



**Cuestión 1 del
Orden del Día: Implantación del Suministro de datos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD)**

Proyecto G1 del GREPECAS
(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el estado actual de implantación del Proyecto e-TOD y solicita a los Estados la actualización de la información con respecto a la implantación de sistemas de información geográfica (GIS), la implantación de los acuerdos sobre nivel de servicio y la revisión del Proyecto G1 del GREPECAS (e-TOD).	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 al Convenio de la OACI.• Reuniones Multilaterales SAM/AIM.• Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B- Capacidad y Eficiencia</i> <i>C - Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 La Reunión CRPP/2 se preocupó de la participación insuficiente de los Estados CAR/SAM en el trabajo de los diferentes proyectos relacionados con la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).

1.2 Otro de los temas de preocupación fue el descubrimiento de la necesidad de datos electrónicos sobre el terreno y los obstáculos (e-TOD), para el correcto funcionamiento de varias aplicaciones de navegación aérea.

1.3 De acuerdo al Anexo 15 – *Servicios de Información Aeronáutica*, el Área 2 (e-TOD) debería estar disponible para el 15 de noviembre de 2015. Por lo tanto, es importante para la reducción de costos que ambas Regiones analicen las posibilidades de desarrollar proyectos de cooperación técnica entre los Estados, como una forma más económica de obtención de fuentes de datos.

2 Análisis

2.1 Con referencia al **Proyecto G1 - “Implantación del suministro de datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD)”** como se muestra en el **Apéndices A**, se desarrolló un Plan de

Acción para la implantación de mejoras funcionales en el suministro de los AIS. Los avances han sido los siguientes:

- Estados con Sistemas GIS o automatizados implantados
2012= 14% 2014= 35%
- Estados con Documento-Guía con Plan de Acción aprobado
2012= 0 2014= 100%
- Estados que establecieron Acuerdos de Nivel de Servicio (SLA)
2012= 0 2014= 14%

La siguiente Tabla ilustra la última información proporcionada por lo Estados.

2014	% de Estados con Sistemas Automatizados o GIS = 35 %	% de Estados con Documento Guía con Plan de Acción aprobado= 100%	% de Estados que establecen acuerdos SLA = 14%
Estado			
ARG	SI	SI	SI
BOL		SI	
BRA	SI	SI	
CHI		SI	
COL	SI	SI	
ECU		SI	
FGY		SI	
GUY		SI	
PAN		SI	
PAR		SI	
PER	SI	SI	
SUR		SI	
URU	SI	SI	SI
VEN		SI	

2.2 Complementariamente a los avances en materia de desarrollo de documentos, se hace necesario verificar el estado de implantación del Proyecto e-TOD en toda su amplitud y se deberá actualizar el Apéndice A del Proyecto. Con respecto al Apéndice B (Planilla MS Project), la Secretaría junto con el coordinador de Proyecto se encargará de realizar las actualizaciones correspondientes.

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar los Apéndices A y B de esta nota de estudio y proponer los cambios que se estimen convenientes; y

- b) actualizar la información con respecto a la implantación de sistemas de información geográfica (GIS), la implantación de los acuerdos sobre nivel de servicio en los estados.

APÉNDICE A

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° G1	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AIM (Coordinador OACI del Programa: Roberto Arca Jaurena)	Implantación del suministro de datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD) (SAM) Coordinador del proyecto: Juan González (Uruguay) Expertos contribuyentes al proyecto: SAM/AIM IG	26/09/11	31/12/15
Objetivo	Apoyar la implementación del suministro de datos e-TOD por los Estados de la Región SAM y brindar guías a los Estados para la adquisición y gestión de un GIS.		
Alcance	El alcance del proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles de implantación asociados al suministro de los datos electrónicos sobre el terreno y los obstáculos. Se contempla la elaboración de un Plan de acción y guías para implantación del e-TOD para apoyar los desarrollos del suministro de datos electrónicos del terreno y los obstáculos para la evolución de modelos digitales del terreno (DTM) para la mejora progresiva de cartas aeronáuticas electrónicas y otros productos similares apoyados con herramientas como los sistemas de información geográfica (GIS).		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> Número de Estados con Sistemas GIS o automatizados implantados. Documento-Guía con Plan de Acción aprobado. Número de Estados que establecen acuerdos SLA. Número de principales Aeropuertos Internacionales con Área 2 (e-TOD) relevada 		

Estrategia	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el Coordinador del Proyecto y el Coordinador del Programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación GoToMeeting) así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo. El Coordinador del Proyecto coordinará con el Coordinador del Programa la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan las tareas y trabajos a realizarse. Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos a consideración y revisión por los expertos de los Estados en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión, aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.</p>				
Metas	<p>Elaborar el Documento-Guía con los objetivos del proyecto ETOD. 2012. Definir las especificaciones técnicas y del proyecto ETOD. 2012. Elaborar el documento con las especificaciones técnicas ETOD. 2012. Guía para la adquisición de un sistema de Información geográfica (GIS) 2012. Manual Guía Implantación GIS.2012. Metodologías y herramientas disponibles para relevar el Área 2. 2013 Principales Aeropuertos Internacionales con Área 2 (eTOD) relevada. 2016</p>				
Justificación	<p>Cumplimiento de los SARPS Anexo 15 y Anexo 4 para facilitar la aplicación de las operaciones aéreas basadas en la performance y avanzar en la Hoja de Ruta de la Transición del AIS a la AIM. Es necesaria una estrecha relación con otros proyectos con el fin de recolectar los requisitos operacionales demandados por las aplicaciones mencionadas y sus respectivas fechas tentativas de implantación.</p>				
Proyectos relacionados	<p>Se relaciona con el Proyecto G3 “Implantación del sistema de gestión de calidad en las dependencias AIM” en los Estados de la Región SAM.</p>				
Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)/ASBU	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Cuestionario de consulta sobre estado de implantación ETOD.	PFF: SAM AIM/02	Juan González Uruguay		30/11/2011	Completada en fecha.

Generar Informe de Seguimiento.	PFF: SAM AIM/02	Juan González Uruguay		30/04/2012	Completada en fecha.
Elaborar el Documento-Guía con los objetivos del proyecto ETOD.	PFF: SAM AIM/02	Juan González Uruguay		30/09/2012	Completada en fecha. Entregado 30/09/2012.
Definir las especificaciones técnicas y del proyecto ETOD.	PFF: SAM AIM/02	Juan González Uruguay		30/09/2012	Completada en fecha. Entregado 30/09/2012.
Elaborar el documento con las especificaciones técnicas ETOD.	PFF: SAM AIM/02	Juan González Uruguay		30/09/2012	Completada en fecha. Entregado 30/09/2012.
Guía para la adquisición de un sistema de Información geográfica (GIS).	PFF: SAM AIM/01	Juan González Uruguay		09/03/2012	Completada en fecha.
Manual- Guía Implantación GIS.	PFF: SAM AIM/01	Juan González Uruguay		09/03/2012	Completada en fecha.
Presentar a los Estados las diferentes opciones y herramientas disponibles para el relevamiento del Área 2	ASBU:BO30 DATM	Coordinador OACI		26/07/2013	Completada en fecha
Realizar seminarios orientados a los especialistas e-TOD, indicando los planes y los beneficios operacionales y económicos esperados.	PFF: SAM AIM/02 ASBU:BO30 DATM	Coordinador OACI		30/03/2015	
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables. Mayor compromiso de los estados en apoyar a los coordinadores y expertos que están trabajando.				

*Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Cronograma en MS Project con las tareas, sub-tareas, entregables y responsables