



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento de la implementación de las actividades de instrucción en materia de navegación aérea en la Región**

**ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM**

(Preparado por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre las actividades de capacitación llevadas a cabo por la Oficina Regional SAM en el área CNS desde la reunión CIAC/11 hasta la fecha. Asimismo, presenta las actividades de capacitación previstas para el 2013.	
<b>REFERENCIAS</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Decimosexta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/16), Punta Cana, República Dominicana, 28 de marzo al 1 de abril de 2011; y</li><li>• Informe de la Undécima Reunión de Directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil en la Región Sudamericana.</li></ul>	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional C- Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

**1. Introducción**

1.1 La reunión GREPECAS/16, con el fin de implantar los planes regionales basados en la performance en las Regiones CAR/SAM, en cumplimiento del Plan Mundial de Navegación Aérea y el Concepto Mundial Operacional ATM, aprueba la modificación de la Organización del GREPECAS eliminando los Subgrupos AERMET, AGA/AOP, AIM y CNS/ATM y sus respectivos grupos de tarea, convirtiendo los programas de trabajos y los términos de referencia de estos subgrupos en Programas y Proyectos, y formula las Decisiones 16/45 y 16/47.

1.2 Para el área CNS con el fin de aumentar la efectividad, reducir el tiempo necesario para obtener aprobaciones, acciones y resultados; tener una mejor coordinación interna entre los distintos órganos, participantes y responsabilidades; y tener una metodología de gestión de proyectos y reducción de costo se consideraron seis (6) proyectos.

1.3 Los proyectos considerados son los siguientes:

- a) Sistemas de navegación en apoyo de la PBN (Proyecto A2);
- b) Automatización (Proyecto C1);
- c) Mejoras Comprensión Situacional ATM (Proyecto C2);
- d) Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI (Proyecto C3);
- e) Arquitectura de la ATN en la Región SAM (Proyecto D1); y
- f) Aplicaciones tierra-tierra y aire-tierra en la Región SAM (Proyecto D2).

1.4 Los proyectos arribas indicados están bajo tres programas el proyecto A2 bajo el programa PBN, los proyectos C1, C2 y C3 bajo el programa Automatización ATM y comprensión situacional y los proyectos D1 y D2 bajo el programa de infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y aire-tierra.

## 2. Análisis

2.1 Para apoyar la implantación de las actividades contempladas en los proyectos arribas indicados, se han realizado reuniones presenciales y virtuales (teleconferencias vía WEB usando la herramienta GoTo Meeting), así como eventos de capacitación como cursos y seminarios.

2.2 De los eventos de capacitación realizados desde la reunión CIAC/11 hasta la fecha, cabe destacar los siguientes:

- a) Seminario sobre ensayo en vuelo y en tierra de sistema de navegación y vigilancia (Sao José dos Campos, Brasil, 21-23 de noviembre de 2011);
- b) Taller sobre preparativos para la AN-Conf/12 “Metodología para la mejoras por bloques del sistema de aviación” (Lima, Perú, 16-20 de abril de 2012);
- c) Curso sobre el sistema de manejo ATS (COM AMHS) y aspectos de interconexión (Lima, Perú, 16-20 de julio de 2012); y
- d) Seminario/taller sobre la implantación de las aplicaciones de enlaces de datos tierra-tierra y tierra-aire (Lima, Perú, 10-12 de septiembre de 2012).

2.3 Todos los eventos arribas citados contribuyeron en la implantación de las actividades de los proyectos indicados, destacándose el curso ATS COM AMHS. Una vez completado el mismo, los participantes adquirieron valiosa información sobre AMHS. Producto de la información obtenida, personal técnico y operacional de Ecuador y Perú lograron implantar la conexión AMHS entre estos dos países.

2.4 En vista del éxito del curso COM AMHS, algunos Estados de la Región iniciaron coordinaciones con el instructor del curso para coordinar la ejecución del mismo en sus Estados. A este respecto, para el 2013 y con el apoyo del Proyecto de Cooperación Técnica RLA/03/901 - *Sistema de gestión de la REDDIG y administración del segmento satelital*, la Región SAM tiene tentativamente programada la realización de un nuevo curso COM AMHS para mediados de 2013.

2.5 Adicionalmente, se tiene previsto la realización tres cursos sobre la nueva red digital sudamericana, REDDIG II. Dos de estos cursos se realizarán en Rio de Janeiro, Brasil y el tercero, en fábrica. Los cursos en Río de Janeiro están orientados sobre las partes básicas de todos los equipos que conforma la REDDIG II y en el tercero, se presentará información detallada sobre todos los equipos de la REDDIG II. Estos cursos se realizarán en el último trimestre de 2013.

2.6 Para el primer trimestre de 2013 y con el fin de apoyar a los Estados de la Región SAM en la interconexión de sistemas automatizados entre ACC adyacentes, se tiene previsto efectuar un seminario/taller sobre sistemas de automatización en ACC en Lima, Perú.

2.7 La implantación de la nueva red digital REDDIG II, así como la interconexión de sistemas automatizados en la Región, requería la ejecución de cursos de preparación al personal técnico y operativo a cargo del mantenimiento de las redes y sistemas automatizados. Entre los cursos requeridos, se tiene el de protocolos de redes (en particular MPLS), así como de las aplicaciones OLDI, AIDC y protocolos ASTERIX.

### 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota del contenido de la nota y analizar el contenido de la sección 2, con el fin de que los centros de instrucción de la Región apoyen la implantación de las actividades de los proyectos CNS, en particular la implantación de la REDDIG II y la interconexión de sistemas automatizados con la implantación de cursos básicos requeridos a este respecto.

- FIN -