



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NI/09

10/05/12

Cuestión 8 del Orden del Día

Implantación del nuevo formato de plan de vuelo

Instrucción y entrenamiento

(Presentada por Bolivia)

Resumen

Esta nota informativa presenta los avances en las actividades del plan de acción del Estado Plurinacional de Bolivia, en referencia al modulo de Instrucción y entrenamiento, a efectos de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo de la OACI.

Referencias:

- Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (DOC 444) de la OACI.
- Plan de Acción de Implantación del Nuevo formato del plan de vuelo en función a la Enmienda 1 de la 15ª Edición del Doc. 4444 PANS/ATM de la OACI del Estado Plurinacional de Bolivia.
- Conclusión SAM/IG/7-9.
- Informe de la Reunión SAM/IG/8.

Objetivos estratégicos de la OACI:

A – Seguridad operacional
B – Seguridad
C – Protección del medio ambiente

1 Antecedentes

1.1 El Plan de Acción de implantación del nuevo formato del plan de vuelo en función a la Enmienda 1 de la 15ª Edición del Doc. 4444 PANS/ATM de la OACI del Estado Plurinacional de Bolivia, contempla las acciones dirigidas a la elaboración del plan de capacitación de los recursos humanos que necesitan conocer y saber aplicar los conceptos modificados, en especial los controladores de tránsito aéreo, operadores y oficiales de las oficinas ARO/AIS.

1.2 En ese sentido, Bolivia ha puesto en marcha una estrategia para la capacitación de los recursos humanos que estarán involucrados, de acuerdo a la Conclusión SAM/IG/7-9 Elaboración del programa de capacitación de los recursos humanos para la implantación del contenido de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI, además de tomar en cuenta la estrategia regional para la implantación de la misma, tomando acciones correspondientes, a fin de elaborar un programa de capacitación.

2 **Análisis**

2.1 Al respecto, Bolivia ha tomado como estrategia dividida en dos etapas. La primera etapa comprendió la divulgación de todas las modificaciones del contenido del plan de vuelo a razón de la aplicación de la Enmienda 1, además de la divulgación de todas las medidas de contingencia definidas y de las orientaciones específicas para la fase de transición, en razón de la posibilidad de uso simultáneo del formato ACTUAL y NUEVO del plan de vuelo, de acuerdo con la estrategia adoptada para la aplicación de la Enmienda 1 por medio de un seminario/taller, con una duración de una semana.

2.2 La actividad fue realizada entre el 27 de febrero finalizando el 02 de marzo de 2012, de acuerdo a un programa previsto, que conto con la participación de funcionarios de AASANA a nivel nacional de las áreas de Control de Tránsito Aéreo, ARO/AIS y Comunicaciones de AFTN, un despachador de AEROSUR, un funcionario de planificación de BOA e Inspectores ATM/SAR de la DGAC-Bolivia.

2.3 Como resultado de la actividad fue la Formación de Instructores para la Aplicación de la Enmienda 1 a la 15ava. Edición del Doc. 4444 PANS/ATM de la OACI y la elaboración de la guía de instrucción.

2.4 La segunda etapa comprende la capacitación a todo los recursos humanos que estarán involucrados con la implantación de la enmienda, tanto los controladores de tránsito aéreo y oficiales ARO/AIS, dependientes de la proveedora de los servicios de tránsito aéreo, Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea, como operadores aéreos civiles y aviación militar, iniciándose el 23 de abril y terminado el 04 de mayo de 2012, en las ciudades de La Paz, Cochabamba, Sucre y Tarija, teniendo pendiente en las ciudades de Santa Cruz de la Sierra y Trinidad.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) actualizar plan de acción regional para la implantación de la enmienda en base a los avances logrados; y
- c) analizar cualquier otro aspecto sobre este asunto que la Reunión considere necesario.

* * * * *