

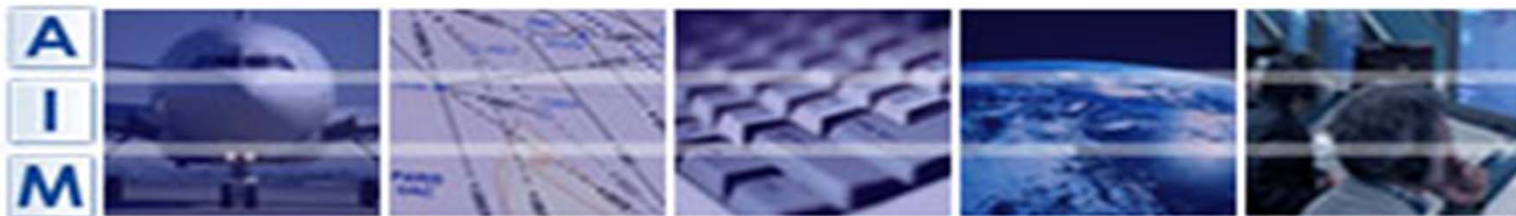
# **AVANCES DE LA REPÚBLICA DE CUBA EN AIXM**

**Lic. Maily Plana Roque  
Especialista AIS  
Instituto de Aeronáutica  
Civil de Cuba**


Seminario/Taller AIXM/UML/XML/GML, Septiembre 2015

# Estrategia Nacional de transición basada en la Hoja de Ruta hacia el AIM

Cuba elaboró un Plan Estratégico Nacional, a partir de la Hoja de Ruta de la OACI para dar cumplimiento ordenadamente a la Transición del AIS al AIM, basándonos en las 3 Fases fundamentales y dentro de ellas los pasos pertinentes que hay que cumplir para avanzar en esta transición.



# Fases y Pasos

- 
- P-09** – Intercambio de datos aeronáuticos.
  - P-10** – Redes de comunicación.
  - P-12** – Instrucciones sobre la información aeronáutica
  - P-16** – Capacitación
  - P-18** – Acuerdos con los originadores de datos
  - P-19** – Interoperabilidad con los productos meteorológicos
  - P-20** – Cartas aeronáuticas electrónicas
  - P-21** – NOTAM Digital

**Fase 3**

- P-01** – Control de la calidad de los datos
- P-02** – Control de la integridad de los datos
- P-06** – Base de datos integrada de información aeronáutica
- P-08** – Modelo Conceptual de información aeronáutica
- P-11** – AIP electrónicas
- P-13** – Terreno
- P-14** – Obstáculos
- P-15** – Trazado de mapas de los aeródromos

**Fase 2**

- P-03** – Control del cumplimiento del AIRAC
- P-04** – Control de las diferencias de los Estados en los anexos 4 y 15
- P-05** – Implementación del WGS-84
- P-17** – Calidad

**Fase 1**

# Fase 1: Consolidación; CUMPLIDA

- P-17**, Implantado y certificado un SGC;
- P-03**, Se cumple con el sistema AIRAC;
- P-05**, Está implementado el Sistema Geodésico Mundial de 1984 (WGS-84);
- P-04**, Se cuenta con un sistema de Regulaciones Nacionales (RAC) y se notifica a la OACI las diferencias con respecto a los SARPS y PANS, a través de la AIP y del EFOD

**P-03** – Control del cumplimiento del AIRAC

**P-04** – Control de las diferencias de los Estados en los anexos 4 y 15

**P-05** – Implementación del WGS-84

**P-17** – Calidad

**Fase 1**

# Fase 2: Transición hacia lo digital

- P-11, AIP electrónica;** AIP digital en un Sitio WEB del AIS, disponible en la Intranet de la aviación civil y se trabaja por tenerla disponible en Internet. No tenemos aun eAIP.
- P-06, Bases de Datos integrada;** Se cuenta con Bases de datos de información aeronáutica y se trabaja para su integración con AIXM.
- P-14, Obstáculos;** Publicados AIP los datos de los obstáculos del Área 1. Actualmente se están recolectando los datos para Áreas 2 y 3 en los aeropuertos principales (La Habana y Varadero)
- P-13, Terreno;** No se implementará por el momento el modelo digital del terreno. La diferencia con el SARPS ya está notificada.

- P-01** – Control de la calidad de los datos
- P-02** – Control de la integridad de los datos
- P-06** – Base de datos integrada de información aeronáutica
- P-08** – Modelo Conceptual de información aeronáutica
- P-11** – AIP electrónicas
- P-13** – Terreno
- P-14** – Obstáculos
- P-15** – Trazado de mapas de los aeródromos

**Fase 2**



# Fase 3: Gestión de la información

- P-10, Redes de comunicaciones;** Desarrollo de la AMHS cubana. Pruebas de conexión únicamente con el Tech Center de New Jersey USA, FAA.
- P-16, Capacitación;** Cursos Nuevo Concepto AIM, hoja de ruta OACI para la transición al AIM, AIXM, entres otros.
- P-18, Acuerdos con los originadores de datos;** Se profundizan los acuerdos existentes con todos los originadores de datos. Se mejoran los procedimientos de calidad al respecto.

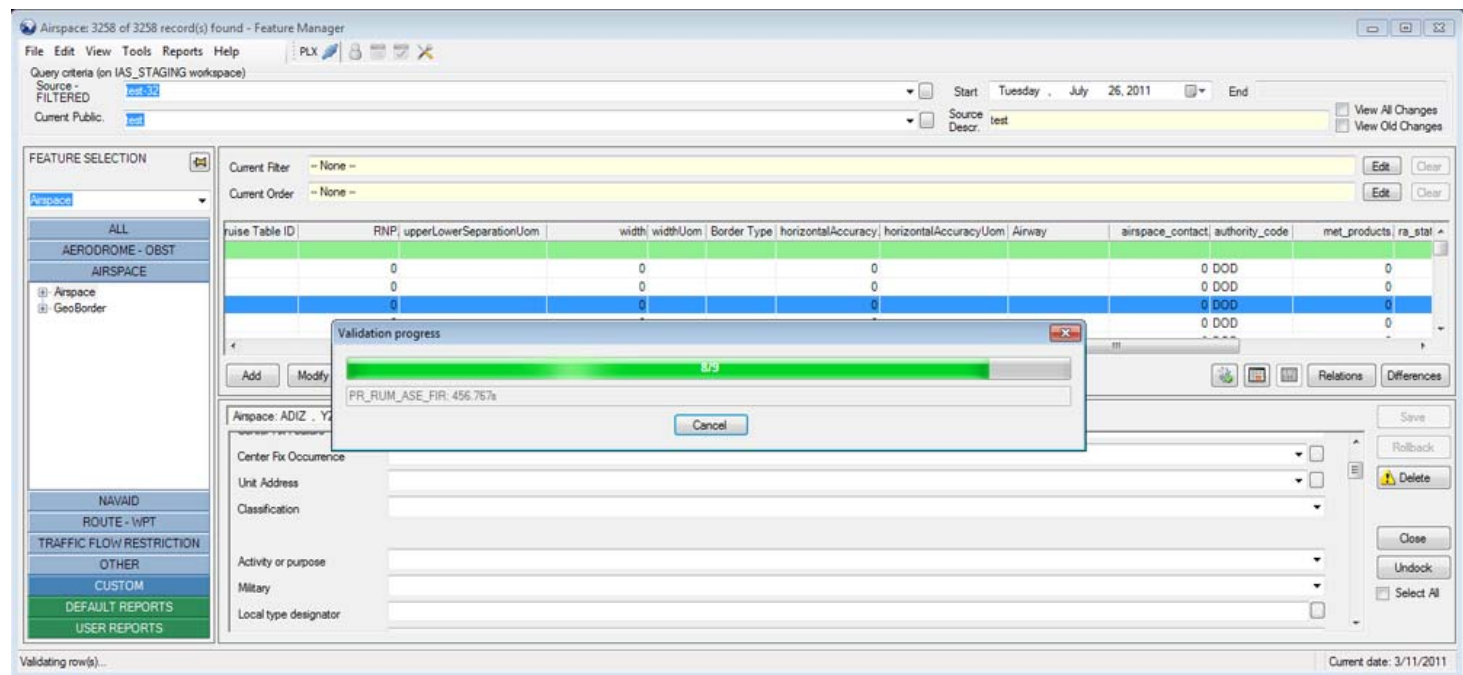
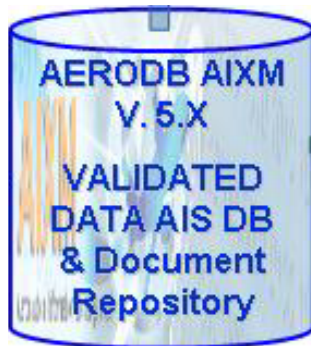
- P-09** – Intercambio de datos aeronáuticos.
- P-10** – Redes de comunicación.
- P-12** – Instrucciones sobre la información aeronáutica
- P-16** – Capacitación
- P-18** – Acuerdos con los originadores de datos
- P-19** – Interoperabilidad con los productos meteorológicos
- P-20** – Cartas aeronáuticas electrónicas
- P-21** – NOTAM Digital

**Fase 3**

# AIXM – Cuba hoy



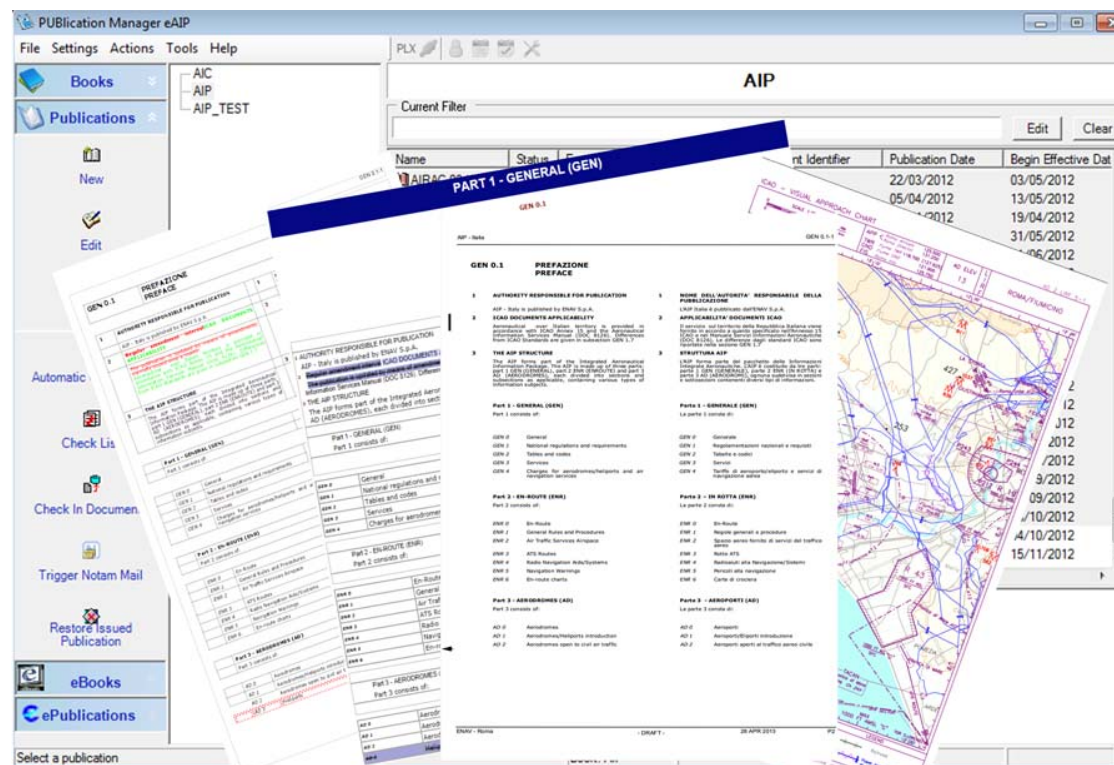
**Feature Manager** - Mantenimiento de datos como parte de la suite integrada de IDS de las solicitudes de servicios y la gestión de información aeronáutica ( AIS / AIM )



# AIXM – Cuba 2016




## AeroPub – Módulo de eAIP





# Otros sistemas de interés



Ir a página de inicio

Buscar NOTAM por FIR:  
Estrado de los FIR

Buscar

Buscar NOTAM por Aeródromo:

## Búsqueda de información de NOTAM por FIR y por Aeródromos.

### Listado de los NOTAM vigentes del Aeródromo : MUHA

A2023/11 A0008/12 A1006/12 A1007/12 A1251/12 A1260/12

141657 MUHATYX  
(A)023/11 MUHAM A3022/11  
Q)NOTAM/TCAR/IV/00/000/999/225000225000  
A)MUHA D)1109141052 C)PERM  
E)240 M RE THE RWY 24 THE OLD BASE MEASUREMENT NOT WITHSTANDS.  
REF AIP/CDA PAR GEN 3.5-2 30 APR 09. INFO WILL BE INCLUDED  
INFO AIP/CDA AMST 72/12)

151458 MUHATYX  
(A)045/12 MUHAM  
Q)NOTAM/TCAR/IV/00/000/999/225000225000  
A)MUHA D)1209010000 C)1204302300  
E)AD BIRD CONCENTRATION DUE TO MIGRATION PERIOD RM SFC TO 14000FT)

191547 MUHATYX  
(A)026/12 MUHAM  
Q)NOTAM/TCAR/IV/00/000/999/225000225000  
A)MUHA D)1204151547 C)1205201550  
E)APR 3 ACFT STARD NR 12 APRIL ONLY FOR WING SPAN ACFT LESS 60M, RCFT

## Boletines de Información Previa al Vuelo

### Boletín Internacional / Boletín de Ruta - Avisos para la Navegación

Route  Flight number  Limited to  30 days

Traffic  Period  201002021604 / 201002031604

Limits: First FIR  000 / 999 Other FIR  000 / 999 Last FIR  000 / 999

FIR List

Departure AD  Arrival AD 1  Arrival AD 2

Alternates AD

Make Bulletin Select Route Save Route Delete Route Reset

Ir a Boletines

METAR/SPECI TEMPLATE V3.0

METAR/SPECI UTC 022013 ICAO MUHG TYPE METAR AUTO ALT OK

WIND  
DDD 60 Deg FF 12 KT GUST 25 KT DDD1 10 Deg V DDD2 90 Deg

VIS - RVR - PRESENT WEATHER  
MIN / PRED PRED  
VISIBILITY 1000 SW 4000  
RVR1 RVR2 RVR3  
PRESENT WEATHER +TSRA ... CAVOK

CLOUDS - VERTICAL VISIBILITY  
1 ☒ FEW 8 100 R CB VV 100 R  
2 ☒ BKN 15 100 R SKC  
3 ☒ OVC 200 100 R NSC

TEMPERATURE / DEWPOINT - QNH - PAST WEATHER  
TT 25.3 °C Td 25.0 °C Q 1009.5 hPa RE

REMARK  
ts ovr ad mov ne

MESSAGE  
METAR MUHG 022013Z 06012G25KT 010V090 4000 1000SW +TSRA FEW008CB BKN015 OVC200 25/25 Q1009 RMK  
TS OVR AD MOV NE

Build Send Print Clear COR Acknowledge



# Preguntas

# **AVANCES DE LA REPÚBLICA DE CUBA EN AIXM**

**Lic. Maily Plana Roque  
Especialista AIS  
Instituto de Aeronáutica  
Civil de Cuba**

Seminario/Taller AIXM/UML/XML/GML, Septiembre 2015