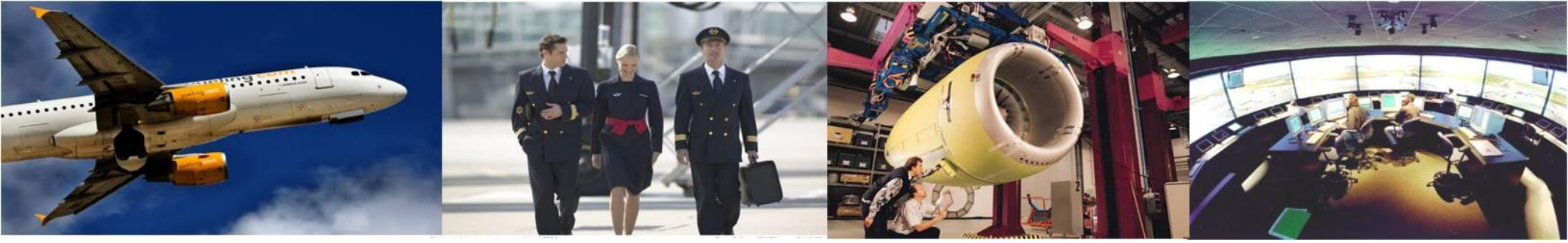


CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL – GSI OPS

Módulo 20

FASE 3 –

Manual de Performance de Aeronave, Despacho de Vuelo Evaluación

Objetivos

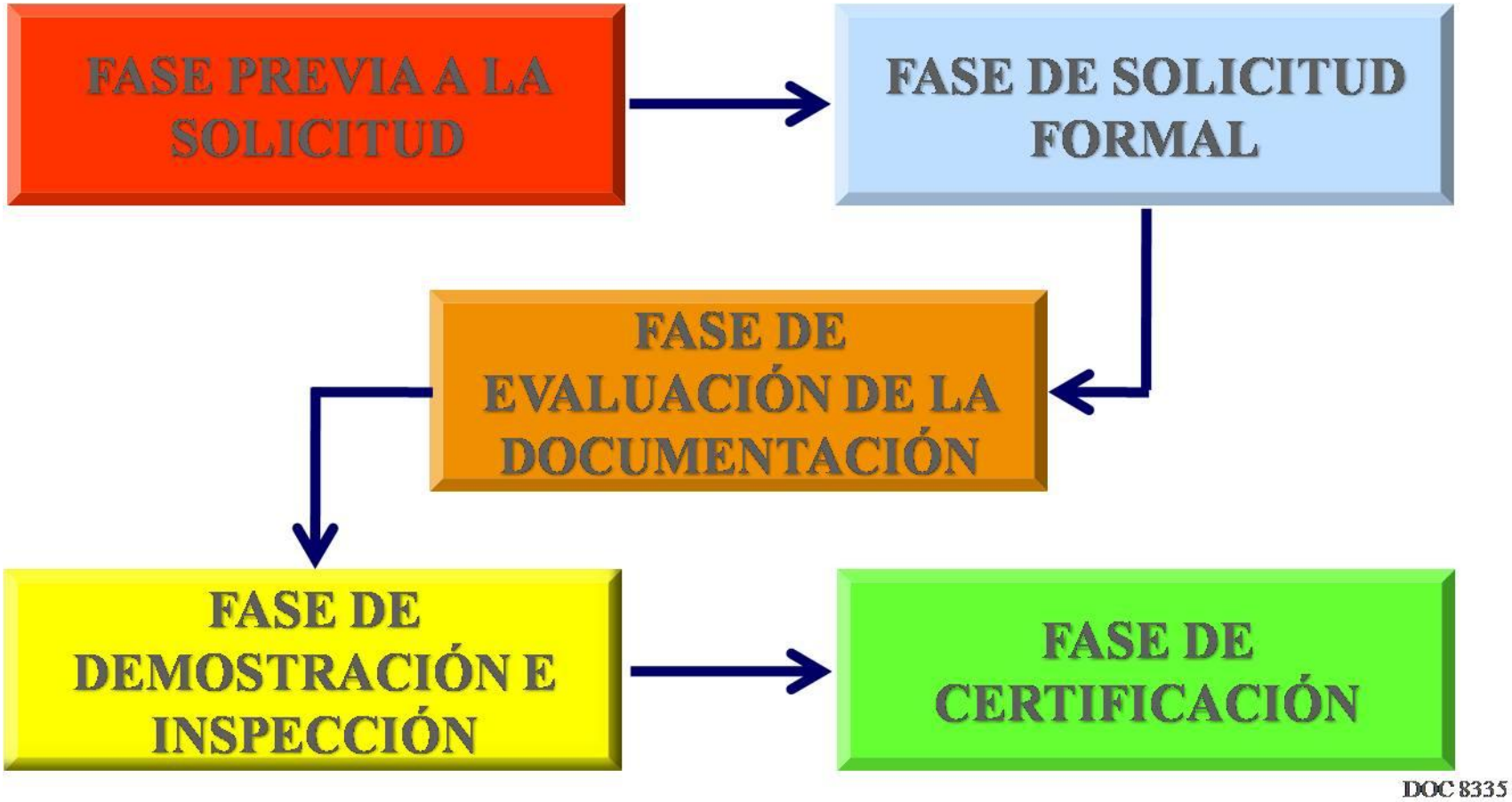
- Que el participante conozca los requisitos bajo el LAR respectivo, que se aplican en la evaluación de la performance de las aeronaves y las actividades de despacho de vuelo que el explotador presenta para sus operaciones.

- Que el participante sea capaz de reconocer en las guías respectivas, los procedimientos y mecanismos para la evaluación y posterior aprobación/aceptación de los procedimientos del explotador con relación a la performance de las aeronaves propuestas y el despacho de vuelos.

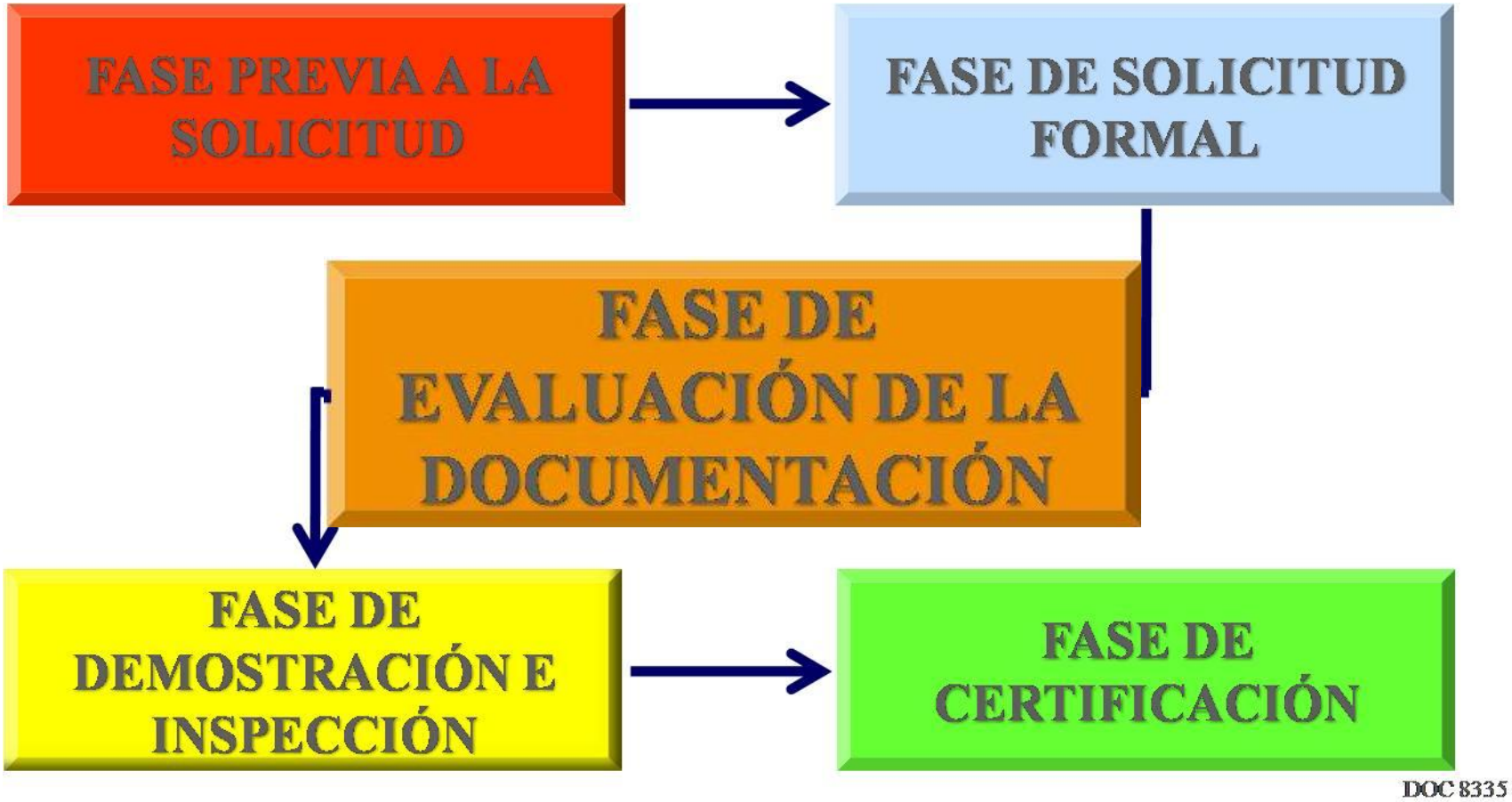
Agenda

- ✓ Antecedentes en los Anexos al Convenio
- ✓ Requisitos bajo LAR 121 y 135
- ✓ Performance de las aeronaves
- ✓ Despacho de vuelo
- ✓ Resumen

CINCO FASES DEL PROCESO DE CERTIFICACIÓN



CINCO FASES DEL PROCESO DE CERTIFICACIÓN



Antecedentes en los Anexos al Convenio

- ***Anexo 6 Parte I,***
  - ***Capítulo 4* - Preparación de los vuelos**
  - **4.3.1** No se iniciará ningún vuelo hasta que no se hayan completado los formularios de preparación del vuelo en los que se certifique que el piloto al mando ha comprobado que:
    - **f)** se ha llevado a cabo una inspección que indique que pueden cumplirse las limitaciones de utilización, expuestas en el Capítulo 5, respecto al vuelo en cuestión.

Antecedentes en los Anexos al Convenio

- ***Anexo 6 Parte I,***
  - ***Capítulo 5*** **- Limitaciones de utilización de la performance del avión**
    - **5.1 Generalidades**
    - **5.2 Aplicables a los aviones certificados de conformidad con el *Anexo 8, Partes IIIA y IIIB***
    - **5.3 Datos sobre obstáculos**
    - **5.4 Otros requisitos para operaciones de aviones monomotores de turbina por la noche o en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC)**

Antecedentes en los Anexos al Convenio

- ***Anexo 6 Parte I,***
  - ***Apéndice 2 –*** *Organización y contenido del manual de operaciones;*
  - ***Apéndice 3 –*** *Nuevos requisitos para operaciones aprobadas de aviones monomotores de turbina por la noche o en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos; y*
  - ***Adjunto C –*** *Limitaciones de utilización de la performance del avión*

✓ *Anexo 8 – Aeronavegabilidad*

- ✓ ***Parte I –*** ***Generalidades***
- ✓ ***Parte II –*** ***Procedimientos para la certificación y mantenimiento de la aeronavegabilidad***
- ✓ ***Parte III –*** ***Aviones Grandes***
- ✓ ***Parte IIIA –*** ***Aviones de más de 5 700 kg para los que se solicitó la certificación el 13 de junio de 1960 o más tarde pero antes del 2 de marzo de 2004***
  - ✓ ***Capítulo 2, 2.2 – Performance***
  - ✓ ***Capítulo 9, 9.4 – Información referente a la performance***

Antecedentes en los Anexos al Convenio

- ***Anexo 8 - Aeronavegabilidad,***
  - ***Parte IIIB*** *– Aviones de más de 5 700 kg para los que se solicitó la certificación el 2 de marzo de 2004 o más tarde*
    - ***Capítulo 2, 2.2 –*** *Performance*
    - ***Capítulo 7, 7.4 –*** *Información referente a la performance*
  - ***Parte IV*** *– Helicópteros*
  - ***Parte IV A*** *– Helicópteros para los que se solicitó la certificación el 22 de marzo de 1991 o posteriormente pero antes del 13 de diciembre de 2007*
    - ***Capítulo 2, 2.2 –*** *Performance*
    - ***Capítulo 9, 9.4 –*** *Información referente a la Performance*

Antecedentes en los Anexos al Convenio

- ***Anexo 8 - Aeronavegabilidad,***
  - ***Parte IV B -*** *Helicópteros para los que se solicitó la certificación el 13 de diciembre de 2007 o más tarde*
    - ***Capítulo 2, 2.2 –*** *Performance*
    - ***Capítulo 7, 7.4 –*** *Información referente a la performance*
  - ***Parte V*** *– Aviones pequeños – Aviones de más de 750 kg pero que no excedan de 5 700 kg para los que se solicitó la certificación el 13 de diciembre de 2007 o más tarde*
    - ***Capítulo 2, 2.2 –*** *Performance*
    - ***Capítulo 7, 7.4 –*** *Información referente a la performance*

Antecedentes en los Anexos al Convenio

- ✓ ***Anexo 8 – Aeronavegabilidad***

.

  - ✓ ***Parte VI –*** *Motores*
  - ✓ ***Parte VII –*** *Hélices*

Requisitos bajo LAR 121

- ***LAR 121***
  - ✓ **Capítulo G –** *Limitaciones en la performance: Aviones*
  - ✓ **Apéndice J –** *Organización y contenido del manual de operaciones*
    - ○ **Parte B ii** Limitaciones
    - ○ **Parte B v** Performance

Requisitos bajo LAR 135

- **LAR 135**
  - ✓ **Capítulo I –** *Limitaciones en la performance: Aeronaves*
  - ✓ **Apéndice G –** *Limitaciones de utilización y de performance del helicóptero*
  - ✓ **Apéndice A –** *Organización y contenido del manual de operaciones*
    - **Parte B ii –** Limitaciones
    - **Parte B v –** Performance

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- ***Limitaciones en la performance: Aviones***
  - **121.610 Generalidades**
  - **a)** El avión se utilizará de acuerdo con los términos de su certificado de aeronavegabilidad y dentro de las limitaciones de utilización aprobadas e indicadas en su manual de vuelo.

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- ***Limitaciones en la performance: Aviones***
  - **121.610 Generalidades**
  - **c)** No se iniciará ningún vuelo, a menos que la información de performance contenida en el manual de vuelo indique que pueden cumplirse los requisitos aplicables de este capítulo.

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- ***Limitaciones en la performance: Aviones***
  - **121.610 Generalidades**
  - **d)** Al aplicar las reglas de este capítulo, el explotador tendrá en cuenta todos los factores que afecten de modo significativo a la performance del avión, tales como:

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- **121.610 Generalidades**
- **d)(1)** El peso (masa) calculado del avión a la hora prevista de despegue y aterrizaje;
- **d)(2)** la altitud de presión del aeródromo;
- **d)(3)** la temperatura ambiente en el aeródromo;
- **d)(4)** la pendiente de la pista en el sentido del despegue y aterrizaje;
- **d)(5)** tipo de la superficie de la pista;
- **d)(6)** contaminación de la pista, incluyendo el coeficiente de fricción;

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- **121.610 Generalidades**
- **d)(1)** El peso (masa) calculado del avión a la hora prevista de despegue y aterrizaje;
- **d)(2)** la altitud de presión del aeródromo;
- **d)(3)** la temperatura ambiente en el aeródromo;
- **d)(4)** la pendiente de la pista en el sentido del despegue y aterrizaje;
- **d)(5)** tipo de la superficie de la pista;
- **d)(6)** contaminación de la pista, incluyendo el coeficiente de fricción;

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- **121.610 Generalidades**
- **d)(7)** no más del cincuenta por ciento (50%) de la componente de viento de frente o no menos del ciento cincuenta por ciento (150%) de la componente de viento de cola en la dirección del despegue y aterrizaje; y
- **d)(8)** la pérdida, si se produce, de longitud de pista por la alineación del avión antes del despegue;

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- **121.615** Aviones propulsados por *motores alternativos*: Limitaciones de peso (masa)
- **121.620** Aviones propulsados por *motores alternativos*: Limitaciones de despegue
- **121.625** Aviones propulsados por *motores alternativos*: Limitaciones en ruta con todos los motores operando
- **121.630** Aviones propulsados por *motores alternativos*: Limitaciones en ruta con un motor inoperativo
- **121.635** Aviones certificados según el LAR 25, propulsados por cuatro o más *motores alternativos*: Limitaciones en ruta con dos motores inoperativos

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- **121.645** Aviones propulsados por motores alternativos: Limitaciones de aterrizaje en aeródromos de alternativa
- **121.650** Aviones propulsados por motores alternativos: Aterrizajes en pistas mojadas y contaminadas
- **121.655** Aviones propulsados por motores a turbina: Limitaciones de peso (masa)
- **121.660** Aviones propulsados por motores a turbina: Limitaciones de despegue
- **121.665** Aviones propulsados por motores a turbina: Limitaciones en ruta con un motor inoperativo

Requisitos bajo LAR 121
Capítulo G

- **121.670** Aviones propulsados por motores a turbina: Limitaciones en ruta con dos motores inoperativos
- **121.675** Aviones propulsados por motores a turbina: Limitaciones de aterrizaje en aeródromos de destino
- **121.680** Aviones propulsados por motores a turbina: Limitaciones de aterrizaje en aeródromos de alternativa
- **121.685** Aviones propulsados por motores a turbina: Aterrizaje en pistas mojadas y contaminadas
- **121. 690** Aviones certificados provisionalmente: Limitaciones de operación
- **121.695** Sistema de control de la performance del avión

Requisitos bajo LAR 121 y 135

- **Apéndice J y A (LAR 121 y 135)**
  - **Parte B**
    - **ii Limitaciones**
    - **v Performance**
      - A – Datos de la performance
      - B – Datos suplementarios para vuelos en condiciones de formación de hielo
      - C – Otros datos aceptables para la Autoridad
      - D – Datos adicionales de performance

Requisitos bajo LAR 135
Capítulo I

- ***Limitaciones en la performance: Aeronaves***
  - **135.1210 Generalidades**
    - **b)** Salvo lo previsto en 135.1305, los aviones monomotores se utilizarán solamente en condiciones meteorológicas de vuelo visual y de luz, y en las rutas y desviaciones de las mismas, que permitan realizar un aterrizaje forzoso en condiciones de seguridad en caso de falla de motor.

Requisitos bajo LAR 135
Capítulo I

135.1210 Generalidades

- e) Los helicópteros de Clase de performance 3 se utilizarán solamente en condiciones meteorológicas de vuelo visual y de luz, y en las rutas y desviaciones de las mismas, que permitan realizar un aterrizaje forzoso en condiciones de seguridad en caso de falla de motor. Las condiciones de este párrafo se aplican asimismo a los helicópteros de Clase de performance 2 antes del punto definido después del despegue y después del punto definido antes del aterrizaje.

- f) Sólo se permitirá volar desde helipuertos elevados en áreas congestionadas a los helicópteros de Clase de performance 1.

Requisitos bajo LAR 135
Capítulo I

- **135.1295** Aviones de categoría transporte de 9 pasajeros o menos cuyo peso (masa) no sobrepase 5 700 kg: Limitaciones de operación
- **135.1300** Aviones de categoría *commuter*: Limitaciones de operación
- **135.1305** Otros requisitos para operaciones de aviones monomotores de turbina por la noche o en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC)

Requisitos bajo LAR 135
Capítulo I

- **135.1310** Helicópteros: Limitaciones de peso (masa)
- **135.1315** Helicópteros: Limitaciones de despegue y ascenso inicial
- **135.1320** Helicópteros: Limitaciones en ruta
- **135.1325** Helicópteros: Limitaciones de aproximación y aterrizaje
- **135.1330** Requisitos adicionales para las operaciones de helicópteros en Clase de performance 3 en IMC, salvo vuelos VFR especiales

Requisitos bajo LAR 135
Apéndice G

- ***Limitaciones de utilización y de performance del helicóptero***

  a) Introducción.-El texto del presente apéndice se aplica a los procedimientos que deberán ser tenidos en cuenta por la AAC, para establecer los códigos de limitaciones de utilización y de performance de los helicópteros, establecidos en ésta reglamentación.

  b) Definiciones.-

  c) Abreviaturas específicas a las operaciones de helicópteros.-

Requisitos bajo LAR 135
Apéndice G

- ***Limitaciones de utilización y de performance del helicóptero***

d) Aplicación.-

1. Los helicópteros con una configuración de asientos de pasajeros superior a 19, o los helicópteros que operen hacia o desde un helipuerto en un entorno hostil congestionado, deberían operar en Clase de performance 1.

2. Los helicópteros con una configuración de asientos de pasajeros de 19 pasajeros o menos, pero de más de 9 deberían, operar en Clase de performance 1 ó 2 a menos que operen hacia o desde un entorno hostil congestionado en cuyo caso los helicópteros deberían operar en Clase de performance 1.

Requisitos bajo LAR 135
Apéndice G

- ***Limitaciones de utilización y de performance del helicóptero***

d) Aplicación.-

3. Los helicópteros con una configuración de asientos de pasajeros de 9 o menos deberían operar, en Clase de performance 1, 2 ó 3 a menos que operen hacia o desde un entorno hostil congestionado en cuyo caso los helicópteros deberían operar en Clase de performance 1.

Requisitos bajo LAR 135
Apéndice G

- ***Limitaciones de utilización y de performance del helicóptero***
  - d) Aplicación.-
  - e) Generalidades.-
  - f) Áreas en las que se deben considerar los obstáculos.-
  - g) Fuente de datos de performance.-
  - h) Consideraciones relativas a la zona de operaciones.-

Requisitos bajo LAR 135
Apéndice G

- ***Limitaciones de utilización y de performance del helicóptero***
  - i) Limitaciones debidas a la performance para helicópteros de Clase de performance 1.-
  - j) Limitaciones debidas a la performance para helicópteros de Clase de performance 2.-
  - k) Limitaciones debidas a la performance para helicópteros de Clase de performance 3.-

Requisitos bajo LAR 121 y 135
¿algunas preguntas?

Pregunta

¿Qué Anexos o Documentos de la OACI establecen las normas en cuanto a la performance de las aeronaves?

Respuesta

- *El Anexo 6 Capítulo 5 – Limitaciones de utilización de la performance del avión*
- *El Anexo 8 Partes III, IIIA, IIIB, IV, IVA, IVB y V*
  - *III Aviones grandes*
  - *IV Helicópteros*
  - *V Aviones pequeños*

Requisitos bajo LAR 121 y 135
¿algunas preguntas?

Pregunta

¿Qué parte del Anexo 6, o del Anexo 8, es aplicable a la performance de las aeronaves pequeñas y cuál es el requisito LAR equivalente?

Respuesta

- *El Anexo 6 Capítulo 5 – Limitaciones de utilización de la performance del avión*
- *El Anexo 8 Parte V*
- *El LAR 135 Capítulo I y*
- *El Apéndice G del mismo LAR*

Requisitos bajo LAR 121 y 135
¿algunas preguntas?

Pregunta

¿Hacen los Anexos 6 u 8 alguna diferencia aplicable a las operaciones bajo LAR 121 y 135 en lo que se refiere a performance para los aviones?¿Helicópteros?

Respuesta

- *Si, aeronaves grandes > 5 700 kg*
- *aeronaves pequeñas > 750 kg y < 5 700 kg*

- *No para los Helicópteros, a no ser por la fecha de certificación*

¿seguimos?

Despacho de vuelos

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- **Anexo 6 Parte I, Capítulo 4 – Operaciones de vuelo**
  - **4.1 Servicios e instalaciones para la operación .-**
    - El explotador tomará las medidas oportunas para que no se inicie un vuelo a menos que se haya determinado previamente, por todos los medios razonables de que se dispone, que las instalaciones o servicios terrestres y marítimos disponibles y requeridos necesariamente durante ese vuelo, para la seguridad del avión y protección de sus pasajeros, sean adecuados al tipo de operación de acuerdo con el cual haya de realizarse el vuelo y funcionen debidamente para este fin.

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

➢ *4.3* Preparación de los vuelos.-

- ***4.3.1*** **No se iniciará ningún vuelo hasta que no se hayan completado los formularios de preparación del vuelo en los que se certifique que el piloto al mando ha comprobado que:**

- **d)** la masa del avión y el emplazamiento del centro de gravedad son tales que puede realizarse el vuelo con seguridad, teniendo en cuenta las condiciones de vuelo previstas.

- **e)** la carga transportada está debidamente distribuida y sujeta;

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- **f)** se ha llevado a cabo una inspección que indique que pueden cumplirse las limitaciones de utilización, expuestas en el Capítulo 5, respecto al vuelo en cuestión; y

- **g)** se ha cumplido con los requisitos de 4.3.3 relativos al planeamiento operacional del vuelo.

- ***4.3.2*** **El explotador conservará durante tres meses los formularios completados de preparación de vuelo.**

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***4.3.3.1 Planeamiento operacional del vuelo.-*** Para cada vuelo proyectado se preparará un plan operacional de vuelo. El plan operacional de vuelo lo aprobará y firmará el piloto al mando, y, cuando sea aplicable, el encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo, y se entregará una copia al explotador o a un agente designado o, si ninguno de estos procedimientos fuera posible, al jefe del aeródromo o se dejará constancia en un lugar conveniente en el punto de partida.
- ***Nota.— Las obligaciones del encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo aparecen en 4.6.***

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***4.6 Obligaciones del encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo.-***

4.6.1 Las funciones del encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo conjuntamente con un método de control y supervisión de operaciones de vuelo, según 4.2.1.3, serán:

a) ayudar al piloto al mando en la preparación del vuelo y proporcionar la información pertinente;

b) ayudar al piloto al mando en la preparación del plan operacional de vuelo y del plan de vuelo ATS, firmar, cuando corresponda, y presentar el plan de vuelo ATS a la dependencia ATS apropiada; y

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

c) suministrar al piloto al mando, durante el vuelo, por los medios adecuados, la información necesaria para realizar el vuelo con seguridad.

4.6.2 En caso de emergencia, el encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo:

a) iniciará los procedimientos descritos en el manual de operaciones evitando al mismo tiempo tomar medidas incompatibles con los procedimientos ATC; y

b) comunicará al piloto al mando la información relativa a seguridad operacional que pueda necesitarse para la realización segura del vuelo, comprendida aquella relacionada con las enmiendas del plan de vuelo que se requieran en el curso del mismo.

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***Capítulo 10.- Encargado de las operaciones de vuelo/despachador de vuelo***

  - ***10.1*** Cuando el Estado del explotador exige que el encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo, empleado conjuntamente con un método aprobado de control y supervisión de operaciones de vuelo sea titular de una licencia, ese encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo, deberá poseer una licencia que se ajuste a las disposiciones del Anexo 1.

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***Apéndice 2.- Organización y contenido del Manual de operaciones***

  - ***2.1 Generalidades***

- ✓ **2.1.14** Las instrucciones para el control de masa y centrado.
- ✓ **2.1.16** Las especificaciones del plan operacional de vuelo.

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***2.2 Información sobre operaciones de la aeronave***
  - **2.2.4** Los datos de planificación de vuelo para la planificación previa al vuelo y durante el vuelo con distintos regímenes de empuje/potencia y velocidad.
  - **2.2.6** Las instrucciones y datos para los cálculos de masa y centrado.
  - **2.2.7** Instrucciones para cargar y asegurar la carga de la aeronave.

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

➢ 2.3 Rutas y aeródromos

➢ **2.3.6 La información necesaria para cumplir con todos los perfiles de vuelo que requieren los reglamentos, incluyendo, entre otros, la determinación de:**

a) los requisitos de longitud de la pista de despegue, cuando la superficie esté seca, mojada y contaminada, incluyendo los que exijan las fallas del sistema que afecten a la distancia de despegue;

b) las limitaciones de ascenso en el despegue;

c) las limitaciones de ascenso en ruta;

d) las limitaciones de ascenso en aproximaciones y aterrizajes;

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***2.3 Rutas y aeródromos***

e) los requisitos de longitud de la pista de aterrizaje cuando la superficie esté seca, mojada y contaminada, comprendidas las fallas de los sistemas que afectan a la distancia de aterrizaje;

f) información complementaria, como limitaciones de velocidad para los neumáticos.

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- ***2.4 Capacitación***
  - ***2.4.3*** Los detalles del programa de capacitación de los encargados de las operaciones de vuelo y los despachadores de vuelo, cuando se aplique con un método de supervisión de las operaciones de vuelo de conformidad con el Capítulo 4, 4.2.1.

- *Nota.—* ***Los detalles del programa de capacitación de los encargados de las operaciones de vuelo y de los despachadores de vuelo figuran en el Capítulo 10, 10.2***

Despacho de Vuelo
Antecedentes OACI

- Doc 9376

- Capítulo 7 – Supervisión de las operaciones en tierra

- Capítulo 9 – Preparación del vuelo

¿Seguimos con los LAR y el MIO?

Despacho de Vuelo
LAR 121

- ***Capítulo O - Operaciones de vuelo***
  - ***121. 2210*** *Instrucciones para las operaciones de vuelo*
  - ***121.2215*** *Responsabilidad del control operacional: Operaciones regulares domésticas e internacionales*
  - ***121.2220*** *Responsabilidades del control operacional: Operaciones no regulares*

Despacho de Vuelo
LAR 121

- ***Capítulo P – Reglas para el despacho y liberación del vuelo***

  - ***121. 2505 Aplicación***

a) Este capítulo prescribe las reglas de:

1) despacho de vuelo para operaciones regulares domésticas e internacionales; y
2) liberación de vuelo para operaciones no regulares.

- ***Capítulo P – Reglas para el despacho y liberación del vuelo***
  - ✓ **121. 2510 Autoridad de despacho de vuelo: Operaciones regulares domésticas e internacionales**

a) Ninguna persona puede:

1) iniciar un vuelo salvo que un DV específicamente autorice ese vuelo; y

2) autorizar la continuación de un vuelo a partir de un aeródromo intermedio sin un nuevo despacho, salvo que:

(i) el período de operación esté comprendido dentro del período de validez de las previsiones meteorológicas utilizadas en el despacho original; y

(ii) no haya cambio de tripulación de vuelo.

Despacho de Vuelo
LAR 121

- ***Capítulo P – Reglas para el despacho y liberación del vuelo***
  - ✓ **121. 2515 Autoridad de liberación de vuelo: Operaciones no regulares**

a) Ninguna persona puede:

1) iniciar un vuelo bajo un sistema de seguimiento de vuelo sin una autorización específica de la persona designada por el explotador para ejercer el control operacional sobre ese vuelo;

Despacho de Vuelo
LAR 121

- **121. 2515 Autoridad de liberación de vuelo: Operaciones no regulares**

a) Ninguna persona puede:

2) iniciar un vuelo, salvo que el piloto al mando o la persona designada por el explotador para ejercer el control operacional del vuelo haya realizado la liberación del mismo, estableciendo las condiciones bajo las cuales el vuelo será realizado. El piloto al mando debe firmar la liberación del vuelo únicamente cuando él y la persona autorizada por el explotador para ejercer el control operacional estén de acuerdo que el vuelo puede ser conducido con seguridad; y

Despacho de Vuelo LAR 121

- **121. 2515 Autoridad de liberación de vuelo: Operaciones no regulares**

  a) Ninguna persona puede:

  3) iniciar continuar un vuelo a partir de un aeródromo intermedio, sin una nueva liberación de vuelo, si el avión ha permanecido en tierra por más de seis (6) horas

Despacho de Vuelo
LAR 135

- ✓ **Nota:** ***El LAR 135 no contiene capítulos o apéndices específicos al despacho de vuelos. Sin embargo, el Apéndice A establece algunos requisitos en:***
  - ✓ ***Parte A – Generalidades***
    - ✓ *1. iii* - Control y supervisión de las operaciones
      - *A. Supervisión de las operaciones por el explotador*
      - *B. Sistema de divulgación de instrucciones e información adicional*
      - *C. Control de las operaciones*
  - ✓ ***Parte B – Información sobre operación de la aeronave***
    - *vi. Planificación del vuelo*
    - *vii. Peso y balance, y*
    - *viii. Carga*

Despacho de Vuelo
MIO

¿seguimos con el MIO?

Despacho de Vuelo
MIO

- ✓ Las LAR 121.410 y 135.035 requieren que los explotadores preparen y mantengan actualizado un manual para orientar al personal de gestión, de vuelo y de tierra en el desempeño de sus tareas y responsabilidades.

- ✓ El MO debe identificar la persona del explotador que tiene la responsabilidad general del control operacional y aquellas personas a quienes se delega la autoridad para ejercer dicho control operacional.

- ✓ Este manual también deberá contener orientación acerca de las condiciones que deben cumplirse antes que un vuelo pueda ser iniciado o continuado o las circunstancias bajo las que un vuelo deba ser desviado o cancelado.
- ✓ ***TEMAS GENERALES (MIO Cap. 9)***

Parte II – Explotadores de servicios aéreos

Volumen II – Administración técnica de explotadores de servicios aéreos

Capítulo 9 – Control operacional

Capítulo 9 – Control operacional

- ✓ **Sección 1.** *Temas generales*
- ✓ **Sección 2.** *Currículos de instrucción para los EOV/AD*
- ✓ **Sección 3.** *Sistemas de despacho de vuelo: servicio aéreo*
- ✓ **Sección 4.** *Sistema de liberación del vuelo: servicio aéreo no regular*
- ✓ **Sección 5.** *Operaciones internacionales EROPS*

Capítulo 9 – Control operacional

✓ Sección 1. Temas generales

2. Requerimientos reglamentarios
3. Funciones generales
6. Funciones específicas
8. Estructura de la organización
15. Información de performance de la aeronave y obstáculos
17. Planeamiento del vuelo
23. Calificación de la tripulación

Capítulo 9 – Control operacional

- ✓ **Sección 2. Currículos de instrucción para los EOV/AD**

1. Generalidades
2. Desarrollo del currículo

Despacho de Vuelo
MIO

Capítulo 9 – Control operacional

✓ **Sección 3. Sistemas de despacho de vuelo: servicio aéreo**

2. Firma de la liberación

4. Seguimiento de vuelo

7. limitaciones de tiempo de servicio de los EOV/AD

10. Mínimos requeridos de combustible y aceite

13. Enmiendas a la liberación del despacho

15. Disposición de los registros de vuelo

Capítulo 9 – Control operacional

- ✓ **Sección 4. Sistema de liberación del vuelo: servicio aéreo no regular**

  2. Objetivo

  3. Familiarización con las condiciones del tiempo, instalaciones y servicios

  6. condiciones meteorológicas

  7. Mínimos requeridos de combustible y aceite

  8. requerimientos para enmendar una liberación de vuelo

Capítulo 9 – Control operacional

- ✓ **Sección 5. operaciones internacionales EROPS**

  1. Generalidades
  3. Designación de aeródromos para alternativa
  4. Combustible requerido: aeronaves con turborreactores
  5. Combustible requerido: aviones de alternativa o aviones turbohélices
  6. Reservas especiales de combustible
  7. Re-despacho y re-autorización planificados

Despacho de Vuelo
¿algunas preguntas?

Pregunta

¿Qué anexos o documentos de la OACI puede usted identificar como los antecedentes para las actividades de despacho de vuelos?

Respuesta

- *Anexo 6, Capítulo 4 – Operaciones de vuelo*
- *Anexo 6, Capítulo 10 – Encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo*
- *Anexo 6, Apéndice 2*
- *Doc 9376 – Preparación de un Manual de Operaciones*

Despacho de Vuelo
¿algunas preguntas?

Pregunta

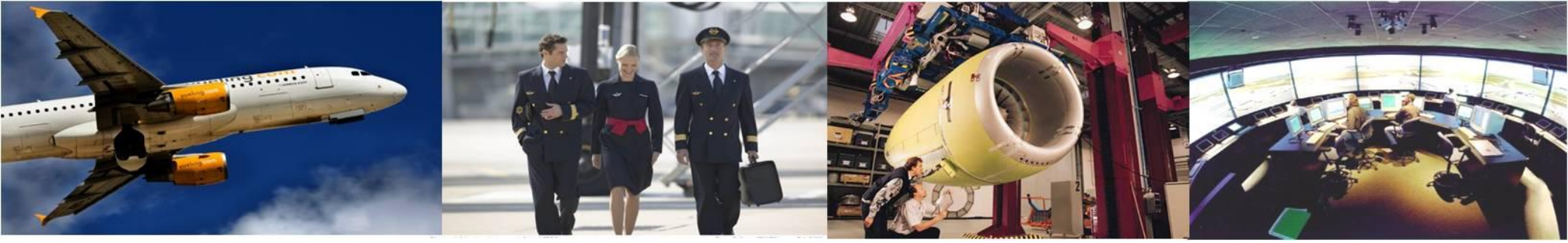
¿Qué reglamentos o guías del sistema LAR puede usted identificar como sus herramientas principales para la evaluación de las actividades de despacho de vuelos del explotador?

Respuesta

- *LAR 121 Capítulo O – Operaciones de vuelo*
- *LAR 121 Capítulo P – Reglas de despacho y liberación del vuelo*
- *LAR 135 Apéndice A Partes A y B*
- *MIO Parte II, Vol. II, Capítulo 9 – Control operacional*

Resumen

- ✓ Antecedentes en los Anexos al Convenio
- ✓ Requisitos bajo LAR 121 y 135
- ✓ Performance de las aeronaves
- ✓ Despacho de vuelo
- ✓ Resumen



Gracias por su atención

SRVSOP