

# Reglamento AIG del ARCM



## *Introducción*

- ✓ *Reglamento que contenga las normas y métodos recomendados establecidos en el Anexo 13*
- ✓ *De aplicabilidad directa a las organizaciones AIG*
- ✓ *Que su redacción sea la misma del Anexo 13*  
*(Uso del texto del Anexo en los reglamentos nacionales – Res 13 de abril de 1948)*
- ✓ *Que abarque las PQ de las Auditorias*

# *Introducción*

## ❖ **Anexo 13**

*El Estado del suceso tomará*

## ❖ **Reglamento AIG del ARCM**

*La Autoridad AIG como Estado del suceso*

## *Capítulo 1 - Definiciones*

- ✓ *Autoridad AIG*
- ✓ *Comité Ejecutivo del ARCM*
- ✓ *Estado miembro*
- ✓ *Especialista / Experto AIG*
- ✓ *Investigador ARCM*
- ✓ *Investigador encargado ARCM*
- ✓ *Puntos Focales ARCM*
- ✓ *Reglamento del ARCM*



## *Capítulo 2 - Aplicación*

**Contiene las especificaciones que se aplican a las actividades posteriores a los accidentes e incidentes**



## Capítulo 3 - Generalidades

### ❖ **Objetivo de la investigación**



## Capítulo 3 - Generalidades

### ❖ Protección de las pruebas, custodia y traslado de la aeronave

*a) Estado del suceso*

*b) Solicitud del Estado de matrícula, explotador, diseño o de fabricación*

### ❖ Cesión de la custodia



## *Capítulo 4 - Notificación*


- ❖ **Accidentes o incidentes graves que se producen en el territorio nacional en los que intervienen aeronaves de otro Estado contratante**

### *Responsabilidad de la Autoridad AIG*

- *Envío*
- *Formato y contenido*
- *Idioma*
- *Información adicional*





- 
- ❖ Responsabilidad en calidad de Estado de: matrícula, explotador, diseño y fabricación

*Información — Participación*

- ❖ Accidentes o incidentes graves que se producen en el territorio del Estado de: matrícula, no contratante o fuera del territorio de cualquier Estado

*Responsabilidad en calidad de Estado de matrícula*

*Envío*

❖ **Responsabilidad en calidad de Estado del explotador,  
Estado de diseño y Estado de fabricación**

*Información — Participación*



## Capitulo 5 - Investigación

### ❖ Responsabilidad por la institución y realización de la investigación

Responsabilidad: para determinar las circunstancias de un accidente , incidente grave

Delegar: total o parcialmente

Notificar: incidente grave (ANV + 2250 kg) OACI y ARCM

## *Capítulo 5 - Investigación*

### ❖ Organización y realización de la investigación

*Generalidades*

*Investigador encargado - Designación*

*Investigador encargado - Acceso y control*

*Registradores de vuelo - Accidentes e incidentes*



## *Capítulo 5 - Investigación*

*Autopsias*

*Exámenes médicos*

*Coordinación — Autoridades judiciales*

*Notificación a las autoridades de seguridad de la aviación*

*No divulgación de la información*

*Reapertura de la investigación*

## *Capítulo 5 - Investigación*

*Participación en la investigación*

*Participación de otros Estados - Derechos*

*Prerrogativas del representante acreditado - Asesores*

*Participación de Estados de los cuales han perecido o sufrido lesiones graves sus nacionales en un accidente - Derechos y prerrogativas*

## Capítulo 6 – Informe final

### ❖ Informe Final

*Responsabilidad de todo Estado - Divulgación de la información - Consentimiento*

*Envío de una copia del proyecto de informe final*

*Estados que reciben la información*

*Difusión del informe final*

## *Capítulo 6 – Informe final*

*Recomendaciones en materia de seguridad operacional*

*Responsabilidad del Estado que recibe o formula recomendaciones en materia de seguridad operacional*

*Medidas en relación con las recomendaciones en materia de seguridad operacional*



## Capítulo 7 – Notificación ADREP

### ❖ Informe preliminar

*Accidentes de aeronaves de más de 2 250 kg*

*Accidentes de aeronaves de 2 250 kg o menos*

*Idioma*

*Despacho*

## Capítulo 7 – Notificación ADREP

### ❖ Informe de datos sobre accidentes/incidentes de aviación

*Accidentes de aeronaves de más de 2 250 kg*

*Incidentes de aeronaves de más de 5 700 kg*

## *Capítulo 7 – Notificación ADREP*

### ❖ Informe de datos al ARCM

*Accidentes de aeronaves de 2 250 kg o menos*

*Incidentes de aeronaves de 5 700 kg o menos*



## *Capítulo 8 – Medidas de Prevención de accidentes*

### ❖ Bases de datos y medidas preventivas

*Base de datos de accidentes e incidentes para facilitar el análisis eficaz de la información sobre deficiencias de seguridad operacional reales o posibles y recomendar las medidas preventivas necesarias*



## *Capítulo 9 - OJT*

### ❖ Instrucción

*programa de instrucción*



# *Apéndice*

## *APÉNDICE 1 Formato del informe final*



## *Adjuntos*

*ADJUNTO A* *Derechos y obligaciones del Estado del explotador respecto a los accidentes e incidentes en que intervengan aeronaves arrendadas, fletadas o intercambiadas*

*ADJUNTO B* *Cuadros de verificación para hacer notificaciones e informes*

*ADJUNTO C* *Lista de ejemplos de incidentes graves*

*ADJUNTO D* *Directrices sobre lectura y análisis de los registradores de vuelo*

## *Adjuntos*

*ADJUNTO D* *Directrices sobre lectura y análisis de los registradores de vuelo*

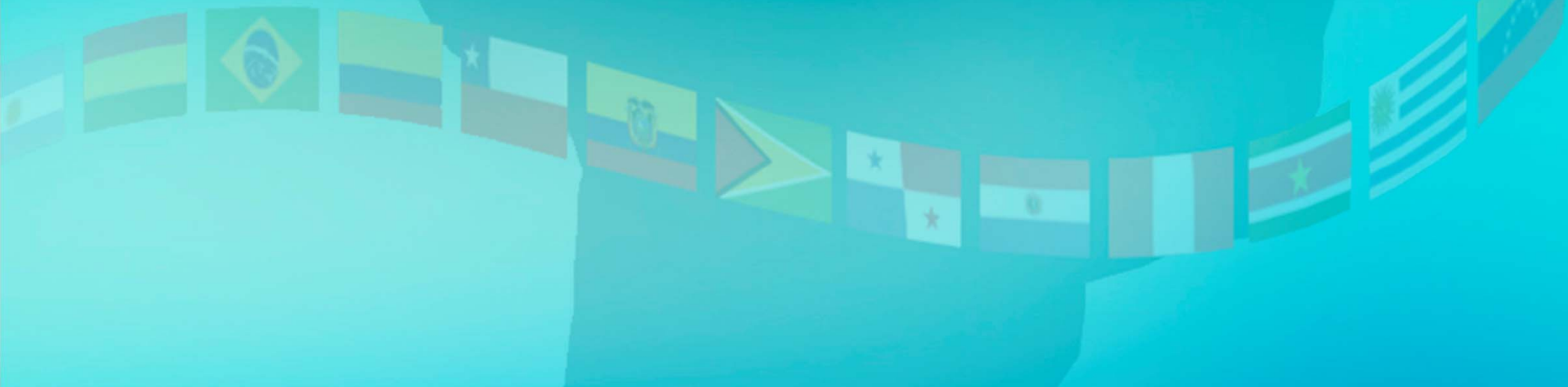
*ADJUNTO E* *Orientación jurídica para la protección de la información obtenida por medio de sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional*

*ADJUNTO F* *Orientación para determinar los daños de una aeronave*



# Reglamento AIG del ARCM

*Preguntas ?*



*Muchas gracias por su atención*

