



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

**Formato para publicación del “Plano topográfico y
de obstáculos de aeródromo-OACI (electrónico)”**

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN	
En esta nota de estudio se presenta la necesidad de disponer de un formato estándar para la publicación del “Plano topográfico y de obstáculos de aeródromo - OACI (electrónico)”	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">Anexo 4 al Convenio de Aviación Civil Internacional	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>E – Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 El Anexo 4 al Convenio de Aviación Civil Internacional - “*Cartas Aeronáuticas*”, incluye desde su Enmienda 54 al “Plano topográfico y de obstáculos de aeródromo - OACI (electrónico)”. Sin embargo, en el Documento 8697 “*Manual de Cartas Aeronáuticas*” figura como “en proceso”.

1.2 Debido a los avances que vienen realizando los Estados en cuanto a la obtención de un Modelo Digital del Terreno y de la generación de bases de datos de obstáculos, resulta muy importante disponer del formato que dicho plano debe tener para comenzar a perfilar los trabajos de tal forma que satisfagan los requisitos para su publicación.

2 Análisis

2.1 La OACI definió los requisitos para la recopilación de información sobre el terreno y los obstáculos indicados en el Apéndice 8, “*Requisitos para los Datos sobre el Terreno y los Obstáculos*” del Anexo 15 “*Servicios de Información Aeronáutica*”.

2.2 Los Estados vienen trabajando en la recopilación de dichos datos y una de las opciones para publicar información sobre obstáculos es hacerlo a través del Plano topográfico de obstáculos de aeródromo - OACI (electrónico), de acuerdo a lo indicado el Anexo 4, Capítulo 5, 5.2.1, Nota 1.

2.3 Si bien en el Anexo 4, Capítulo 5, 5.2.2, se indica que debería ofrecerse dicho plano de acuerdo a lo indicado en 1.3.2 del mismo Anexo, resulta difícil poder cumplir con dicho requisito ya que no existe una especificación detallada del formato que deberá tener dicho plano.

2.4 Siendo que la OACI impulsa la gestión de la información aeronáutica y el intercambio de información a través de medios electrónicos, resultaría muy útil que se realizaran los trabajos necesarios para definir dicho formato de manera que los Estados que estén en condiciones para confeccionar sus planos en base a un formato ya definido y estándar.

3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de lo expuesto y solicitar a la Oficina Regional de OACI que realice los mayores esfuerzos para generar los formatos necesarios para el “Plano topográfico y de obstáculos de aeródromo - OACI (electrónico)” de forma que los Estados puedan disponer del mismo lo más pronto posible.

- - - - -