



ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 9 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. Acción sugerida

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901
NOVENO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/9)
(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG
Cuestión 2 del Orden del Día:	Optimización de la estructura de rutas ATS
Cuestión 3 del Orden del Día:	Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM
Cuestión 4 del Orden del Día:	Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance
Cuestión 5 del Orden del Día:	Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM
Cuestión 6 del Orden del Día:	Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
Cuestión 7 del Orden del Día:	Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes
Cuestión 8 del Orden del Día:	Implantación del nuevo formato de plan de vuelo
Cuestión 9 del Orden del Día:	Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)
Cuestión 10 del Orden del Día:	Otros asuntos

NOVENO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/9)
(Lima, Perú, 14 al 18 de Mayo de 2012)

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG**

La Reunión iniciará sus actividades llevando a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8), así como las conclusiones y decisiones vigentes de las reuniones SAM/IG anteriores.

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Optimización de la estructura de rutas ATS**

Se tendrá la oportunidad de dar seguimiento a las actividades previstas en el Plan de Acción del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana actualizado durante la SAM/IG/8. Asimismo, la Reunión podrá analizar los resultados de los estudios preliminares de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana, con miras a elaborar la Fase 3 versión 2 del Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM y el material de Orientación para la aplicación del concepto sobre el Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA).

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM**

La Reunión revisará el plan de acción PBN en ruta, en cuanto al cumplimiento post- implantación del Programa de Monitoreo RNAV-5 previsto en el Informe de la Reunión SAM/IG/8 y se analizará el avance de los Estados en establecer un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM). Asimismo, los Estados tendrán la oportunidad de presentar información sobre los avances de las tareas asignadas para cumplir oportunamente con el programa de implantación de la PBN en sus Estados, y se medirá el avance regional en esta implantación.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance**

En esta cuestión del orden del día, la Reunión tomará nota del número de aeronaves y explotadores aprobados para las operaciones RNAV 5 de la Región SAM, en base a la información que los Estados enviaron a la CARSAMMA (Formulario F5). También, la Reunión tomará nota sobre la enmienda realizada a la Circular de Asesoramiento 91-008 – Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones de aproximación RNP (RNP APCH) hasta mínimos LNAV y LNAV/VNAV, en base a la Parte A del material de orientación remitido a los Estados por OACI, mediante carta SP 65/4-10/53 de fecha 23 de junio de 2012. Asimismo, la Reunión será informada sobre la nueva Circular de asesoramiento 91-011 – Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP APCH hasta mínimos LP y LPV utilizando SBAS, que fue desarrollada según la Parte B del texto de orientación adjunto a la carta antes mencionada.

Cuestión 5 del**Orden del Día:****Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM**

La Reunión tendrá la oportunidad de evaluar el primer borrador del Manual Global ATFM, desarrollado por solicitud de la Sede de la OACI en Montreal, que tiene como objetivo proporcionar orientaciones y armonizar la implantación global del ATFM. También se revisará el estado de implantación de las actividades establecidas en el plan de acción para la implantación ATFM en la Región revisado durante la SAM/IG/8. A este respecto, estudiará los principales factores que afectan la implantación del ATFM en los Estados de la Región. Asimismo, se analizarán los resultados de las teleconferencias ATFM y del Curso para Instructores sobre Cálculo de la Capacidad de Pista y Sectores ATC. Asimismo, los Estados que aún no lo hayan hecho, deberán presentar los Resultados de los Ejercicios de Cálculo de capacidad, así como una relación de los Aeropuertos en los cuales la demanda supera la capacidad en determinados períodos.

Cuestión 6 del**Orden del Día:****Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

La Reunión analizará el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM actualizado en la reunión SAM/IG/8, *se presentarán los avances del proceso de licitación* para la implantación de una nueva red digital regional REDDIG II, se dará seguimiento del avance de las actividades de los proyectos: Arquitectura de la ATN/SAM, y Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN. Asimismo se informará los avances de las actividades de navegación para soportar la PBN (Guía de implantación GBAS, Servicio de Predicción de la Disponibilidad RAIM, Tabla CNS 3 FASID) y se informará sobre las actualizaciones de los planes nacionales para las Mejoras CNS por parte de los Estados de la Región SAM.

Cuestión 7 del**Orden del Día:****Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

La Reunión dará seguimiento a las actividades contempladas en los proyectos de Automatización ATM (Interconexión de sistemas automatizados) y Conciencia Situacional (Actualización de la estrategia regional de vigilancia para la implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la conciencia situacional, Análisis de Cobertura a nivel regional de los sistemas de vigilancia actuales, Guía de consideraciones técnicas para la implantación del ADS-B, Guía de orientación en apoyo a la implantación ATFM; y Guía de orientación para elaborar SIGMET en formato gráfico).

Cuestión 8 del**Orden del Día:****Implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

La Reunión dará seguimiento a las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo previstas en el plan de acción elaborado para la Región SAM y actualizado en la SAM/IG/8. En especial, se hará seguimiento sobre las actividades llevadas a cabo por los Estados en la actualización de documentación, así como la publicación de la información necesaria para la implantación de la enmienda, la evaluación de la seguridad operacional, la implantación de los cambios requeridos en los sistemas AFTN/AMHS y procesadores de planes de vuelo y la implantación del programa de capacitación. Asimismo se dará seguimiento a las actividades a implantar durante el periodo de transición (1 de julio de 2012 al 15 de

noviembre de 2012).

**Cuestión 9 del
Orden del Día**

Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)

En este asunto la Reunión será informada sobre la Iniciativa de la OACI de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), iniciativa creada para apoyar la implantación del concepto operacional ATM a nivel mundial. La información será presentada por la persona a cargo de dicha iniciativa el Jefe de la Sección IIMS (Sección de Gestión de Infraestructura Integrada) en la Sede de la OACI en Montreal.

**Cuestión 10 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes.

- - - - -

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORA	Lunes 14 de Mayo de 2012	HORA	Martes 15 de Mayo de 2012	Miércoles 16 de Mayo de 2012	Jueves 17 de Mayo de 2012	HORA	Viernes 18 de Mayo de 2012
0830 0900	Registro de participantes	0830 1030	Cuestión 9 Mejoras en bloque del sistema de aviación (ASBU)	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0900 0915	Apertura de la Reunión						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Cuestiones 1 2, 3 y 4 del orden del día	1045 1215	Cuestión 9 Mejoras en bloque del sistema de aviación (ASBU)	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Cuestión 5 y 6	1300 1400	Cuestión 9 Mejoras en bloque del sistema de aviación (ASBU)	Grupos Ad-Hoc	Examen Cuestión 8 del orden del día		
1400 1500	Examen Cuestión 7 y 8 y 10	1400 1630	Cuestión 9 Mejoras en bloque del sistema de aviación (ASBU)	Grupos Ad-Hoc	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		

FIN