



Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento de las actividades de la OACI en materia de instrucción y recursos humanos

**PRIMER SIMPOSIO GLOBAL TRAINAIR PLUS
(Singapur, República de Singapur – Del 25 al 28 de setiembre de 2012)**

(Presentada por el CIAC de CORPAC S.A. - Perú)

RESUMEN

En esta nota informativa se presentan las actividades más relevantes desarrolladas durante el “Primer Simposio Global TRAINAIR PLUS”, realizado en la ciudad de Singapur, República de Singapur, del 25 al 28 de setiembre de 2012, con la finalidad que la reunión tome conocimiento de las mismas.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Este simposio fue organizado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) y la Academia de Aviación de Singapur (SAA). Asistieron cerca de 400 Participantes, representando a un total de 71 Estados de todo el mundo. El evento se realizó en el Centro de Convenciones “Raffles City” de esta ciudad. Las presentaciones se realizaron mayoritariamente en idioma inglés. Por la región sudamericana de la OACI participaron los centros de instrucción de Brasil y Perú.

2. ASPECTOS RELEVANTES

2.1 Durante las sesiones de este simposio se destacó la gran importancia de la capacitación en el escenario actual de la aviación civil internacional, por lo que es una gran preocupación de la OACI el fomentar el desarrollo del personal especializado de los proveedores de servicios aeroportuarios y de navegación aérea.

2.2 Otro aspecto muy relevante tratado en este evento internacional fue el referido a la consolidación del nuevo Programa TRAINAIR PLUS de la OACI, cuyos aspectos principales fueron presentados por los señores Mostafa Hoummady, Jefe de la Sección de Instrucción para la Seguridad de la Aviación del Departamento de Navegación Aérea de la OACI y Diego Martínez, Gerente de dicho programa internacional.

2.3 Al respecto, se hizo una demostración del nuevo sistema de gestión electrónica (TRAINAIR PLUS e-Management System - TPeMS), que permite agilizar de manera significativa los procesos y recursos académicos del programa.

2.4 También se hizo entrega a todos los delegados del Manual de Operaciones TRAINAIR PLUS (TPOM) que ha sido aprobado recientemente y que detalla todos los procedimientos que deben seguir los

miembros del programa para la optimización de su desempeño como parte integrante de este sistema de gestión de calidad de la capacitación del personal de la aviación civil internacional.

2.5 Asimismo, se resaltó el importante rol que cumplen los Centros de Instrucción de Aviación Civil, como parte de la estrategia de OACI para el fortalecimiento del factor humano dedicado a actividades aeroportuarias y de aeronavegación.

2.6 El simposio se realizó bajo la modalidad de Paneles de Expertos, quienes trataron los siguientes temas:

- Panel 1: “Retos de la capacitación aeronáutica”;
- Panel 2: “La importancia de las alianzas para una capacitación exitosa”;
- Panel 3: “Tendencias actuales y futuras de la capacitación”;
- Panel 4: “Capacitación basada en la competencia (CBT)”;
- Panel 5: “Desarrollo del factor humano: el impacto de la capacitación”.

Al finalizar estos paneles, los moderadores presentaron las conclusiones de los mismos. En cada uno de ellos, los participantes tuvieron la posibilidad de hacer preguntas a los panelistas.

2.7 Como parte del programa del simposio, se realizó una visita a las instalaciones de la Academia de Aviación de Singapur (SAS), que cuenta con una amplia infraestructura y con equipos modernos para la enseñanza, como son los simuladores integrales de control de tránsito aéreo y de otras especialidades aeronáuticas. También se realizó una visita a la ciudad de Singapur y al aeropuerto de Changi, que actualmente es el segundo mejor aeropuerto del mundo.

2.8. En la ceremonia inaugural se entregaron las respectivas certificaciones a 22 nuevos miembros del programa y posteriormente todos los miembros asociados y plenos realizaron una presentación de tres minutos, donde explicaron las características principales de sus centros de instrucción, así como los objetivos a desarrollar dentro del programa TRAINAIR PLUS.

2.9. Se informó que la próxima Conferencia Regional TRAINAIR PLUS se realizará en la ciudad de Montego Bay, Jamaica, en el primer trimestre del año 2013. Mayor información sobre el programa se puede obtener en su sitio de Internet: <http://www.icao.int/safety/TrainairPlus/Pages/default.aspx>

3. ACCIONES SUGERIDAS

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información suministrada en esta nota de estudio;
- b) Fomentar la participación del personal de sus centros de instrucción en este tipo de eventos internacionales.

— — — — —