



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NE/21

10/05/12

Cuestión 2 del Orden del Día:

Optimización de la estructura de rutas ATS

Optimización de la estructura de rutas ATS

(Presentada por Cmte Gabriel Rozzi- LAN Argentina)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se exponen los fundamentos para la modificación/implementación de nuevas rutas RNAV regionales y sobre territorio argentino, en colaboración, entre ANAC, FAA, IATA y/LAN el cual permitirá volar de modo más eficiente a los operadores que arriban, salen u operan en la República Argentina.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 al Convenio de la OACI.• - 36ª. Asamblea de la OACI.• - Reunión ALLPIRG/5• - Taller de optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/3)• - Reunión SAM/IG/8	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Seguridad</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 Tomando en consideración el resultado de la 36ª Asamblea de la OACI y de la Reunión ALLPIRG/5, en la Reunión SAM/IG/3 (Lima, abril 2009) por medio de la Conclusión SAM/IG/ 3-1 se aprobó que los Estados de la Región SAM tomarán las acciones pertinentes y siguieran las directrices establecidas en el Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM.

1.2 En ese sentido, en la Región SAM se concluyó que esta optimización de Rutas ATS debería realizarse en fases tomando en cuenta el análisis/diagnóstico de la Red de Rutas ATS y los Criterios de Planificación que se reflejan en el Programa de Optimización de Rutas ATS de la Región SAM.

2 Discusión

2.1 La reunión SAM ATSRO/1, tomando en cuenta la magnitud del trabajo realizado, consideró conveniente que los Estados SAM e IATA evaluaran con mayor grado de profundidad los resultados de los trabajos realizados en este Taller y presentaran los resultados para la Reunión SAM/IG/9.

2.2 En un proceso de Collaborate Decision Making (CDM) se acordaron las modificaciones solicitadas entre las Direcciones Regionales involucradas de Argentina y operadores IATA. En la reunión realizada en la ANAC de Argentina durante el mes de abril del año 2010 los Jefes de Departamento Navegación Aérea de las distintas Direcciones Regionales junto con los Directores de la ANAC Argentina acordaron también los términos necesarios para facilitar la implementación de estas rutas RNAV en el corto plazo.

2.3 De acuerdo a todo lo anterior proponemos la realineación/implementación de las siguientes rutas RNAV internacionales y regionales y revisar las modificaciones nacionales propuestas con anterioridad entre la Autoridad Aeronáutica Argentina (DGCTA) y los operadores IATA según Acta de fecha 19DIC2011:

- a. Ruta EZE-MIA 1: Modificar la UL417 conectando el VOR PAR directo a la posición UBRIX, eliminando el tramo VOR ERE-UBRIX generando un ahorro de 32.850 Kg de combustible y 103.7 Tn de CO₂ anuales a razón de un vuelo por día.
- b. Ruta EZE-MIA 2: Crear una nueva trayectoria entre el VOR GUA y el VOR VIR que permitirá una reducción de 17NM lo que significa un ahorro de 82.125 Kg de combustible y 259.2 Tn de CO₂ anuales a razón de un vuelo por día.
- c. Ruta SCL-EZE: Crear la ruta NEBEG-RODIK generando 15NM de reducción y 140.400Kg de combustible y 442.2 Tn de CO₂ anuales a razón de 1800 vuelos por año.
- d. Ruta EZE-GRU: Modificar la trayectoria de la UN857 y UM 671 uniendo el VOR PTA (Argentina) con el VOR RDE (Brasil) ahorrando de esta manera 45.360,0 Kg de combustible y 142,88 Tn de CO₂ anuales a razón de 720 vuelos por año.

2.4 Asimismo, es importante destacar que con estas nuevas rutas se descongestionará el espacio aéreo regional permitiendo optimizar las operaciones y dar mayor flexibilidad, se reducirán de tiempos de vuelo y el consumo de combustible y como consecuencia de ello, se racionalizará el uso de los recursos no renovables y se contribuirá al cuidado del medio ambiente, disminuyendo en forma significativa la emisión de gases contaminantes (CO₂) a la atmósfera.

3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión aprobar la incorporación de las modificaciones de las rutas RNAV descritas en esta Nota de Estudio dentro del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM.

* * * * *