

Defensas de la seguridad operacional

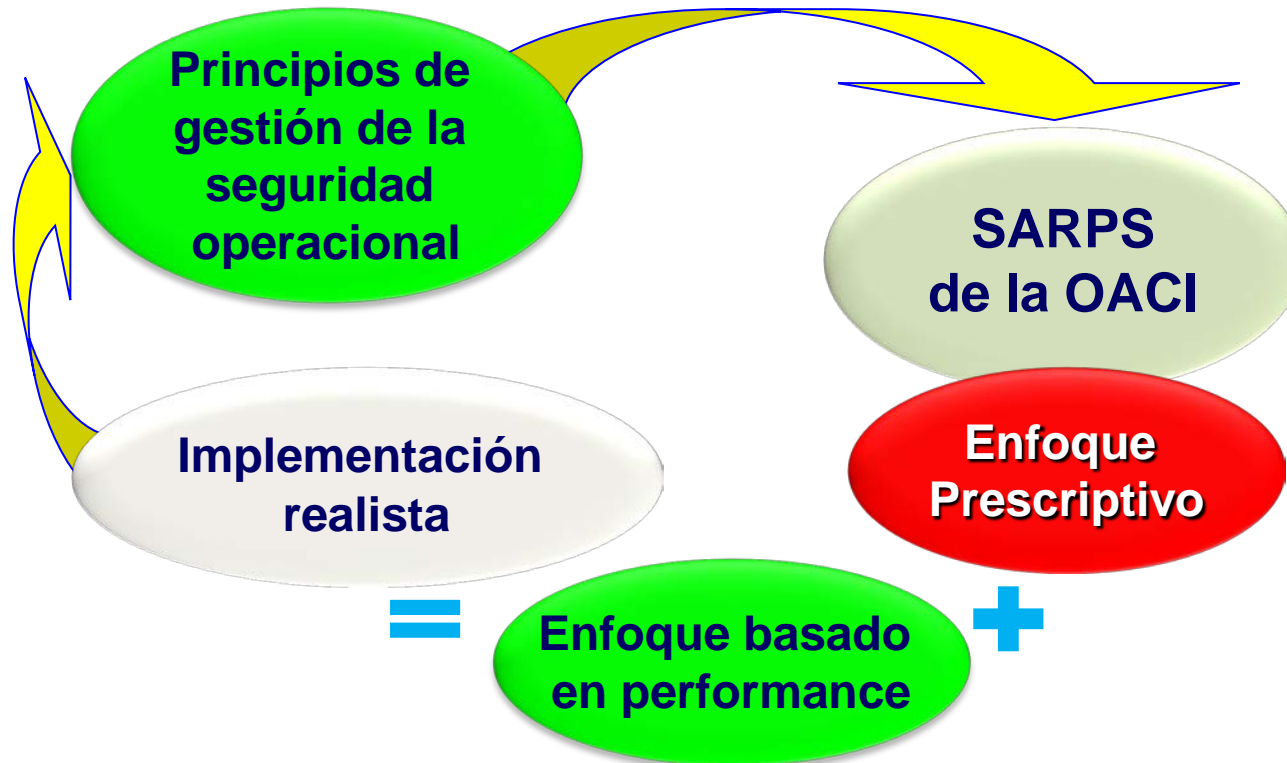


Marcelo Ureña Logroño RO/FLS
10 de Octubre 2014

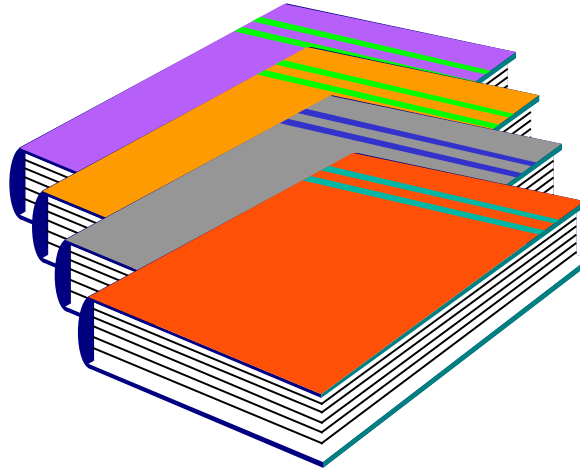
Agenda

- ✓ Introducción
- ✓ Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional
- ✓ Los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR) del SRVSOP
- ✓ El concepto de causalidad de accidentes
- ✓ Defensas de seguridad operacional

Introducción

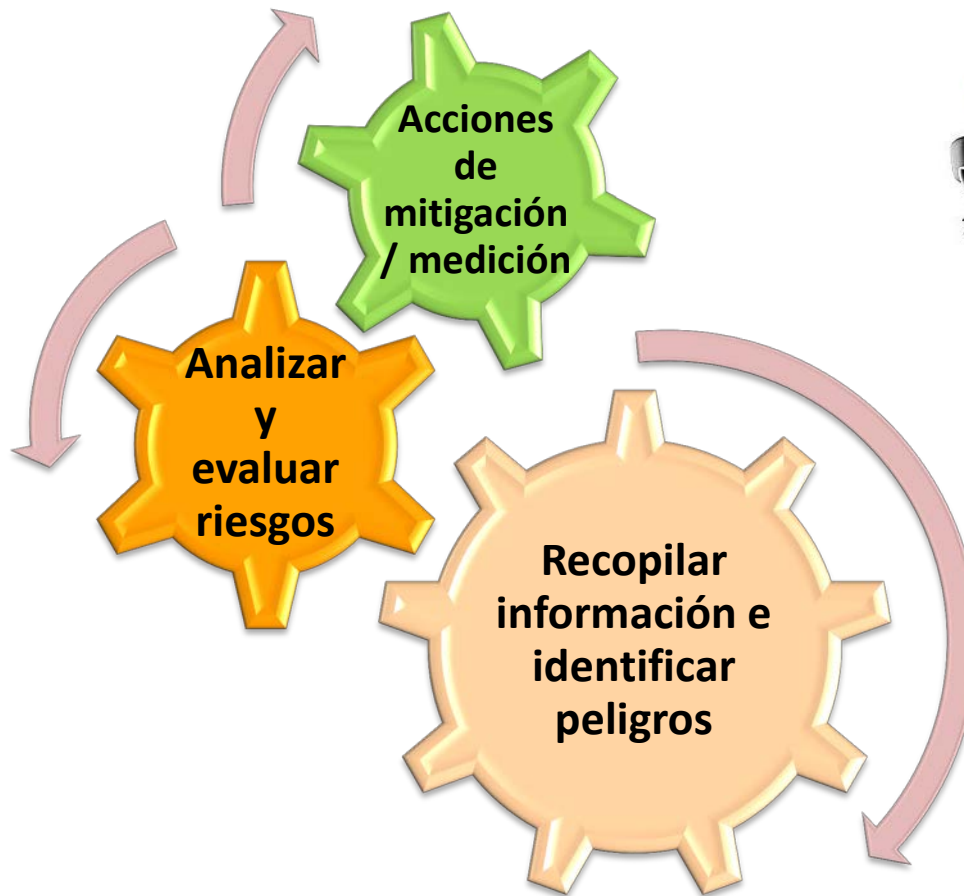


Enfoque prescriptivo o convencional



**BASADO EN LA APLICACIÓN DE
LOS REQUISITOS PRESCRIPTIVOS**

Enfoque basado en performance



Reportes e
Investigaciones

Flt Operational Quality
Assurance (FOQA)
Flt Data Análisis (FDA)

Line Operational
Safety Audit
(LOSA)

Auditorías de
Seguridad

Otros

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) – Estados

Para los Estados

- ✓ 3.1.1 Cada Estado establecerá un SSP
 - Políticas y objetivos estatales de seguridad operacional;
 - Gestión estatal de los riesgos de seguridad operacional;
 - Aseguramiento estatal de la seguridad operacional;
 - Promoción estatal de la seguridad operacional

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) – Estados

3.1.3 - Como parte de su SSP, cada Estado exigirá que los siguientes proveedores de servicios implanten un SMS:

- organizaciones de instrucción reconocidas;
- explotadores de aviones o helicópteros;
- organismos de mantenimiento reconocidos;

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) – Estados

3.1.3 - Como parte de su SSP, cada Estado exigirá que los siguientes proveedores de servicios implanten un SMS (Cont.):

- organizaciones responsables del diseño de tipo o de la fabricación de aeronaves;
- proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATS); y
- explotadores de aeródromos certificados

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) – Estados

3.1.4 Como parte de su SSP, cada Estado exigirá que los explotadores de la **aviación general internacional de aviones grandes o de turborreactor**, implanten un sistema SMS (se ajustará a la dimensión y complejidad de la operación).

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) – Estados - SSP

3.2 - Supervisión estatal de la seguridad operacional

Cada Estado establecerá e implantará un sistema de supervisión de la seguridad operacional de conformidad con el **Apéndice 1 (CE)**

CMA del USOAP - SSP

Las PQ relativas al SSP serán auditadas a partir de enero de 2016 para todos los Estados que tengan una EI **sobre 60 %**.

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) – **Proveedores de servicios**

CAPÍTULO 4 - SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)

4.1 Generalidades

4.1.1 Salvo lo exigido en 4.2 (aviación general internacional), el SMS de un proveedor de servicios:

- a) se establecerá de conformidad con los elementos del marco que figuran en el Apéndice 2; y
- b) se ajustará a la dimensión del proveedor de servicios y a la complejidad de sus productos o servicios de aviación.

4.1.2 a 4.1.8el SMS será aceptable

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) - Estados

5.1 - Recopilación de datos sobre seguridad operacional

- ✓ 5.1.1 - Sistema de notificación obligatoria de incidentes
- ✓ 5.1.2 - Sistema de notificación voluntaria de incidentes

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) - Estados

5.2 - Análisis de datos sobre seguridad operacional

✓ 5.2.1 - Base de datos

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) - Estados

5.3 - Protección de datos sobre seguridad operacional

5.3.1 Los sistemas de notificación voluntaria de incidentes serán sin aplicación de sanciones y protegerán las fuentes de la información

Normas relacionadas con la gestión de la seguridad operacional (Anexo 6) - **Explotadores**

3.3 - Gestión de la seguridad operacional

3.3.2 - Programa de análisis de datos de vuelo (FDAP).

3.3.3 – Será no punitivo y contendrá salvaguardas adecuadas para proteger la o las fuentes de los datos

Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)

- ✓ Incluyen todos los requisitos SMS en sus reglamentos correspondientes (p. ej., LAR 121, 135, 145, etc.)

121.115 Programa de análisis de datos de vuelo

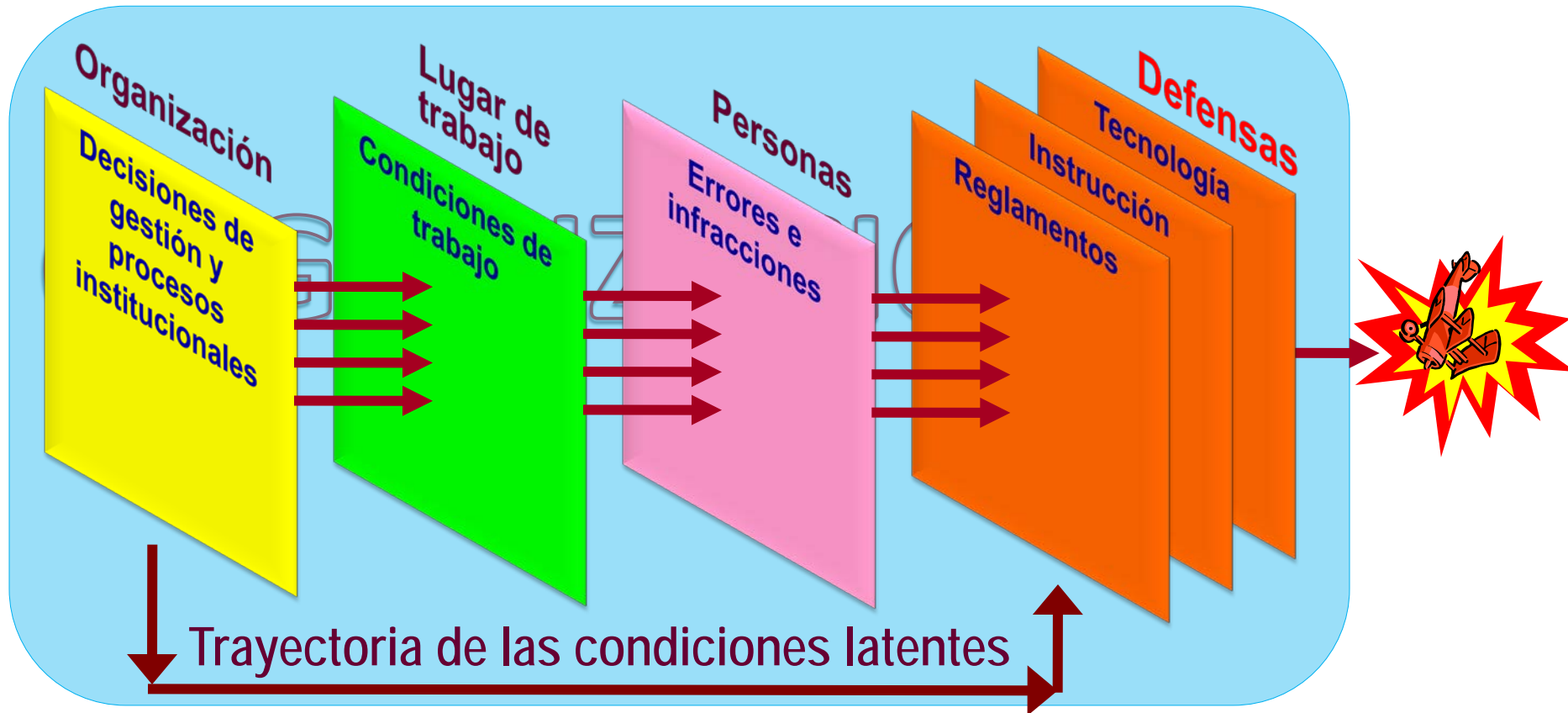
- (a) El explotador de aviones con un peso (masa) certificado de despegue superior a 27 000 kg establecerá y mantendrá un programa de análisis de datos de vuelo como parte de su sistema de gestión de la seguridad operacional;
- (b)

Los LAR del SRVSOP

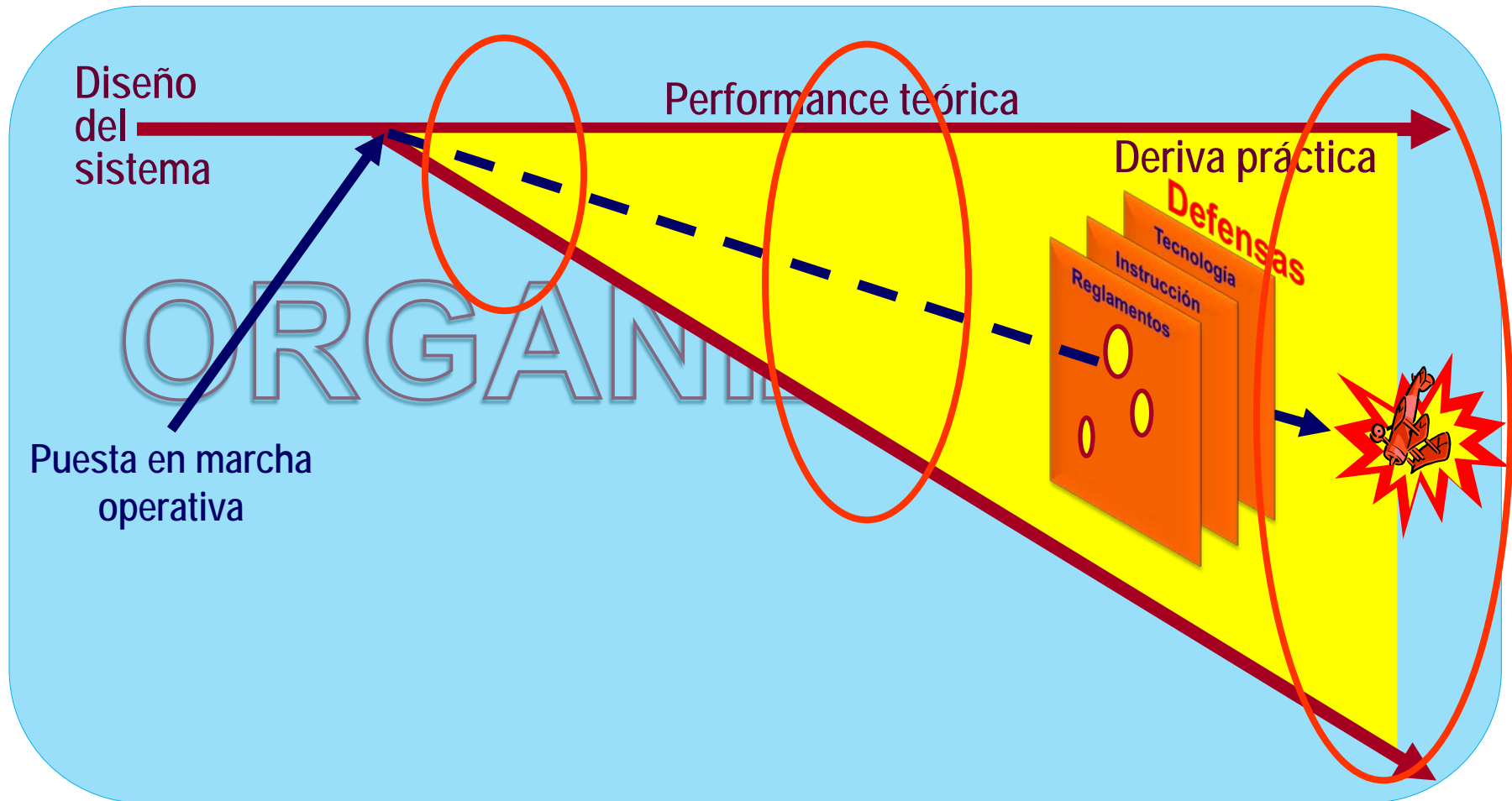


SRVSOP: Regional Safety Oversight Cooperation System

El concepto de causalidad de accidentes



Defensas de la seguridad operacional





ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

