



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NE/22

11/05/12

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Optimización de la estructura de rutas ATS

Modificación al Plan de contingencia ante eventos de Cenizas Volcánicas

(Presentada por LAN Argentina)

Resumen

En esta nota de estudio se presentan las modificaciones propuestas al plan de contingencia ante eventos de ceniza volcánica, preparado por los Expertos Miriam Andrioli y Héctor Sánchez, quienes desarrollaron dicho documento por encargo del Proyecto Regional RLA/06/901.

Referencias:

- Modelo inicial de plan de contingencia sobre ceniza volcánica, IVATF de la OACI.
- NE sobre la creación de un plan de contingencia para casos de ceniza volcánica presentada por Argentina ante el Tercer Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3), Proyecto Regional RLA/06/901.
- Documentos de referencia utilizados en el Plan de contingencia para la Región Sudamericana, Apéndice K del referido Plan. (Apéndice B).

Objetivos estratégicos de la OACI:

A – Seguridad operacional

B - Seguridad

C – Protección del medio ambiente

1 Introducción

1.1 Durante la Cuarta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/4) Proyecto Regional RLA/06/901 Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM Considerando el Concepto Operacional de ATM y el Soporte de Tecnología CNS correspondiente (Lima, Perú, 1 al 3 de diciembre de 2010) se analizó las actividades que se llevarían a cabo durante el año 2011.

1.2 Una de las tareas consideradas prioritarias fue el desarrollo de un Plan de Contingencia debido a cenizas volcánicas, ya que durante los últimos años se han producido una serie de erupciones volcánicas a nivel mundial y particularmente en la Región Sudamericana que afectaron en forma significativa la operación normal de la aviación civil internacional.

1.3 Coincidentemente, en los meses de junio y julio de 2011 el tráfico aéreo en los principales aeropuertos de Argentina y de los Estados del Sur de América, se vio afectado debido a la nube de ceniza volcánica proveniente de Chile, considerándose una de las mayores interrupciones del tránsito aéreo en la región, la OACI junto a los Estados europeos volcaron la experiencia obtenida en un plan de contingencia sobre ceniza volcánica para la región que fue publicado como Documento EUR Doc. 019 NAT Doc. 006 Part II Volcanic Ash Contingency Plan – EUR and NAT Regions.

1.7 Asimismo el Grupo de trabajo sobre ceniza volcánica (IVATF) de la OACI elaboró un modelo inicial de plan de contingencia (Apéndice A) que incluye todos los aspectos relativos a ceniza volcánica que deben ser contemplados en un plan de contingencia regional. Este modelo es un borrador el cual será mejorado a medida que se obtiene experiencia en la gestión y procedimientos relacionados como consecuencia de emisiones de ceniza volcánica.

2. Análisis

2.1 Como se menciona en el prólogo del documento presentado como proyecto del Plan de Contingencia, la experiencia en la Región SAM ha demostrado que los aeropuertos se ven afectados significativamente por la contaminación volcánica, por lo cual será necesario desarrollar guías de orientación sobre la gestión de aeropuertos para casos de esta naturaleza.

2.3 En tal sentido, cabe destacar la necesidad de que los Estados dispongan de referencias o parámetros más precisos que les ayude a determinar si los depósitos o restos de ceniza volcánica en el aeródromo requiere que las operaciones sean suspendidas o simplemente informar al usuario sobre su existencia. A raíz de esto, se recomienda que los procedimientos relacionados con la actividad aeroportuaria sean desarrollados por los expertos en Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) y en Meteorología de la Región SAM a efectos de que posteriormente estas guías sean incorporadas al Plan de contingencia regional.

2.4 Adicionalmente existen consideraciones operativas que deberían servir para lograr un grado de madurez razonable y permitir a los Estados de la Región SAM desarrollar sus propios Planes de Acción adecuados a cada uno. Se mencionan las siguientes:

- a. **Sensores de concentración de Cenizas Volcánicas en superficie y altura:** el Plan debería sugerir la conveniencia de implementar este tipo de herramientas en los lugares afectados o donde se hubiera realizado un estudio o análisis específico del tema.
- b. **Información aeronáutica – SIGMET NOTAM ASHTAM:** con respecto a la información que debería transmitir el ATC, el Plan expresa: "toda información disponible...." y también "en ausencia de información....". Se sugiere que, concretamente, se especifique **que tipo de información debería dar al ATC**, por ej. ubicación de la VA referida a radiales y distancias de un VOR, niveles de vuelo, concentración, etc., información necesaria para realizar una correcta toma de decisiones desde un punto de vista estrictamente operativo.
- c. **Capacitación:** el Plan debería establecer las pautas para desarrollar la capacitación de las partes involucradas en el Plan especificando los objetivos, temas y armonizando la información suministrada entre las partes.

- d. Conformación de una unidad nacional de contingencia ATM: esta unidad debería estar integrada formalmente por representantes de todas las partes involucradas, en un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM) incluyendo a los operadores aéreos, personal de las dependencias ATS, etc.
- e. Parámetros de concentración de cenizas volcánicas : estos valores, que son conocidos y comprobados a nivel mundial, deberían estar expresados en el Plan en el caso que el Estado pudiera suministrarlo permitiendo a los involucrados poseer información precisa y valiosa para la toma de decisiones.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a analizar estas sugerencias a fin de incorporarlas al Plan de Acción de contingencia ante eventos de Cenizas Volcánicas para lograr la madurez necesaria y ajustarlo a las necesidades de los usuarios.

* * * * *