



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NE/20

10/05/12

Cuestión 6 del Orden del Día:

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE LAS APLICACIONES TIERRA-TIERRA Y TIERRA-AIRE DE LA ATN

(Presentada por el Coordinador del Proyecto)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre las actividades de implantación de las aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN en la Región SAM.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">Informe del Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8) (Lima, Perú, 10-14 de octubre de 2012); eInforme de la Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (Ciudad de México, México, 25-27 de abril de 2012).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A – Seguridad operacional C. Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1. Antecedentes

1.1 La reunión SAM/IG/8 procedió a la revisión de las actividades del Proyecto *Implantación de las aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* del Programa Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra y Tierra-Aire del GREPECAS, procediendo a su ajuste de acuerdo a las actividades para la implantación de las mejoras de los sistemas de comunicaciones que venían desarrollándose en las reuniones SAM/IG, con el apoyo del Proyecto RLA/06/901.

1.2 El Proyecto enmendado que se presenta como **Apéndice** a esta nota de estudio, fue presentado en la primera reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1) del GREPECAS, con el fin que dicha reunión aprobara la planificación, progreso y la ejecución de las actividades del Proyecto.

2. **Análisis**

2.1 La reunión CRPP/1, después de haber analizado el Proyecto *Implantación de las actividades tierra-tierra y tierra- aire de la ATN*, así como el restante de los proyectos de los programas del GREPECAS, solicitó a los Estados que han aportado oficiales que fungen como coordinadores de proyectos y expertos para el desarrollo e implementación de los proyectos, mostrar un mayor compromiso al respecto para poder iniciar el trabajo y lograr las metas propuestas en estos proyectos.

2.2 La reunión CRPP/1 elogió el trabajo realizado por los coordinadores de programas y proyectos para desarrollar los proyectos, reconociendo que pueden ser mejorados con el tiempo. Asimismo, se resaltó que en la descripción de los proyectos se incorpore un campo para definir las metas que se pretenden alcanzar en términos fácilmente cuantificables y la fecha en que se espera alcanzar esas metas. Con esta información, el CRPP podrá evaluar la efectividad y éxito del esfuerzo realizado en cada proyecto y tomar las acciones que se consideren pertinentes.

2.3 A este respecto, el Coordinador del Proyecto, en colaboración con los miembros del Grupo de Implantación de las Mejoras CNS de la SAM /IG, debería proceder a la revisión del Proyecto siguiendo las indicaciones descritas en el párrafo 2.2 de esta nota de estudio. Asimismo, en vista que muchas de las actividades de este Proyecto carecen de un responsable para su ejecución, se espera que durante la Reunión se pueda determinar los nombres de expertos para la ejecución de las tareas que no tiene responsable para su ejecución.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presente en la nota de estudio;
- b) revisar las actividades del Proyecto *Implantación de las aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* tomando en cuenta lo indicado en el párrafo 2.3; y
- c) analizar otros aspectos relacionados con esta cuestión del orden del día que la Reunión considere necesario.

APENDICE A

PROYECTO APLICACIONES TIERRA–TIERRA Y AIRE–TIERRA DE LA ATN EN LA REGION SAM

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° D2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Infraestructura de Comunicaciones Tierra–Tierra y Aire–Tierra (Coordinador del Programa: Onofrio Smarrelli)	Aplicaciones Tierra–tierra y Aire–tierra de la ATN en la Región SAM <i>Coordinador del Proyecto: Omar Gouarnalusse (Argentina)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Javier Vittor (Argentina), Andres Jansen (Brasil)</i>	Mayo 2010	Diciembre 2014
Objetivo	Desarrollar la implantación de aplicaciones ATN tierra – tierra y aire – tierra en la Región SAM		
Alcance	Implantación de aplicaciones tierra – tierra y aire – tierra de la ATN SAM, que comprenda, al menos: <ul style="list-style-type: none"> Integración operacional de conexiones AMHS internacionales en la Región SAM Integración operacional de conexiones AIDC internacionales en la Región SAM Guías de orientación para la implantación de los servicios DCL, DATIS, DVOLMET & CPDLC mediante VDL en la Región SAM 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> Número de interconexiones AMHS según la Tabla 1Bb del FASID CAR/SAM Número de interconexiones AIDC según la Tabla 1Bb del FASID CAR/SAM Elaboración de las siguientes guías: Guía de orientación para el uso del AIDC / Guía de orientación para el establecimiento de enlaces de datos tierra - aire en área terminal, aproximación y aeródromo / Guía de orientación para la implantación de sistemas DCL, DATIS y DVOLMET / Guía de orientación para la implantación del servicio CPDLC mediante VDL en la Región SAM 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM miembros del proyecto <i>Aplicaciones Tierra–tierra y Aire–tierra de la ATN en la Región SAM</i>, bajo la gestión del coordinador del proyecto, en coordinación con el coordinador del programa. Las comunicaciones entre miembros del proyecto, así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Asimismo, el coordinador del programa, junto con el coordinador del proyecto y los expertos contribuyentes, podrán reunirse en las reuniones de implantación SAM/IG Una vez completados los estudios, los resultados serán remitidos al coordinador del programa de la OACI bajo la forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación al CRPP del GREPECAS 		

Justificación	<ul style="list-style-type: none">• La implantación de la infraestructura de comunicaciones de datos tierra-tierra y tierra-aire contribuirá a la reducción de los incidentes en el control del tránsito aéreo, incrementando la capacidad en la transición de la información en relación a la actual infraestructura basada en aplicaciones analógicas• Este proyecto contribuye a la implantación de los PFF SAM CNS 01, CNS 02, ATM 05, ATM 06, MET 03, MET04 y AIM 02 del <i>Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (SAM PBIP)</i>
Proyectos Relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Automatización (interconexión de sistemas)• ATFM• Mejora de la Comprensión Situacional ATM• Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Documento sobre estrategia regional para la implantación de aplicaciones tierra - tierra y aire – tierra de la Región SAM	PFF SAM CNS 01 PFF SAM CNS 02	Omar Gouarnalusse (Argentina)		Junio 2012	Una revisión inicial de la estrategia fue presentada en la reunión SAM/IG/8 (Lima, Perú, 10-14 de octubre de 2011)
Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación	PFF SAM CNS 01 PFF SAM ATM 06	Javier Vittor (Argentina)		Noviembre 2012	La guía se basará en la experiencia Argentina en la implantación del AIDC en IP entre el ACC de Córdoba y Ezeiza. Se revisará el documento de Control de Interfaz (ICD) para comunicaciones de datos entre dependencias ATS en las Regiones del Caribe y Sudamérica aprobado por el GREPECAS
Guía de orientación para el establecimiento de enlaces de datos tierra-aire en área terminal, aproximación y aeródromo	PFF SAM CNS 02 PFF SAM ATM 06	OACI		Octubre 2012	Se elaboró un plan inicial para la implantación de enlace de datos, que se presentó en la reunión SAM/IG/8. Falta la designación de un experto para la ejecución de la actividad
Guía de orientación para la implantación de sistemas DCL, DATIS, DVOLMET	PFF SAM CNS 02 PFF SAM ATM 06 PFFs SAM MET 03 y 04	Andrés Jansen (Brasil)		Junio 2013	La guía se basará sobre la experiencia de Brasil en la implantación de estos sistemas

¹

Gris - Tarea no iniciada

Verde - Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo - Actividad iniciada con cierto retardo, pero estaría llegando a tiempo en su implantación

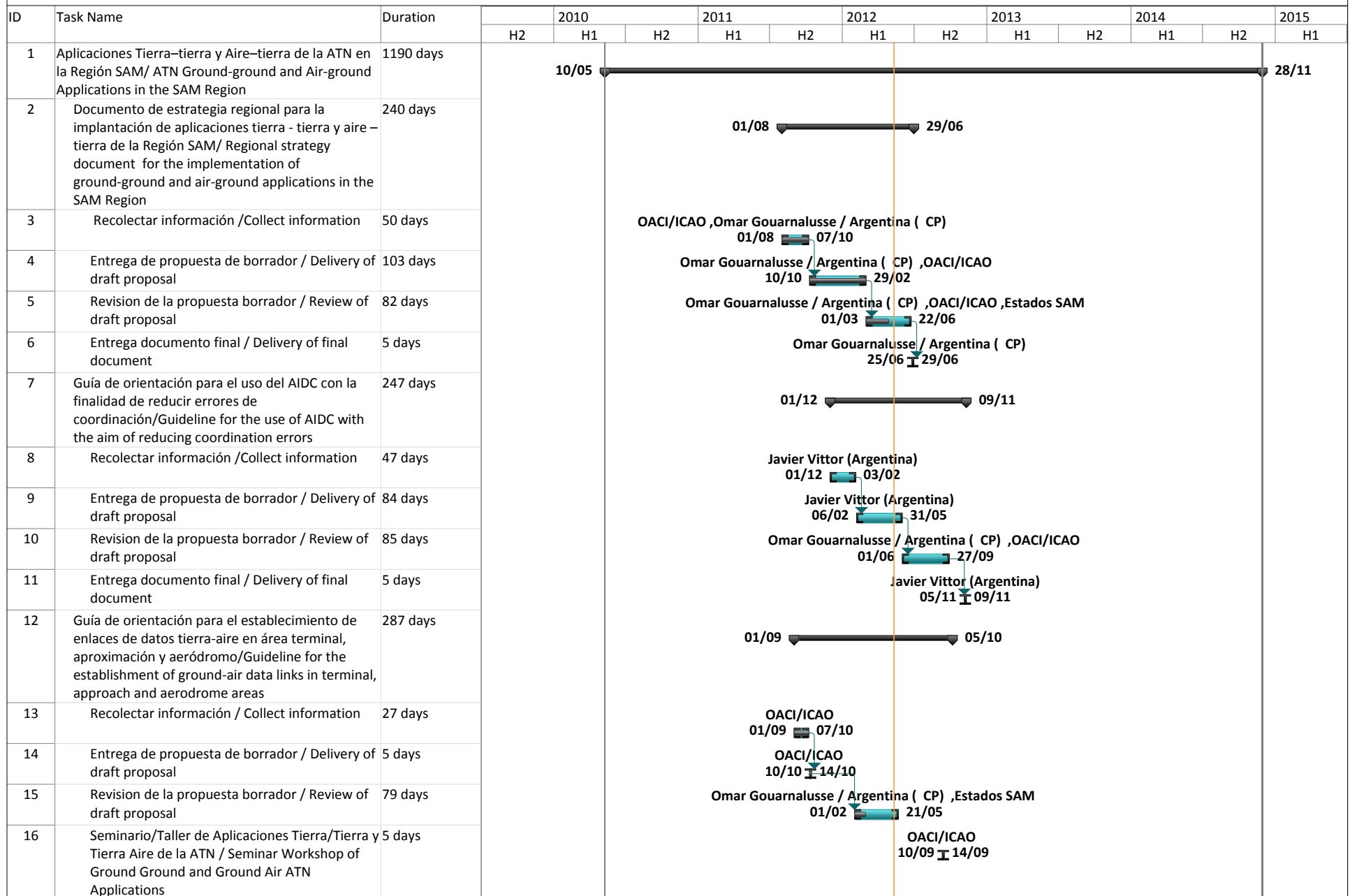
Rojo - No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado y se requieren adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Integración operacional del servicio AMHS entre Estados	PFF SAM CNS 01 PFF SAM ATM 05 PFF SAM ATM 06 PFF SAM MET 03, PFF SAM MET 04 PFF SAM AIM 02	Estados / Coordinador Proyecto / Coordinador Programa		Junio 2014	De todos los sistemas AMHS instalados en la Región, los siguiente están interconectados en AMHS (Protocolo P1) Peru-Colombia, Guyana-Surinam, Argentina-Paraguay Otros Estados están en proceso de implantación habiendo elaborado y firmado MoUs a este respecto. El seguimiento de la implantación de la integración del servicio AMHS se realiza en las reuniones SAM/IG
Integración operacional del servicio AIDC entre ACC's adyacentes	PFF SAM CNS 01 PFF SAM ATM 06	Estados / Coordinador Proyecto / Coordinador Programa		Noviembre 2014	Hasta la fecha se han realizado pruebas de interconexión AIDC entre el ACC de Ezeiza y el ACC de Córdoba. La integración todavía no está siendo usada en forma operacional. Muchos Estados de la Región han elaborado y firmado MoUs para llevar a cabo la integración
Monitorear las actividades de implantación de las aplicaciones tierra-tierra y aire-tierra de la ATN en la Región SAM		OACI		Marzo 2010- Noviembre 2014	
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				

APENDICE B / APPENDIX B

SAM/IG/9-WP/20 - NE/20

APLICACIONES TIERRA-TIERRA Y AIRE-TIERRA DE LA ATN EN LA REGION SAM /
ATN GROUND-GROUND AND AIR-GROUND APPLICATIONS IN THE SAM REGION



APENDICE B / APPENDIX B

SAM/IG/9-WP/20 - NE/20

APLICACIONES TIERRA-TIERRA Y AIRE-TIERRA DE LA ATN EN LA REGION SAM /
ATN GROUND-GROUND AND AIR-GROUND APPLICATIONS IN THE SAM REGION

