



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Implantación del Suministro de datos electrónicos sobre el terreno y  
obstáculos (e-TOD)**

**Avances en la implantación del suministro de datos electrónicos  
sobre el terreno y obstáculos (e-TOD) en Uruguay**

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN	
En esta nota de estudio se presentan los avances del Proyecto G1 “ <i>Implantación del suministro de datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD)</i> ” realizados por parte de Uruguay.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Reunión Multilateral SAM/AIM/5</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

**1 Antecedentes**

1.1 En la reunión SAM/AIM/5 se presentó el estado de avance del Proyecto G1 e-TOD y el estado de implantación de cada una de las tareas involucradas en dicho proyecto.

1.2 Si bien se ha tomado nota de todos los materiales resultantes del cumplimiento de las tareas indicadas en el Proyecto, se presentaron una serie de dificultades y problemas a salvar para poder obtener toda la información referida a obstáculos y terreno y a su vez ponerla a disposición de los usuarios.

**2 Análisis**

2.1 Para la concreción de este Proyecto, Uruguay se planteó dos objetivos fundamentales: obtener un Modelo Digital de Terreno y obtener la información referida a los obstáculos ubicados dentro de la FIR Montevideo. Se dividieron ambos objetivos dado que los originadores de ambos datos pertenecen a áreas diferentes del Estado.

2.2 Para la obtención del Modelo Digital del Terreno se consultó al Servicio Geográfico Militar (equivalente a un Instituto Geográfico Nacional) quien, siendo el ente oficial de cartografía base en Uruguay, es la autoridad que puede brindar dicha información. Hasta el momento no tenemos una confirmación oficial de que exista un Modelo Digital de Terreno para Uruguay con las características requeridas por los Anexos de la OACI.

2.3 La acción tomada al respecto es la de mantener el contacto con dicho Servicio regularmente, consultando la fecha estimada en que puedan disponer de dicha información.

2.4 Para la obtención de los datos referidos a obstáculos, se contactó a la oficina responsable de dicha información, la cual manifestó una serie de problemas para gestionar la información. A partir de allí, se planteó un acuerdo donde el AIS Uruguay brindaría el apoyo para gestionar dicha información y el originador entregaría los datos.

2.5 AIS Uruguay definió la base de datos de obstáculos y confeccionó una aplicación para gestionar la misma, la cual se coordinó con el originador de datos, aceptando este último la propuesta, con lo que se comenzó a cargar la información.

2.6 A la fecha, se realizaron los trabajos correspondientes a la carga inicial y se envió la información para ser validada por el originador. Se espera recibir dicha validación hacia finales de 2014.

2.7 La acción tomada al respecto es la de esperar dicha validación, continuar con la inclusión de la nueva información y disponer de dicha base de datos actualizada.

### 3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de los trabajos realizados y de poner a disposición de los Estados que así lo entiendan conveniente la experiencia obtenida a este respecto.