



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Implantación de sistemas para el intercambio de la Información
Aeronáutica y Datos Aeronáuticos**

**Grado actual de implantación del suministro de datos e
información aeronáutica en forma electrónica**

(Presentada por Panamá)

RESUMEN Esta nota informativa presenta una breve descripción del estado de avance en que se encuentra Panamá para la implementación de Sistemas para el intercambio de la Información Aeronáutica y Datos Aeronáuticos.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">Informe de la reunión SAM AIM/12 (Lima, Perú 22 al 26 de abril de 2013)	
Objetivos estratégicos de la OACI	<i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E – Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 El AIS/MAP de Panamá está comprometido en proveer un servicio de primer nivel para satisfacer las necesidades, cada día, más crecientes, de los requerimientos de usuarios a través de un sistema automatizado que agilice la actualización de la información esencial para las operaciones aéreas seguras y eficientes.

1.2 Panamá recientemente ha adquirido un Sistema TopSky basado en AMSS/AIXM/eAIP, para la unificación e implementación del paquete de Documentación Integrada (IAIP). La línea de productos adquiridos tiene como objetivo proporcionar una solución integrada y completa, cubriendo todas las necesidades operacionales requeridas para el AIM.

2. Discusión

2.1 La implementación de los nuevos sistemas y equipos garantizará el intercambio de datos aeronáuticos por medios electrónicos mediante un sistema que asegure la calidad e integridad de la información suministrada para la navegación basada sobre el satélite, proporcionando una ampliación de capacidad al nivel de la eficacia de las rutas y de la integridad de la información aeronáutica.

2.2 El proyecto de modernización de los sistemas de navegación aérea, en lo que se refiere al AIS consistió en el diseño, la producción, el sitio entrega, instalación, ajuste y puesta en marcha de los siguientes sistemas para la Autoridad Aeronáutica Civil de la República de Panamá:

- Un sistema de conmutación de mensajes automático (AMSS)
- Un sistema de información aeronáutica (AIS)
- Un sistema centrado en datos integrados

2.3 El módulo AIXM es un repositorio centralizado de datos aeronáuticos. Todo el mundo participa en las actividades de Gestión de Información Aeronáutica (AIM). Se basa en el modelo de datos AIXM ahora respaldado por la comunidad aeronáutica como el nuevo estándar para las operaciones aeronáuticas relativas o basándose en información del espacio aéreo. El AIXM proporciona una solución modular e integral, cubriendo todas las necesidades requeridas para el objetivo. El producto AIXM proporciona las siguientes funciones principales:

- Datos de operaciones estáticas (SDO), incluyendo EAD
- AIXM y ARINC interfaz de importación y exportación
- Textual (TDM) y gráfica (GDM) (incluyendo espacios aéreos edición en GDM)

2.4 El AIXM módulo puede complementarse con componentes adicionales del objetivo:

- Módulo de Publicación de Información Aeronáutica (AIP)
- Módulo de Charting (CHA)
- Módulo de Diseño de Procedimientos de Vuelo (FPD)

2.5 A continuación se enumeran las fuentes principales que fueron entregadas por el proyecto:

- Entrega de servidores y estaciones de trabajo para el sistema AMSS
- Entrega de servidores y estaciones de trabajo para el sistema AIS
- Entrega de servidores y estaciones de trabajo para el sistema de puntería
- Entrega del producto de TopSky-AMHS en los servidores AMSS

2.6 Todos los casos que manejarían los Sistemas normalmente, sin complicaciones por cualquier característica especial, son sistemáticamente excluidos. Por ejemplo, los varios métodos de entrar en un encabezado de mensaje: si todas las tolerancias en el formato debían cubrirse, sólo aumentaría el número de aplicaciones requeridas casi hasta el infinito. Sin embargo, las pruebas fueron cubiertas en todas las funciones principales del sistema y la dirección de las respuestas de estos casos anormales o extremas de interés específico.

2.7 Además, el proyecto se ha adaptado para acomodarse a los requisitos especiales aplicables a Panamá (por ejemplo, las opciones de software seleccionadas, tiempo y medios que dispone para ejecutar las pruebas), llevando a la posible eliminación de algunos de los procedimientos existentes.

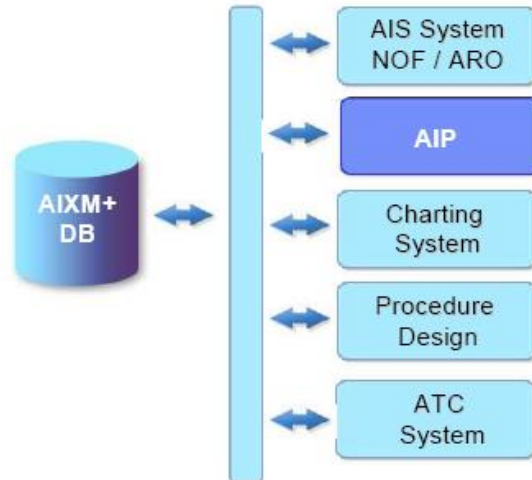


Figure 1 : AIXM+ database integrated to AIM and others components

2.8 Hemos logrado capacitar 90% del personal y se tienen planes para terminar las fases de capacitación pendientes para el mes de enero de 2015 y así culminar con la publicación de la AIP electrónica de la República de Panamá.

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada respecto a los avances logrados por Panamá en la implantación de Sistemas para el intercambio de Información Aeronáutica y los Datos Aeronáuticos.