



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9)

(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

SAM/IG/9-NE/014

09/04/12

Cuestión 10 del

Orden del Día:

Otros asuntos

Revisión de Informes de la Base de Datos PBN en CARSAMMA

(Presentada por la CARSAMMA)

Resumen	
Esta nota de estudio explica cómo tratar la información enviada a la CARSAMMA por las Autoridades de Aviación Civil (CAA) a través de los formularios F5 y F6 de aprobación / cancelación de la certificación de la PBN, cuando hay duplicación de las aeronaves y certificaciones diferentes y / o complementarios.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">Anexo 11 al Convenio de la OACI.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Seguridad</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1

Antecedentes

1.1 La Agencia de Monitoreo del Caribe y América del Sur - CARSAMMA es responsable de la creación y el mantenimiento de la base de datos de aeronaves aprobadas y canceladas PBN mediante la recepción de los formularios F5 y F6 enviado a esta agencia por las Autoridades de Aviación Civil de los Estados - Región SAM de la OACI.

1.2 Después de los primeros envíos de los formularios F5 por las AAC (Estados), se encontró durante la creación de la base de datos, una duplicación de la información del mismo registro de aeronave, pero con los certificados PBN expedidos por las Autoridades de Certificación y códigos diferentes.

2 **Análisis**

2.1 En algunos casos, en el mismo avión está certificado para los mismos códigos, previamente certificados a través de un F5 para otro AAC, pero que ahora incluye un nuevo código en F5 para la misma aeronave, siendo que para un nuevo AAC.

2.2 En otros casos, parece que la AAC se da cuenta de que una aeronave que ha certificada por ella, tiene derecho a otros códigos PBN, y envía un F5 que contenía sólo el nuevo código PBN. Como es un nuevo F5 en el mismo AAC, queda pendiente si la información actual prevalece reemplazando la anterior.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a :

- a) Formular observaciones sobre los hechos descritos anteriormente;
- b) Desarrollar una estrategia de trabajo para la CARSAMMA para hacer frente a los problemas presentados, ya que puede haber una consulta en que el aeronave, a pesar de ser certificado por un AAC en particular, la base de datos no contendrá esta certificación de esa aeronave. Eso sería debido que las AAC consultadas no se haya expedido la certificación de un código, porque no hay ningún procedimiento que autorice la CARSAMMA a reunir, en un único registro, todos los certificados obtenidos en la misma aeronave; y
- c) Establecer las reglas de procesamiento de la información de certificación (F5/F6) PBN por CARSAMMA.

* * * * *