



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NI/08

10/05/12

Cuestión 8 del

Orden del Día

Implantación del nuevo formato de plan de vuelo

Publicación de AIC para la divulgación del contenido de la enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc.4444) de la OACI

(Presentada por Bolivia)

Resumen	
Esta nota informativa presenta la Publicación del AIC para la divulgación del contenido de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI, para conocimiento de los operadores y proveedor de los servicios de navegación aérea.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (DOC4 444) de la OACI;• Conclusión SAM/IG/7-7• Informe de la reunión SAM/IG/8	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Seguridad</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 El Estado Plurinacional de Bolivia, teniendo en cuenta la estrategia regional para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI, tomo las acciones correspondientes, a fin de publicar una AIC anunciando la implantación y divulgando el contenido de la Enmienda 1 a los PANS-ATM, incluyendo las fechas importantes acordadas, dentro del Plan de Acción de Implantación Nacional.

2 Análisis

2.1 Como parte del seguimiento al plan de acción con respecto a la revisión y actualización de toda la documentación nacional, de acuerdo a las modificaciones contenidas en la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM de la OACI (Doc. 4444), se ha publicado el AIC 02/12, considerando la importancia de la tarea para la Región y lograr el éxito en la implantación de modo armonizado.

2.2 El AIC 02/12 contiene aspectos genéricos con la finalidad de difundir a todos los miembros de la comunidad aeronáutica los cambios en el formato de Plan de Vuelo de la OACI, comunicados en la enmienda 1 de 15 .a Edición del Documento 4444, que será aplicado a partir del 15 de noviembre del 2012, se expone el contenido de la enmienda, fechas claves de la implantación y información de los puntos de contacto nacional para la implantación. (Se adjunta el AIC 02/12).

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) actualizar plan de acción regional para la implantación de la enmienda en base a los avances logrados; y
- c) analizar cualquier otro aspecto sobre este asunto que la Reunión considere necesario.

* * * * *

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A. A. S. A. N. A.

TELEFONO: 591 2 2354514 int. 152

DIRECCION AFTN: SLLPYNXX

FAX: 591 2 2316686 interno 140

WEB: www.aasana.bo

E-MAIL: ais@asana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6
CASILLA 4382 - LA PAZ

AIC

02/12

04-MAY-12

Todas las horas son UTC

**IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 AL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA LOS
SERVICIOS DE TRANSITO AEREO — GESTION DEL TRANSITO AEREO 15ª EDICION,
DOC.4444 /ATM 501, DE LA OACI, EN EL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**

1. INTRODUCCION

- 1.1 La presente Circular de Información Aeronáutica - AIC tiene por finalidad difundir a todos los miembros de la comunidad aeronáutica los cambios en el formato de Plan de Vuelo de la OACI, comunicados en la enmienda 1 de los Procedimientos de los Servicios de Navegación Aérea- Gestión del Tránsito Aéreo, 15ª Edición DOC- 4444 ATM-501 OACI, que será aplicado a partir del 15 de noviembre del 2012, así como las actividades que viene desarrollando el Estado Plurinacional de Bolivia para implantar el nuevo formato de Plan de Vuelo.
- 1.2 La Enmienda 1 a la 15ª edición DOC- 4444 ATM-501 OACI, resulta de la labor del Grupo de Estudio sobre planes de vuelo (FPLSG) y tiene como naturaleza y alcance la actualización del modelo del plan de vuelo de la OACI para satisfacer las necesidades de las aeronaves con capacidades avanzadas y los requisitos en evolución de los sistemas automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM), teniendo en cuenta al mismo tiempo la compatibilidad con los sistemas existentes, los factores humanos, la instrucción, el costo y los aspectos relativos a la transición.
- 1.3 Los cambios son necesarios para los sistemas de procesamiento de planes de vuelo del ATC los cuales verifican y aceptan los planes de vuelo y mensajes relacionados, el uso de datos de planes de vuelo para el uso del controlador, uso de datos en la automatización del ATC e información que afecte en la comunicación entre las dependencias ATC y los vuelos.
- 1.4 Todas las acciones previas deben ser realizadas antes del 15 de noviembre del 2012, fecha en la cual se inicia la aplicación del nuevo Plan de vuelo.
- 1.5 Es fundamental para el éxito de la aplicación de estos cambios que todos los usuarios del espacio aéreo y que el proveedor de los servicios de Navegación Aérea estén en condiciones de presentar y procesar información de vuelo de conformidad con la Enmienda 1 de los PANS-ATM para el 15 de noviembre de 2012.
- 1.6 Todos los detalles de la Enmienda 1 a los PANS-ATM, 15 Edición del documento 4444 se encuentra disponible en la siguiente dirección de la OACI:
<http://www2.icao.int/en/FITS/FITSLibrary/PANS%20ATM%20Amendment.pdf>

2. GENERALIDADES

- 2.1 A nivel Regional Sudamericana, se viene planificando y trabajando para la implementación del nuevo formato de Plan de Vuelo en las Reuniones/Taller del Grupo de Implantación SAM - Proyecto Regional RLA/06/901, de la cual Bolivia es parte.
- 2.2 La DGAC-BOLIVIA, conjuntamente con el proveedor de los servicios de navegación aérea - A.A.S.A.N.A., han elaborado el "Plan de Acción para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo".
- 2.3 El nuevo plan de vuelo aborda funcionalidades y tecnologías de la navegación aérea, siendo esas reflejadas de modo más substancial en el contenido de las casillas 10 y 18 del formulario de plan de vuelo.

2.4 Tales datos deberán ser considerados por los sistemas de gestión del tránsito aéreo en el sentido de poner a disposición del Controlador de Tránsito Aéreo, las informaciones necesarias para la planificación del tránsito aéreo, como también posibilitar la emisión de alertas, siempre que haya modificación del escenario con relación a los datos declarados y que ocasionen impacto en las acciones planificadas de control.

2.5 Los cambios también tienen consecuencias para los usuarios del espacio aéreo. Si se envía un plan de vuelo con nuevo contenido a un proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) que no esté preparado para aceptarlo, podría perderse parte de la información, malinterpretarse, o ser rechazado.

3. CONTENIDO DE LA ENMIENDA 1 A LA 15a EDICIÓN DEL DOC. 4444

3.1 Los cambios realizados en la Enmienda 1 fueron considerados para permitir que en el formato de Plan de Vuelo se incluya la descripción de las siguientes capacidades de las aeronaves:

- **Presencia de equipos relevantes en la aeronave,**
- **Equipamiento y capacidades que correspondan a la tripulación de vuelo y calificaciones.**

3.2 A continuación se presenta una breve descripción de los principales cambios al actual formato de Plan de Vuelo y Mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo:

3.2.1 Plan de Vuelo

- a) Formulario de Plan de Vuelo: los explotadores y las dependencias de los servicios de tránsito aéreo deberían observar toda restricción que se determine en las publicaciones de información aeronáutica (AIP);
- b) Presentación del Plan de Vuelo: cambios en los plazos de presentación de planes de vuelo, considerando que se pueden presentar hasta con 120 horas de anticipación respecto de la hora prevista de fuera calzos de un vuelo;
- c) Casilla 7: Identificación de la Aeronave: utilización de caracteres alfanuméricos;
- d) Casilla 8: Reglas de Vuelo: especificación de uno o más puntos de cambio de reglas de vuelo;
- e) Casilla 10: Equipo: cambios en la designación de equipos y capacidades; utilización de caracteres alfanuméricos;
- f) Casilla 13: Aeródromo de Partida y Hora;
- g) Casilla 15: Ruta;
- h) Casilla 16: Aeródromo de Destino y Duración Total Prevista, Aeródromos de Alternativa de Destino;
- i) Casilla 18: Otros Datos.

3.2.2 Mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo

Composición de los mensajes CHG, CNL, DLA, DEP, RQP y RQS

4. IMPLEMENTACION REGIONAL

4.1 A nivel Regional, se viene trabajando en/diversas reuniones bajo la coordinación de la Oficina Regional de la OACI, de la cual Bolivia forma parte, habiéndose realizado diversas acciones tales como una estrategia para la implementación del nuevo formato, planes de implantación de los países, análisis del impacto en los sistemas automatizados entre otras tareas. Asimismo se viene realizando seguimiento de estas actividades a través del Grupo de Implantación SAM del proyecto Regional RLA/06/901.

4.2 En concordancia, con la estrategia Regional para la implantación de la referida enmienda, el Estado Plurinacional de Bolivia continuara implantando la Enmienda 1 la 15a edición del Doc. 4444 de acuerdo a los siguientes procesos:

4.2.1 Del 1° DE ABRIL AL 30 DE JUNIO DEL 2012

Pruebas entre sistemas internos con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo.
Pruebas entre sistemas externos ANSP para verificar las interfaces con otros centros, las funcionalidades y la tabla de conversión entre los formatos NUEVO y ACTUAL plan de vuelo.
Inicio de operación del plan de vuelo ACTUAL y NUEVO.

4.2.2 Del 1° DE JULIO AL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012

Los usuarios del espacio aéreo pueden empezar a presentar el NUEVO y/o ACTUAL plan de vuelo.

El periodo de transición para el ANSP debe tener la capacidad de procesar los dos formatos del plan de vuelo ACTUAL y NUEVO.

Los usuarios del espacio aéreo pueden presentar únicamente el NUEVO plan de vuelo desde el 15 de noviembre de 2012.

5. INFORMACION ADICIONAL

5.1 Información adicional puede ser obtenida a través del siguiente contacto:

- Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección de Navegación Aérea
Jefatura Unidad ATM/SAR
Miguel Ángel Castillo O
Tel. 591-2-2114465
E-mail: mcastillo.dgac.gob.bo
- Administración de Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea
A.A.S.A.N.A.
Supervisión del Centro de Control de Área La Paz
Iván Rojas Zeballos
Tel- 591-2-2810203
E-mail: irojas@asana.bo

5.2 La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha creado un sitio web llamado "Sistema de Seguimiento de la Implantación del Plan de Vuelo" FITS (Flight Plan Implementation Tracking System), para ayudar a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea y Usuarios del Espacio Aéreo, para monitorear el estado de implantación del nuevo formato de Plan de Vuelo de OACI:

<http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>

6. CANCELACION

6.1 Esta Circular de Información Aeronáutica (AIC), se cancelará con fecha 15 de diciembre de 2012, un mes posterior a la fecha en que sólo se procesará la información recibida en el formato NUEVO.