

IFAIMA

**Federación Internacional de Asociaciones de
Gestión de Información Aeronáutica**

“La Voz Mundial del AIM”

**Organización independiente y sin fines de
lucro de las Asociaciones AIM del mundo**

Creada desde el año 2008



AIM



AIS

COM

Objetivos

- Promover la seguridad, eficiencia y regularidad de la navegación aérea internacional
- Asistir y asesorar en el desarrollo de AIM, con el fin de mantener el flujo seguro, ordenado y expedito del tránsito aéreo
- Mantener un alto nivel de conocimiento y eficiencia profesional entre el personal AIM
- Proteger y salvaguardar los intereses profesionales colectivos de personal de AIM
- Hacer afiliaciones de beneficio mutuo con otras organizaciones profesionales.
- Luchar por una Federación mundial de Asociaciones de AIM.



Directorio Ejecutivo de IFAIMA

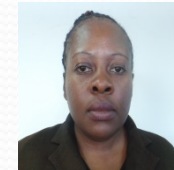
Presidente
Fernando Lopes
(Portugal)



Vice Presidente
Kabir Gusau
(Nigeria)



Vice Presidente
Roseline Mumbo
(Kenya)



Vice Presidente
Lukas Galbavy
(Eslovaquia)



Secretario Ejectuvio
Jorge Dias
(Portugal)



Tesorero
João Mendonça
(Portugal)



Directores Regionales de IFAIMA

Fernando Cruz Alburquerque
SAM (Perú)
ifaima.sam@gmail.com



Alexis Amezquita
NACC (República Dominicana)

Erdenebaatar Davaasuren
APAC (Mongolia)



Ahmed Allam
MID (Egipto)

Michal Pufr
EUR/NAT (Republica Checa)



Lazarus Chesire
EASF (Kenia)

Felix Anyanwu
WACAF (Nigeria)



Afiliación Global en Aumento

IFAIMA representa:

*1911 personas del resultado de:

*30 Asociaciones

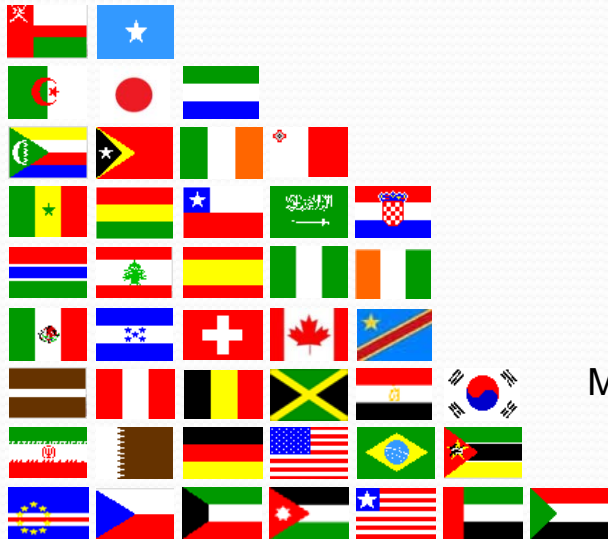
*121 Personas

*De 69 Países

+

*25 miembros corporativos

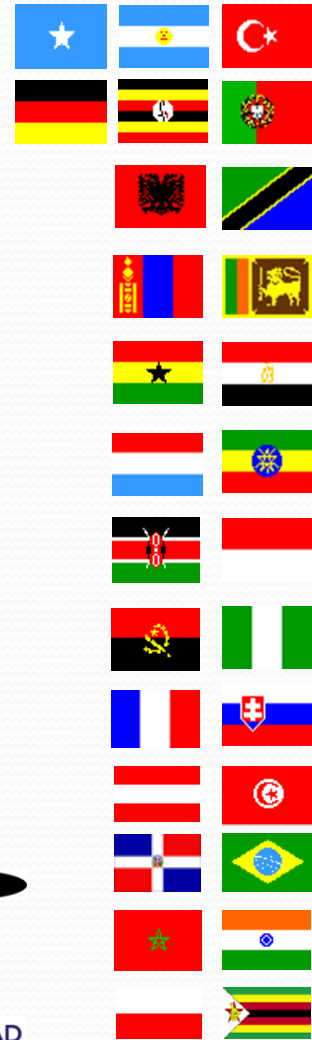
Individuals from



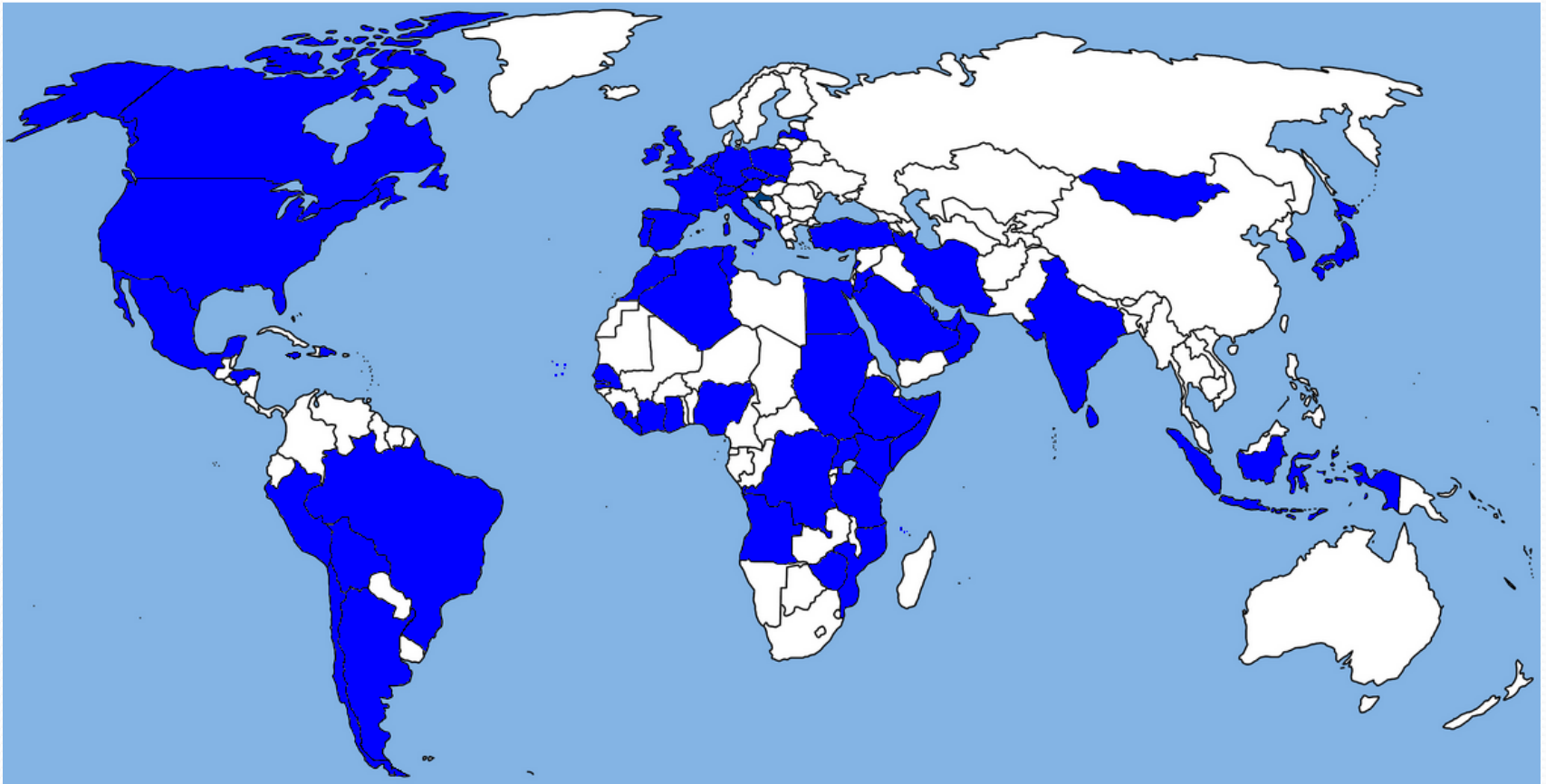
Miembros Corporativos



Member Associations

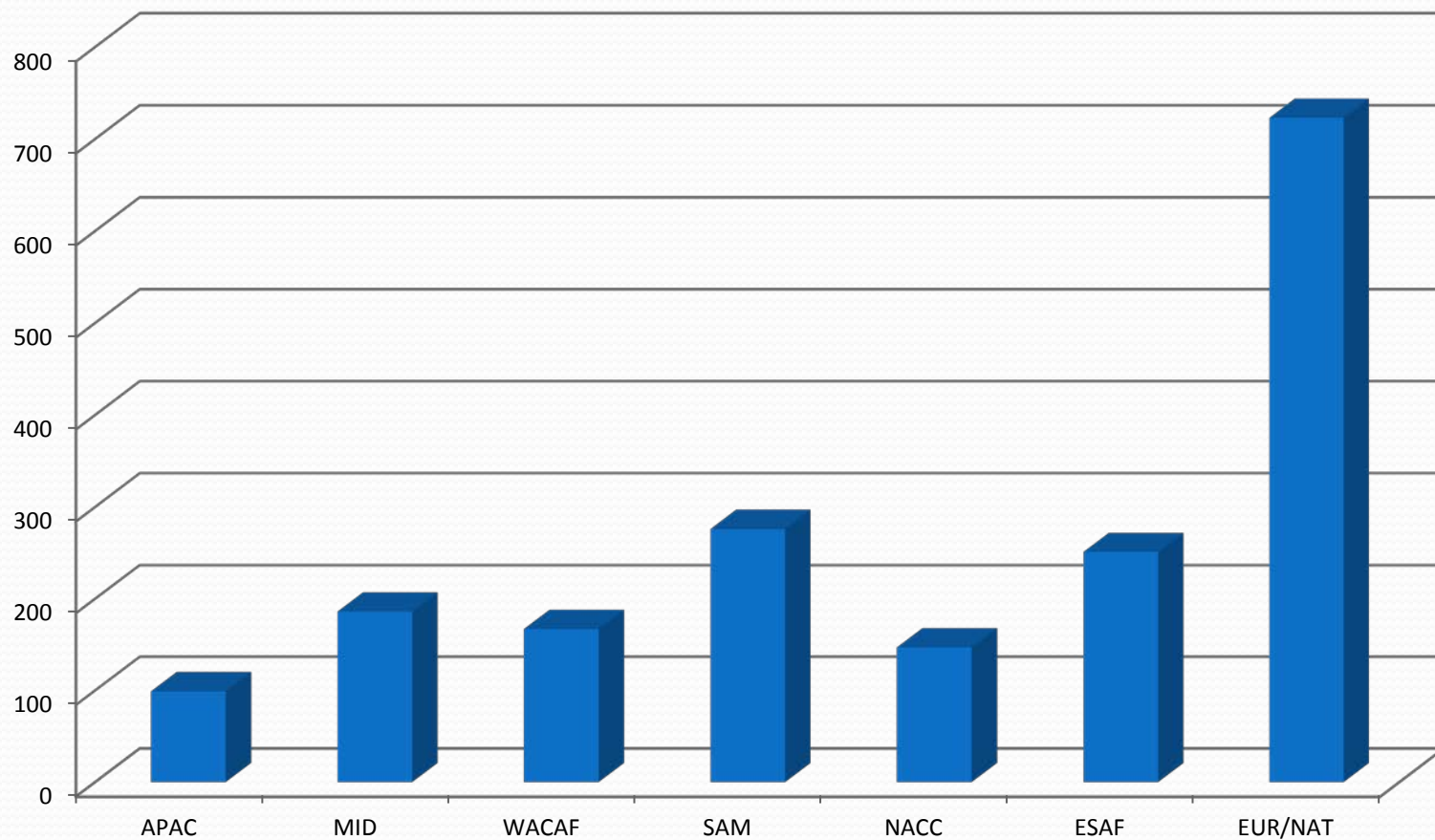


IFAIMA IN THE WORLD



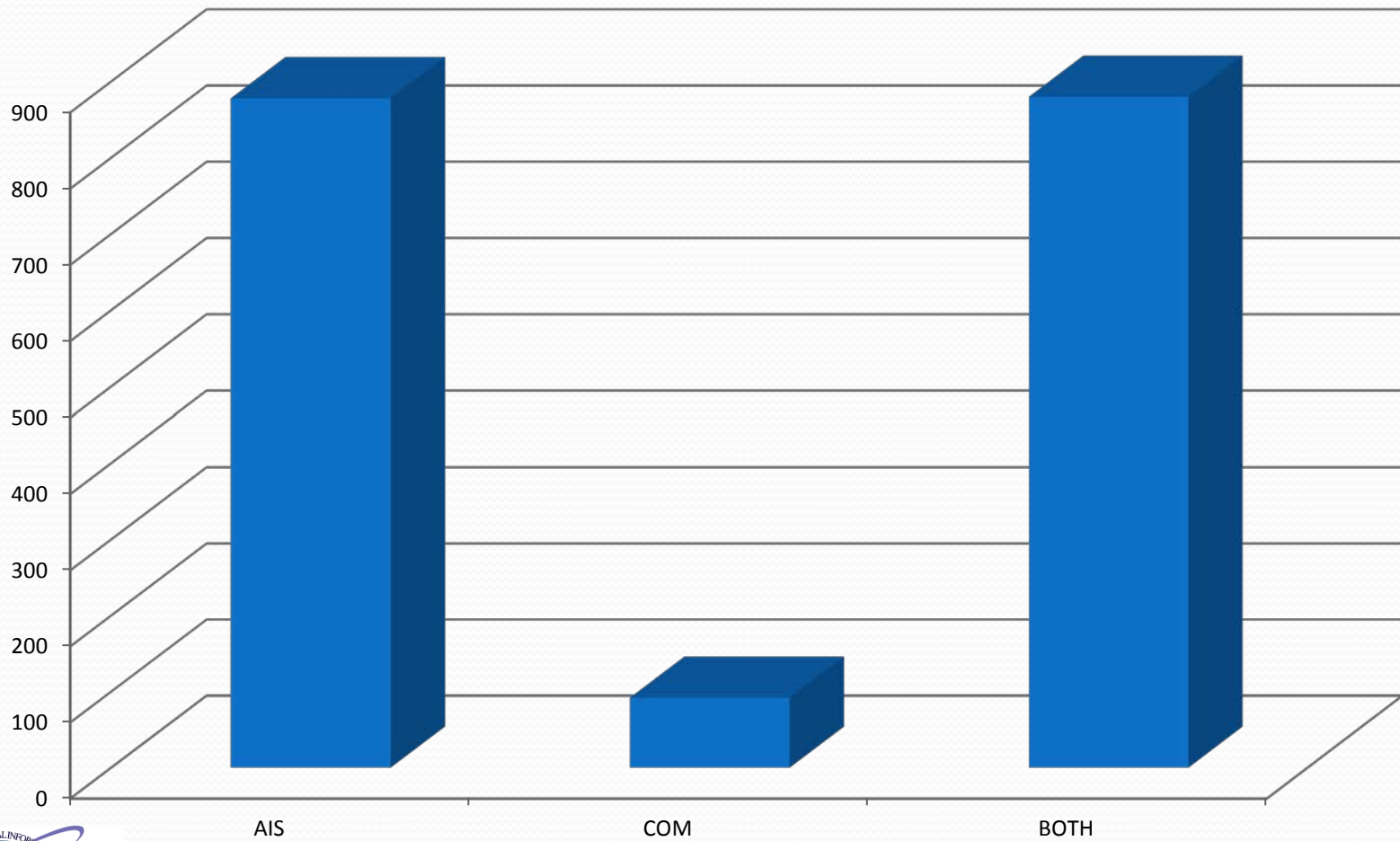
IFAIMA

IFAIMA por Region OACI



IFAIMA

IFAIMA por Área de Trabajo



IFAIMA

Actividades de IFAIMA



REUNIONES DE IFAIMA

GLOBAL AIM CONFERENCE



27 - 29 JUNE 2011 - LISBON, PORTUGAL

GLOBAL AIM CONFERENCE



IFAIMA

28 - 30 MAY 2012 - BUENOS AIRES
ARGENTINA

JOINT IFAIMA - ICAO - EUROCONTROL



IFAIMA GLOBAL AIM 2013

&

ICAO EUR/MID AIM/SWIM Seminar

14-17 MAY 2013 - ISTANBUL, TURKEY



MAY 13-15, 2014



HANOI 2015
9-11 JUN



GLOBAL AIM
Rio 2016
17-19 MAY



Actividades de IFAIMA en la OACI

El grupo de estudio AIS/AIM de la OACI y sus dos grupos Ad-Hoc, uno de ellos es para el Desarrollo del AIM y el otro es para las Cartas Aeronauticas (AIS AMSG)

Contacto ifaima.pr@gmail.com

Este es el Grupo Responsable en desarrollar la Estrategia/Hoja de Ruta mundial para la transición del AIS al AIM.

Ademas, el desarrollo de los SARPs y los materiales de orientacion relacionados a la provicion de estandares AICM y AIXM que estén disponible para el intercambio mundial de la data en formato digital.

Así como, el de desarrollar otras SARPs, guias y material de entrenamiento necesario en el apoyo de la implemantacion del AIM.



Actividades de IFAIMA en la OACI



AIS-AIMSG/11-
SN/17

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES TO AERONAUTICAL
INFORMATION MANAGEMENT STUDY GROUP (AIS-AIMSG)

ELEVENTH MEETING

Montreal, 27th of April to 1st of May 2015

Agenda Item 6: Other Business

PROFICIENCY IN THE ENGLISH LANGUAGE
(Presented by Fernando Lopes)

SUMMARY

This study note contains details concerning the proficiency in the English language used for aeronautical purposes.

1. INTRODUCTION

The present version of Annex 15 does not cover the language proficiency. With the transition from AIS to AIM and with the new competencies taking to attention the safety of the aeronautical aviation, seems the right moment to implement the language proficiency.

2. LANGUAGE PROFICIENCY

2.1 It is recognized that in some States the AIS staff encounter difficulties to improve skills concerning the English language.

2.2 Annex 11 Chapter 2 contains the following requirement : "An air traffic services provider shall ensure that air traffic controllers speak and understand the language(s) used for radiotelephony communications as specified in Annex 1."

SN 17 – Proficiency in the English language



IFAIMA



El Grupo de estudio AIS/AIM de la OACI ve la necesidad de la competencia lingüística del idioma Inglés para el personal AIM

El grupo propone el siguiente estandar del idioma ingles:
“Un proveedor del servicio de información aeronáutica velará para que su personal AIS hable y entienda el idioma Inglés, en el nivel de acuerdo con la escala OACI 4”

Con respecto a la ubicación de esta propuesta, el secretario del AIMSG, indico que podría ser incluida adecuadamente dentro del Capitulo 1 del Anexo 15. La reunion acordó que esta propuesta, debería formar parte de la próxima enmienda como resultado del AIS-AIMSG (AIS-AIM grupo de estudio)

Actividades de IFAIMA en ETF-ATM

La Federacion de trabajadores de transporte Europeo, Sector de Gestion de transito aereo (ETF-ATM)

Contacto ifaima.pr@gmail.com



Actividades de IFAIMA en CANSO

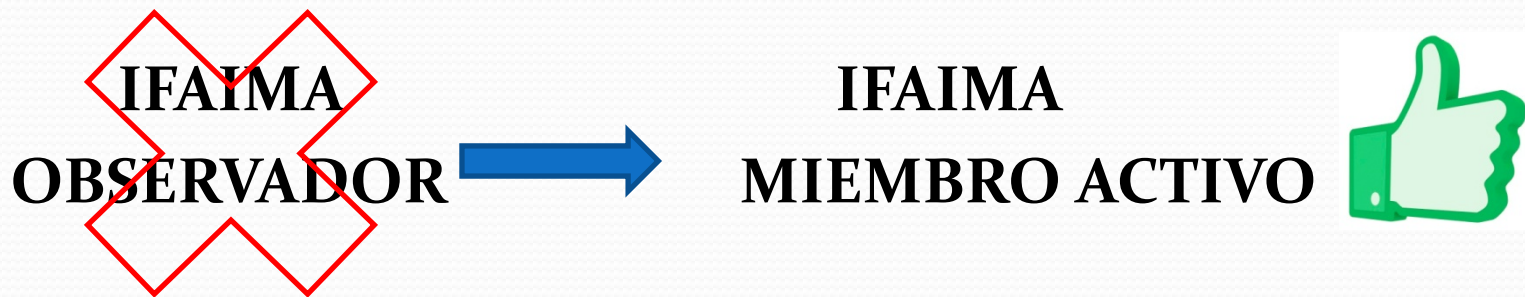
El manual de entrenamiento de grupos de CANSO AIM (inicio)

Contacto ifaima.es@gmail.com



Reconocimiento de la OACI, 4 de Marzo del 2015

La OACI ha agregado a IFAIMA en la lista de las organizaciones que pueden ser invitadas a las reuniones en las diferentes regiones a nivel mundial.



Actividades dentro de IFAIMA



IFAIMA AIM Training Manual
AIM AB-Initio - AIM-AI
Course Description

Version: 1
Page 1 of 101

AB-Initio (AI)

COURSE DESCRIPTION

OBJECTIVES

Generically know the Aeronautical infra-structures, facilities, services and Aeronautical organizations that have a direct relationship with the normal performance of the AIS and COM services, namely, their organization, objectives, functions and applicable general regulation. At the end of the course, participants should demonstrate Knowledge that allows them to initiate the proper specializations of the AIS and COM services. Note: This course shall be complemented with the specializations/qualifications AIS and COM that will allow the trainees, after the on-job-training, to the performing of the AIM functions.

TARGET AUDIENCE

Candidates to AIM Staff.

PRE-REQUISITES

To have successfully completed the recruiting process to enter the AIM professional career.

UNITS

I	INTRODUCTION	INT
II	AERONAUTICAL LEGISLATION AND REGULATION	LEG
III	AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT	AIM
IV	COMMUNICATIONS	COM
V	AIR TRAFFIC MANAGEMENT	ATM
VI	AERODROMES AND HELIPORTS	AGA
VII	AIRCRAFT	ACFT
VIII	METEOROLOGY	MET
IX	NAVIGATION	NAV
X	QUALITY MANAGEMENT SYSTEM	QMS
XI	SAFETY AND SECURITY	SS
XII	HUMAN FACTORS	HUM
XIII	EQUIPMENTS AND SYSTEMS	EQPT
XIV	AERONAUTICAL ENGLISH	ENG

IFAIMA da Propuestas en entrenamiento

IFAIMA da Propuestas en Regulaciones

IFAIMA distribuye sus publicaciones (Periodicos)



LEGISLATIVE PROPOSAL FOR THE LICENSING OF AERONAUTICAL DATA MANAGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION (AIM) SPECIALISTS

PREAMBLE

Aiming at meeting the demands of the global ATM concept, it became necessary to improve several aspects of the Aeronautical Information management that include operational requirements, efficiency objectives, use of emerging information technologies and a regulatory dimension of competencies and adequate authorisation to perform the job at national aeronautical information administration and management services.

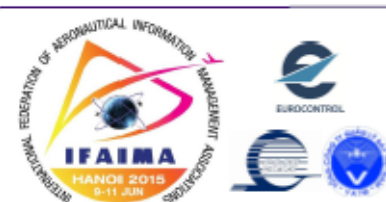
The AIM concept (Aeronautical Information Management) represents an ICAO vision for the administration, management, interchange and integration of the aeronautical information amidst the ATM community in a safe and efficient way. According to the Global Operational Air Traffic Management Concept (ICAO Doc. 9854), the management of aeronautical information has been identified as a key factor of the concept and the basis of all other interdependent components that constitute the future ATM concept, since the management, use and transmission of aeronautical data and aeronautical information is vital for the good performance of those components.

The shifting from the traditional AIS concept to AIM introduces new extremely demanding quality criteria and stresses the impact that the tasks and processes carried out by AIM technicians have on flight safety.

ESSAR 5 prescribes the need, as far as technicians that are involved, in an ATM context, in activities related to safety, for the safety regulators associated to those activities to define criteria for the granting of licences, so as to ensure without any doubt that the technical personnel involved perform their activity in full compliance with the defined requirements.

Accordingly, EU Regulation N. 73/2010 of the Commission, that establishes the applicability requirements to the quality of aeronautical data and aeronautical information in the European Single Sky, in Chapter II – Interoperability and Performance Requirements, Art. 7 – Coherence and Opportunity and Personnel Performance, establishes that the providers must ensure that the personnel in charge of providing aeronautical data or aeronautical information possess the training, proficiency and adequate authorisation to carry out the job that has been assigned to them.

In view of the above, the present diploma establishes the general regime for the licensing of Aeronautical Data Management and Aeronautical Information (AIM) Specialists.



Registration: OPEN, Visit www.ifaima.org

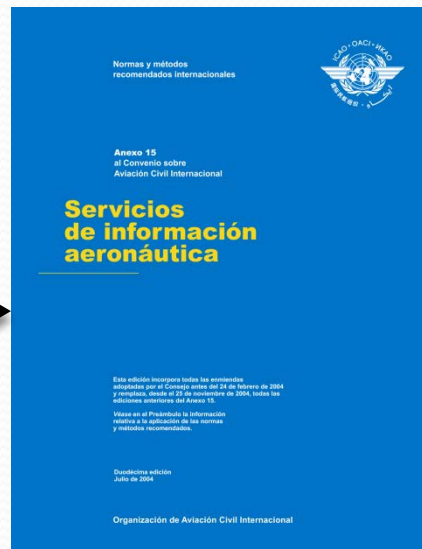
EDITORIAL NOTE: All articles appearing this Newsletter are the exclusive responsibility of their authors.

AIXM/XML/GML

El Anexo 15, en el Capítulo 3, menciona que el uso de la automatización permitirá el intercambio digital de datos aeronáuticos entre las partes que participan en la cadena de procesamiento de datos. Además, sugiere que deberán ser utilizados modelos de intercambio de información aeronáutica y modelos de intercambio de datos aeronáuticos diseñados para ser interoperables a escala mundial.

El mismo Capítulo 3 del Anexo 15, sugiere que el modelo de información aeronáutica utilizado debería emplear el Lenguaje Unificado de Modelado (UML) para describir los atributos de la información aeronáutica y sus propiedades, asociaciones y tipos de datos.

Datos impresos



Datos Virtuales



AIXM/XML/GML en la región SAM



Transición del AIS al AIM

**Mejora de la implementación a nivel de los países
Sudamericanos de manera conjunta.**

¿Cómo IFAIMA apoyaría en la transición del AIS al AIM en la región SAM?

Usando las experiencias de otros países que ya han implementado por Completo la transición del AIM, y permitan y apoyen a otros países con sus conocimientos, ajustándolos a las realidades de los países que están aun en la transición o aun no empiezan. El Objetivo Principal es apoyar de manera desinteresada, así como se viene realizando en las otras regiones a nivel mundial

IFAIMA en la Internet

Sitio web de IFAIMA

www.ifaima.org

Grupos en LinkedIn

<http://www.linkedin.com/pub/ifaima-eb/12/b80/62b>

Correo Electrónico

ifaima@gmail.com



Principales Organizaciones



IFAIMA



TU



MUCHAS GRACIAS!!!



www.ifaima.org
ifaima@gmail.com

