



IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

# Seguridad Operacional Obras en Parte Aeronáutica



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

## Objetivo

- 1- Fundamentos del SMS aplicados al trabajo del RST en Quito.**
- 2- Importancia de la planificación, la coordinación y el control, en la ejecución de obras, (en especial las ubicadas en la Parte Aeronáutica) y su relación con la Seguridad Operacional.**





IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

## Características especiales

- Ámbito diferente
- Normativas Internacionales
- Período de ejecución
- Tiempos previos y posteriores
- Alerta constante





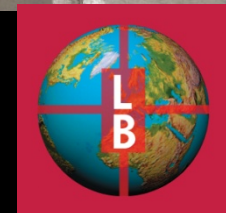
## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

### Características especiales

- **Ámbito diferente**
- Normativas Internacionales



Louis Berger Group Inc.

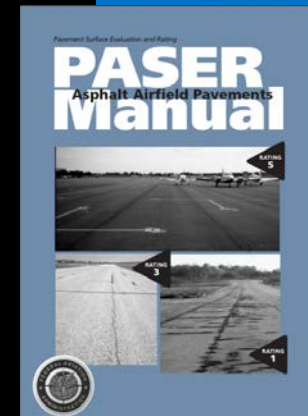
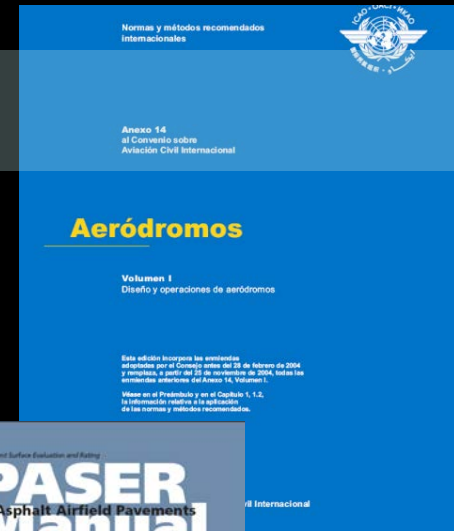
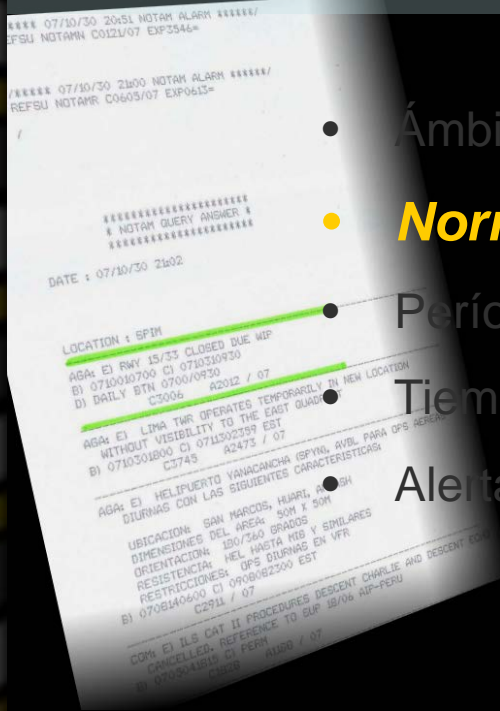




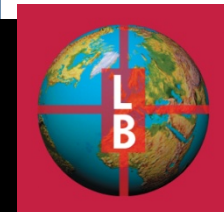
## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

# Características especiales

- Ámbito diferente
- **Normativas Internacionales**
- Período de ejecución
- Tiempos previos y posteriores
- Alerta constante



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica

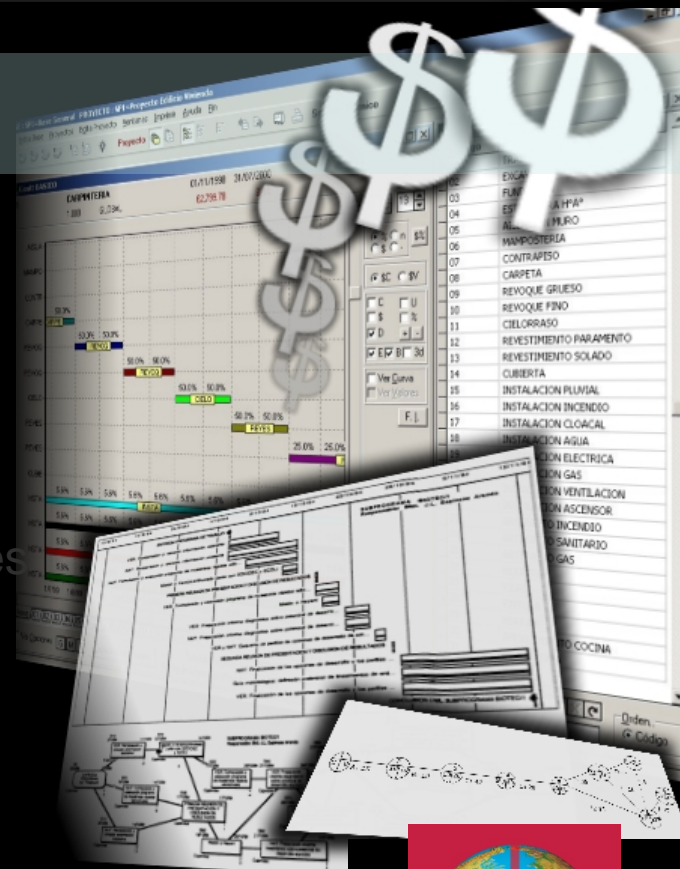


## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

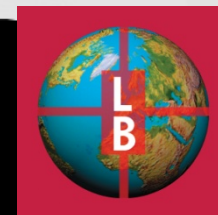
Planificación, Coordinación y Control de Obras en la Parte Aeronáutica

### Características especiales

- Ámbito diferente
- Normativas Internacionales
- **Período de ejecución**
- Tiempos previos y posteriores
- Alerta constante



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



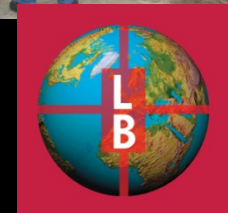
## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

### Características especiales

- Ámbito diferente
- Normativas Internacionales
- Período de ejecución
- **Tiempos previos** y posteriores
- Alerta constante



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

## Características especiales



- Ámbito diferente
- Normativas Internacionales
- Período de ejecución
- **Tiempos** previos y **posteriores**
- Alerta constante



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

## Características especiales





## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

### Características especiales

- Ámbito diferente
- Normativas Internacionales
- Período de ejecución
- Tiempos previos y posteriores
- **Alerta constante**



Louis Berger Group Inc.

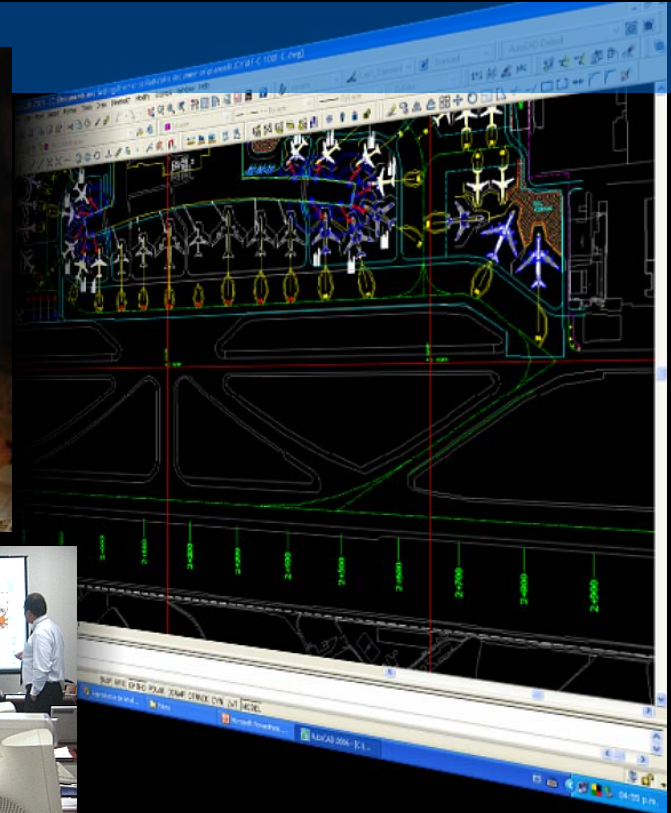
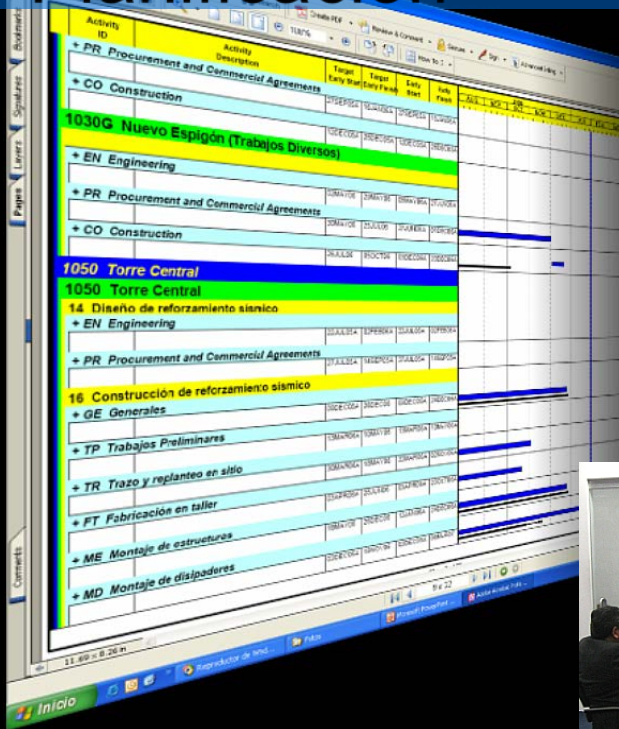


**Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica**



## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

# Planificación



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

# Planificación

CUADRO PARA SOLICITUD DE NOTAMs (sin TWY Golf y Dynatest)										
ITEM	UBICACIÓN	DESCRIPCION	TIPO DE NOTAM	HORARIO	DURACIÓN días	INICIO		TERMINO		FECHA ESTIMADA DE GESTION LAP
						FECHA	HORA	FECHA	HORA	
1	Zona Negra Norte (Lado Sur)	Cierre de Posiciones 2, 3 y 4	Cierre de posiciones	24 horas		7	12.00 UTC	7	23.59 UTC	
2		Precaución al rodaje detrás de las posiciones 2, 3 y 4 y hacia las posiciones 5 a 11. Solo podrá hacerlo remolcado	Restricción al rodaje. Solo podrá hacerlo remolcado	12 horas			23.59 UTC		12.00 UTC	
3		Cierre de posición 02	Cierre de posición				00.00 utc		12.00 UTC	
4	Zona Negra Norte (Lado Norte)	Cierre de Posiciones 59, 1 y 2	Cierre de posiciones	24 horas			12.00 UTC		23.59 UTC	
5		Precaución al rodaje detrás de las posiciones 59, 1 y 2. Solo podrá hacerlo remolcado.	Restricción al rodaje. Solo podrá hacerlo remolcado	12 horas			23.59 UTC		12.00 UTC	
6	Plataforma Sur Oeste	Intersección de Diagonal Foxtrot 1 Y Foxtrot	Restricción al rodaje. Solo podrá hacerlo remolcado	12 horas			13.00 UTC		01.00 UTC	
7	Plataforma sur	Reconfiguración de parqueo de aviones de la 20 a la 29, GSE, Taxi Line, EPAs, zona de carga, estacionamiento de buses para las posiciones remotas internacionales y estacionamiento de vehículos, por ampliación del espigón sur	Información a DGAC, CORPAC y usuarios	Permanente hasta la reconfiguración de la plataforma sur			12.00 UTC		12.00 UTC	
8		Cierre de Posición 20 (Solo operará la posición 20R)	Cierre de posición	24 horas			12.00 UTC		12.00 UTC	
9		Reconfiguración de posiciones de parqueo de la 26 a la 29 y GSE	Información a DGAC, CORPAC y usuarios	Permanente hasta la reconfiguración de la plataforma sur			12.00 UTC		12.00 UTC	
10	Plataforma Norte	Posición N°9	Cierre de Posición	24 horas			12.00 UTC		23.59 UTC	
11		Posición N°4 /Retiro de Poste y demolición de base de concreto, por ampliación del espigón norte	Cierre de posición N° 4	Permanente hasta nueva configuración de la plataforma Norte			12.00 UTC		12.00 UTC	
12		Reconfiguración de posiciones de parqueo 9, 10 y 12 y Taxi Line		Permanente hasta la reconfiguración de la plataforma norte						
13		Cierre de Posiciones de parqueo N° 11, por ampliación del espigón norte	Cierre de posición N° 11	Permanente hasta la reconfiguración de la plataforma norte			12.00 UTC		12.00 UTC	

NOTA: NO SE HA SOLICITADO LOS NOTAMs PARA LOS TRABAJOS DE DYNATEST (TRABAJOS EN TWYs)

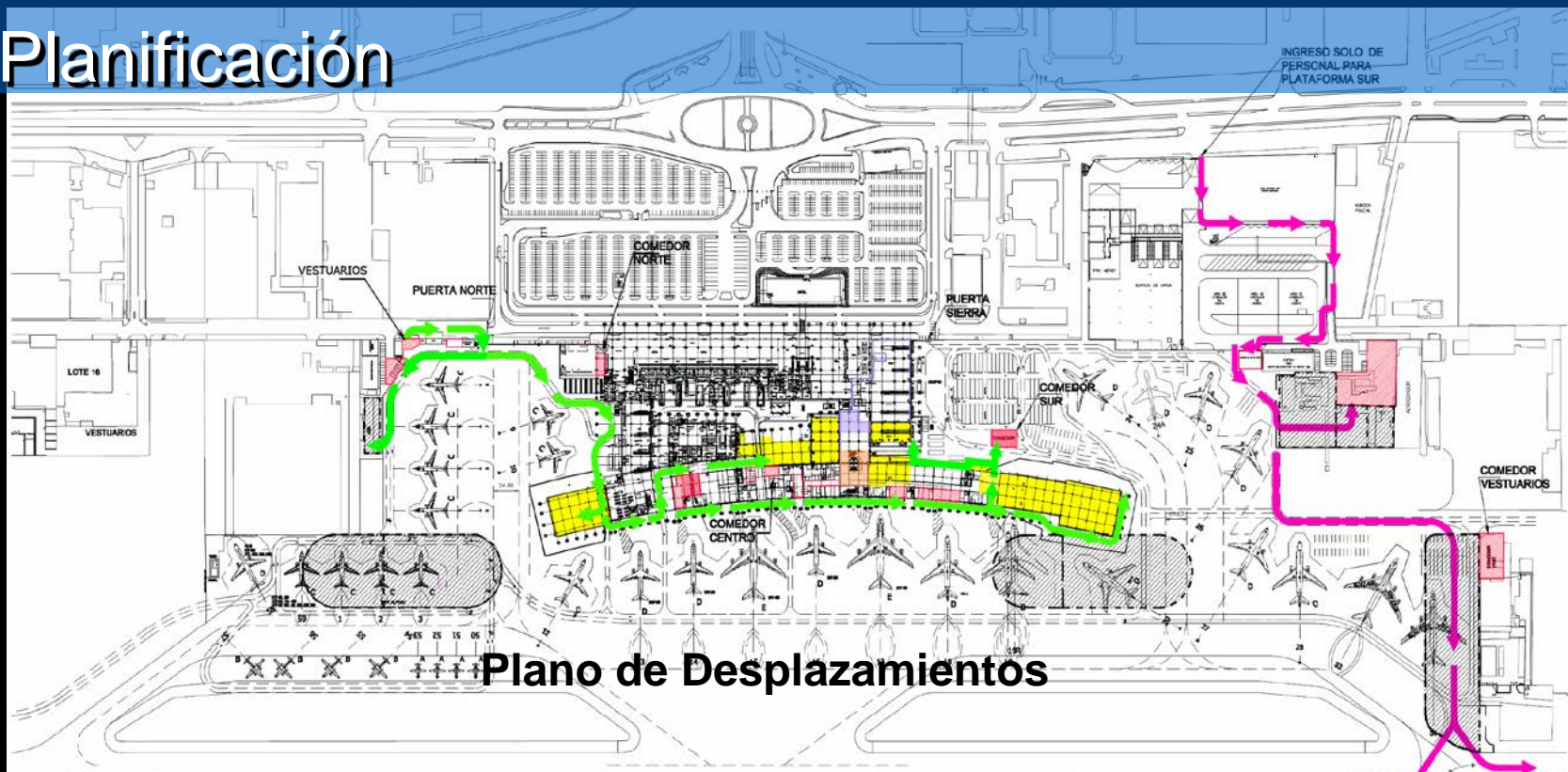
Gestión LAP	NOTAM de Precaución	60 días antes
	NOTAM de Cierre de Posición	60 días antes
	NOTAM de cierre de pista (RWY y TWY)	180 días antes



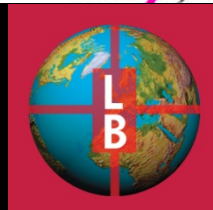


## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

# Planificación



Plano de Desplazamientos





## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

### Coordinación

- Permanente contacto con operaciones
- Mayores Previsiones y Precauciones
- Conciencia del ámbito laboral
- Inducción Seguridad Operacional



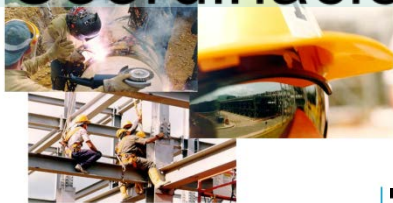
Louis Berger Group Inc.





## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

### Coordinación



### SEGURIDAD OPERACIONAL

#### Zonas de Acceso

- Las identificaciones se otorgarán estrictamente para las zonas restringidas del Aeropuerto donde se necesita acceder para ejercer las funciones del puesto de trabajo. Todas las zonas restringidas están debidamente señaladas por colores y letras.
- Las zonas autorizadas para cada usuario vienen indicadas en la parte frontal de la identificación.

Zonas de Acceso	
	Nódelos los servicios (Samaritán)
	Plataforma (dog)
	Salas de Embarque (pass)
	Zonas Administrativas Dónde
	Almacén específico de Mercaderías E.A.M. (Storage)
	Plaza de Maniobras del E.A.M. (Maneuver)
	Área Invernadero
	Terminales Libres
	Edificio Central
	Urgencia de Equipaje Internacional
	Salida de Equipaje
	Urgencia Pasajeros Nacional
	Urgencia Pasajeros Internacional



#### Prohibiciones



#### ACCIÓN HORIZONTAL (COLORES)



#### Prioridades de Paso en Plataforma del AIJCH

- Aeronaves, equipos de emergencia (ambulancias, camiones de rescate), vehículos livianos y pesados, Pasajeros y Personal de Aerolíneas.

de obras.

El personal deberá remitir a EH&S CM-1 Programa Semanal de residuos de materiales, residuos y

En las solicitudes de ingreso de vehículos livianos, pesados y equipos, remitida a EH&S LAP



#### Ingreso del Personal al AIJCH

- El personal obrero que ingrese al AIJCH por la Puerta Norte lo hará con ropa de trabajo y EPP requerido; el personal que ingrese por la Puerta Sur podrá hacerlo con ropa de calle y chaleco reflectivo de color naranja (6.1.1.6) hasta los vestuarios.
- Todo el personal deberá usar protección auditiva y chaleco reflectivo de color naranja, desde su ingreso y mientras transite y permanezca en la plataforma del AIJCH según Instructivo Uso de Chalecos en Plataforma: ITS-46-07-01 y el Manual de Uso de chalecos en plataforma: ID-M-2.
- Al momento del ingreso por los puestos de vigilancia el personal obrero no portará herramientas, elementos punzo cortantes, objetos metálicos, cámaras fotográficas o celulares con cámara fotográfica como objeto personal.



#### Tránsito del Personal en el AIJCH

- Está prohibido el uso de equipos de radio de frecuencia AM/FM, o equipos de música portátiles tipo Walkman, Discman, iPod, celulares o equipos similares.



- Está prohibido consumir alimentos en las áreas de trabajo, aún en las horas de refrigerio. Se prohíbe la circulación del personal obrero y del staff del controlista portando botellas, bolsas de comida u otros objetos que puedan ser dejados en el trayecto de la puerta de ingreso a la obra o viceversa.

- Está prohibido fumar en la Plataforma.



#### Sanciones

- 1.- Estar en zona que no autoriza la identificación. (15 Días), (Retiro).
- 2.- Usar identificación que no le pertenece. (Retiro).
- 3.- No portar en forma visible su identificación a la altura del pecho. (05 Días), (15 Días), (Retiro).
- 4.- Estar en zona restringida sin estar de turno. (15 Días)
- 5.- No hacer entrega de la identificación LAP al personal de Seguridad del Aeropuerto. (05 Días), (15 Días).
- 6.- Tener la identificación de visitantes por mas de 24 Horas. (05 Días).
- 07.- Falsificación de Identificación. (Retiro)
- 08.- Hacer uso de la identificación de una compañía cuando no se encuentre cumpliendo funciones para esta. (15 Días), (Retiro).
- 09.- Hacer uso de Identificación Vencida. (Decomiso)
- 10.- Agresión verbal a personal de Seguridad. (Retiro).
- 11.- No usar chaleco en plataforma. (Desalojo)
- 12.- Resistencia a la revisión o chequeo personal, maletines o bultos. (10 Días), (Retiro).





## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

# Coordinación

✈️ AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

## VISITAS A LAS ÁREAS EN CONSTRUCCIÓN

GERENCIA CENTRAL DE DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA



### PARA INGRESAR A LA ZONA DE CONSTRUCCIÓN ES NECESARIO:

#### LLEVAR EL EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL:

- Casco, anteojos y chaleco de seguridad
- zapatos bajos, cerrados, recomendamos zapatos de seguridad
- ropa adecuada, recomendamos pantalones largos, camisas o blusas de manga larga de preferencia que no sea de material sintético.

#### RECOMENDACIONES DURANTE LA VISITA:

- Si Ud. observa cualquier actividad o condición insegura debe informar al personal autorizado.
- En caso de cualquier lesión o efecto adverso a la salud, Ud. debe informar de inmediato al personal autorizado.
- Es necesario cumplir con todo lo indicado en la señalización y seguir la ruta establecida.

#### PROHIBIDO:

- Ingresar con cámara de fotografía o video sin autorización.
- Ingresar sin compañía del personal autorizado.
- Retirar objetos de las instalaciones sin autorización.
- Fumar

#### INFORMACIÓN PARA PERSONAL LAP

- Coordinar la visita a las instalaciones con la Gerencia CDO. Atención: Ing. Wilhelm Funcke  
T: 98182215 / 5173576 / Nextel: 12\*82215
- Cumplir las normas de seguridad industrial y normas establecidas por LAP
- Cumplir con el uso del equipo completo de protección personal
- Para ingresar a zonas restringidas es necesario solicitar autorización
- Informar a la Gerencia CDO y EHS de toda condición de riesgo ocurrida durante su visita. T: 5173569 / 98198345 / 12\*98345



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica





IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012



# CONTROL



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica

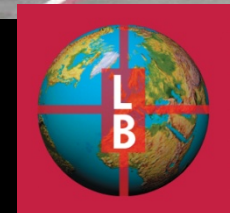


## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

### Control



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012



Louis Berger Group Inc.



Seguridad Operacional - Obras en Parte Aeronáutica



## IX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, Panamá 2012

El éxito en la  
ejecución de  
obras en la parte  
aeronáutica,  
esta asegurado,  
entre otras cosas,  
por:

*¡Gracias!  
por su atención*

David G. Almeida Pardo



**PLANIFICACIÓN**  
adecuada

**COORDINACIÓN**  
eficiente

**CONTROL**  
exhaustivo

Fernando Ratto



Louis Berger Group Inc.

