se hace necesario implantar a nivel nacional el Servicio ATFM en el ámbito nacional.

1.3. La implantación del servicio ATFM y su posterior funcionamiento debe considerar la aplicación de los conceptos de Toma de Decisiones en Colaboración (CDM) y del Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA).

1.4. La implantación del servicio ATFM debe ser armónica y progresiva, teniendo que asegurar los siguientes objetivos:

1.4.1. Proteger al control del tránsito aéreo de sobrecargas de trabajo (equilibrio entre demanda y capacidad).

1.4.2. Utilizar en forma integral las capacidades del control de tránsito aéreo existentes.

1.4.3. Brindar máxima flexibilidad en la gestión de los diferentes flujos de tránsito.

1.4.4. Racionalizar los flujos de tránsito.

1.5. A efectos de lograr una planificación progresiva que permita la implantación del servicio ATFM, se estima conveniente comenzar tomando como base el principal flujo de tránsito aéreo dentro del espacio aéreo argentino correspondiente a la FIR EZEIZA y al Área

# PROPUESTA

## REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBVNYX

AZOPARDO 1405 - Piso 3º

Tel: (54 11) 5941-3011

(C1107ADY) – CABA

e-mail: dianac@anac.gov.ar

ARGENTINA

**AIC**

**A**

de Control Terminal BAIREs (TMA BAIREs), donde se encuentran ubicados los aeropuertos de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery y San Fernando, los cuales concentran la mayor cantidad de movimientos aéreos tanto internacional como nacional, en el espacio aéreo de Argentina.

1.6. Por lo anteriormente expuesto, este proceso de planificación se iniciará con el estudio que permita determinar las capacidades y demandas del sistema dentro de la FIR EZE, los aeropuertos mencionados y progresivamente hasta completar las FIR's de CÓRDOBA, MENDOZA, COMODORO RIVADAVIA y RESISTENCIA y los aeropuertos internacionales principales, tomando como base lo estipulado en el Concepto Operacional ATFM de las regiones CAR y SAM (CONOPS ATFM CAR/SAM).

1.7. Finalmente se establece como objetivo de la presente, la implantación del Servicio de Gestión de Tránsito Aéreo para el Espacio Aéreo de la República Argentina.

## 2. EJECUCIÓN

2.1. La puesta en funcionamiento del Servicio ATFM comprende la implantación de un nuevo servicio que implica el estudio y preparación de los medios de acuerdo con los siguientes criterios:

2.1.1. Implantación en forma progresiva del servicio ATFM en función de las capacidades y necesidades operativas reales, orientada a las metas de la región SAM de la OACI.

2.1.2. Planificación centralizada y ejecución descentralizada.

2.1.3. Iniciación de algunas tareas en forma simultánea con distintos términos de cumplimiento.

## 3. COMPONENTES BÁSICOS DEL SERVICIO ATFM

3.1. La Comunidad ATFM es la suma de organizaciones, organismos o entidades que pudieran participar, colaborar y cooperar en la planificación, desarrollo, utilización, reglamentación, funcionamiento y mantenimiento del servicio ATFM. Entre ellas se destacan:

3.1.1. La Comunidad de aeródromo, que incluye los aeródromos, las autoridades de los aeródromos, el concesionario aeroportuario, el ORSNA y otras partes implicadas en el

# PROPUESTA

## REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX

AZOPARDO 1405 - Piso 3º

Tel: (54 11) 5941-3011

(C1107ADY) – CABA

e-mail: dianac@anac.gov.ar

ARGENTINA

**AIC**

**A**

suministro y funcionamiento de la infraestructura material necesaria en apoyo de despegues, aterrizajes y servicios de escala de las aeronaves.

3.1.2. La Administración Nacional de Aviación Civil, con la responsabilidad asignada de establecer las normas y regulaciones para el uso del espacio aéreo.

3.1.3. El Prestador del espacio aéreo refiriéndose en general a los Estados contratantes en su capacidad de propietarios del espacio aéreo con autoridad legal para permitir o denegar el acceso a su espacio aéreo de soberanía. La expresión puede también aplicarse a organizaciones del Estado a las que se ha Los Usuarios del espacio aéreo, refiriéndose principalmente a las organizaciones de explotación de aeronaves y sus pilotos.

3.1.4. El Proveedor de los Servicios de Navegación Aérea y administrador del espacio aéreo, (DGCTA) que está constituido por las direcciones y personal que están implicados en el suministro de servicios ATFM a usuarios del espacio aéreo.

3.1.5. La Autoridad Aeronáutica Militar, refiriéndose al personal y material de las Fuerzas Armadas en su calidad de custodios de la soberanía y su rol vital en la Defensa Nacional.

3.1.6. Los usuarios del espacio aéreo y aeropuertos, considerando a las empresas comerciales, aviación general y escuelas de vuelo.

3.1.7. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) considerada como la única organización internacional que está en condiciones de coordinar de modo eficaz las actividades de implantación de la ATM mundial que lleven a convertir en realidad un sistema mundial ATM continuo.

#### 4. IMPLANTACIÓN SERVICIO ATFM

La implantación del servicio ATFM comprenderá las siguientes fases:

##### **Fase I – Preparación (Octubre 2015 – Abril 2016)**

##### Tareas:

- a) Identificar la demanda (AD internacionales principales y FIR's).

# PROPUESTA

## REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX

AZOPARDO 1405 - Piso 3º

Tel: (54 11) 5941-3011

(C1107ADY) – CABA

e-mail: dianac@anac.gov.ar

ARGENTINA

**AIC**

**A**

- b) Calcular la Capacidad de Pista y Sectores ATC (AD internacionales principales y FIR's).
- c) Capacitar al personal ATC, ARO-AIS y CNS de los conceptos ATFM y CDM.
- d) Evaluar las necesidades de RRHH para el funcionamiento de las FMP AER, EZE y FMU EZE, CBA, DOZ, SIS y CRV.
- e) Evaluar las necesidades Comunicaciones, Navegación, Automatización y tecnología de la Información (CNS y TI) e Infraestructura para el funcionamiento de las FMP AER, EZE y FMU EZE, CBA, DOZ, SIS y CRV.
- f) Diseñar de los Puestos de Gestión de Flujo (FMP), en principio AER y EZE.
- g) Diseñar las Unidades de Gestión de Flujo (FMU) en los ACC's, inicio simultáneo, con prioridad FMU EZE.
- h) Diseñar la Unidad de Gestión de Flujo Nacional o CFMU.
- i) Difundir los conceptos ATFM y CDM a la comunidad aeronáutica (ANAC, Autoridad Aeronáutica Militar, Usuarios, SMN, ORSNA, AA2000, Aviación General).
- j) Realizar los requerimientos a las áreas: Proyectos, Económico-Financiera, RRHH, Capacitación y CNS y TI.

### Fase II – Ejecución (Diciembre 2015 – Diciembre 2020)

#### Tareas:

- a) Implantar el FMP de AER para abril de 2016.
- b) Implantar el FMP de EZE para mayo de 2016.
- c) Implantar el FMU EZE para septiembre de 2016.
- d) Implantar progresivamente los de FMU's: CBA, DOZ, SIS y CRV.
- e) Implantar el NFMU para diciembre 2020.

### Fase III – Supervisión

# PROPUESTA

## REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX

AZOPARDO 1405 - Piso 3º

Tel: (54 11) 5941-3011

(C1107ADY) – CABA

e-mail: dianac@anac.gov.ar

ARGENTINA

**AIC**

**A**

### Tareas:

- a) Realizar el seguimiento y control de las tareas previstas en la implantación.
- b) Evaluar los objetivos propuestos y los resultados de la implantación.

### **Fase IV – Supervisión post implantación**

### Tareas:

- a) Evaluar en forma progresiva las implantaciones parciales del servicio ATFM en función de la planificación.
- b) Realizar las correcciones necesarias.