



## ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

*Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901*

*Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente*

**Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)**

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NI/03

23/04/12

*Español únicamente*

### Cuestión 8 del

### Orden del Día

### Implantación del nuevo formato de plan de vuelo

(Presentada por Panamá)

#### RESUMEN

Esta **nota informativa** presenta de una forma sintetizada las estrategias y actividades que se han considerado para poder aplicar la Enmienda 1 del Doc-4444 referente a los cambios en los datos del Plan de vuelo OACI. Aunque Panamá no está preparada en la adecuación de sus equipos a los requerimientos de dicha Enmienda cumplirá con la misma.

#### REFERENCIAS:

- Enmienda 1 al PANS-ATM
- Documento-4444 , Edición 15ª
- Anexo 10, Vol. II
- Estrategias y Directrices para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición de los PANS-ATM en las Regiones CAR/SAM.

**Objetivos Estratégicos de la OACI:**

*A – Seguridad Operacional*

### 1. Introducción

1.1 En la actualidad Panamá cuenta con sistemas automatizados para la gestión operativa (ATM) para el tratamiento y procesamiento de información de datos de plan de vuelo, sin embargo, los mismos no tienen la capacidad automatizada para procesar los nuevos descriptores para la identificación de los equipos de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia que contempla en nuevo formato de plan de vuelo.

1.2 Lo anterior determina que para la fecha de entrada en vigencia y aplicación de la Enmienda 1 (15 de noviembre 2012) Panamá no tendrá un sistema totalmente automatizado adecuado a los requerimientos; por lo tanto hasta que finalice la construcción del nuevo Centro de Control de Tránsito Aéreo de Panamá, con todos los nuevos sistemas y equipos ATM, se seguirá utilizando el equipo actual, implementando un Plan de Contingencia con las opciones que permiten evitar afectaciones a la gestión de tránsito aéreo.

## 2. **Desarrollo**

### 2.1 **Actualización de la Documentación y Publicación de la información**

2.1.1 Dado el hecho de que con el equipamiento existente y mediante la aplicación del Plan de Contingencia Panamá contempla cumplir con los requerimientos de la Enmienda, no resulta obligante la publicación en el AIP de la “no conformidad” como diferencia significativa.

### 2.2 **Evaluación de la seguridad operacional**

2.2.1 Se han adelantado acciones tendientes a garantizar la efectiva aplicación del Plan de Contingencia con vistas a garantizar la seguridad operacional, tales como:

- a) Capacitación inicial y recurrente del personal operativo involucrado.
- b) Identificación del recurso humano requerido en las distintas aéreas.
- c) Ubicación y reubicación del equipo técnico requerido.
- d) Desarrollo de pruebas nacionales entre distintos aeropuertos (TAU), para la preparación del personal en el campo y verificación de la condición de los equipos.

### 2.3 **Cambios requeridos en los sistemas AMHS/FDP**

2.3.1 Panamá adelanta la edificación de un nuevo Centro de Control de Transito Aéreo Radar de Área y Aproximación, contemplando todas las funcionalidades relacionadas con el procesamiento de planes de vuelo basado en las directrices de la Enmienda 1. El mismo estará operativo en septiembre de 2013.

### 2.4 **Actividades durante el periodo de transición**

2.4.1 La estrategia de implantación desarrollada involucro a todo el sector técnico-operativo:

- e) Capacitación
  - i) Fueron realizados siete (7) seminarios a nivel nacional relacionados a la Enmienda 1 de la 15° edición del PANS-ATM, Doc. 4444.
  - ii) Las primeras tres (3) jornadas de capacitación correspondió al personal de los Aeropuertos Internacionales, principalmente al personal de los Servicios de Información Aeronáutica y operadores de Telecomunicaciones de las Estaciones Aeronáuticas. En la cuarta convocatoria se impartió la capacitación a representantes de los usuarios del servicio (Compañías Explotadoras).
  - iii) Panamá ha coordinado y efectuado pruebas con Perú y Venezuela, con los cuales se realizó envío y recepción de mensajes de planes de vuelos con los nuevos descriptores y ambas pruebas tuvieron la aceptación y aprobación de la contraparte quedando evidenciado que Panamá cumplirá con riesgo mínimo con la enmienda 1.
  - iv) Tenemos programas pruebas con COCESNA en julio, y con Kingston en septiembre.

3. **Conclusión**

3.1 Después del 15 de Noviembre del 2012 Panamá seguirá operando con los equipos actuales, (FDP/AMHS) pero coordinando y efectuando los ajustes manuales para cumplir con la enmienda 1.

3.2 Para el tercer trimestre del año 2013 esta programada la implantación completa de los cambios requeridos por Enmienda 1.

- FIN -