

The background of the slide is a solid blue color. At the top, there are several wavy, horizontal lines in shades of blue and teal, creating a layered, landscape-like effect. The text is centered in the middle of the slide.

SITUACION DE LA IMPLEMENTACION DEL SSP Y SMS EN PARAGUAY

CONTENIDO

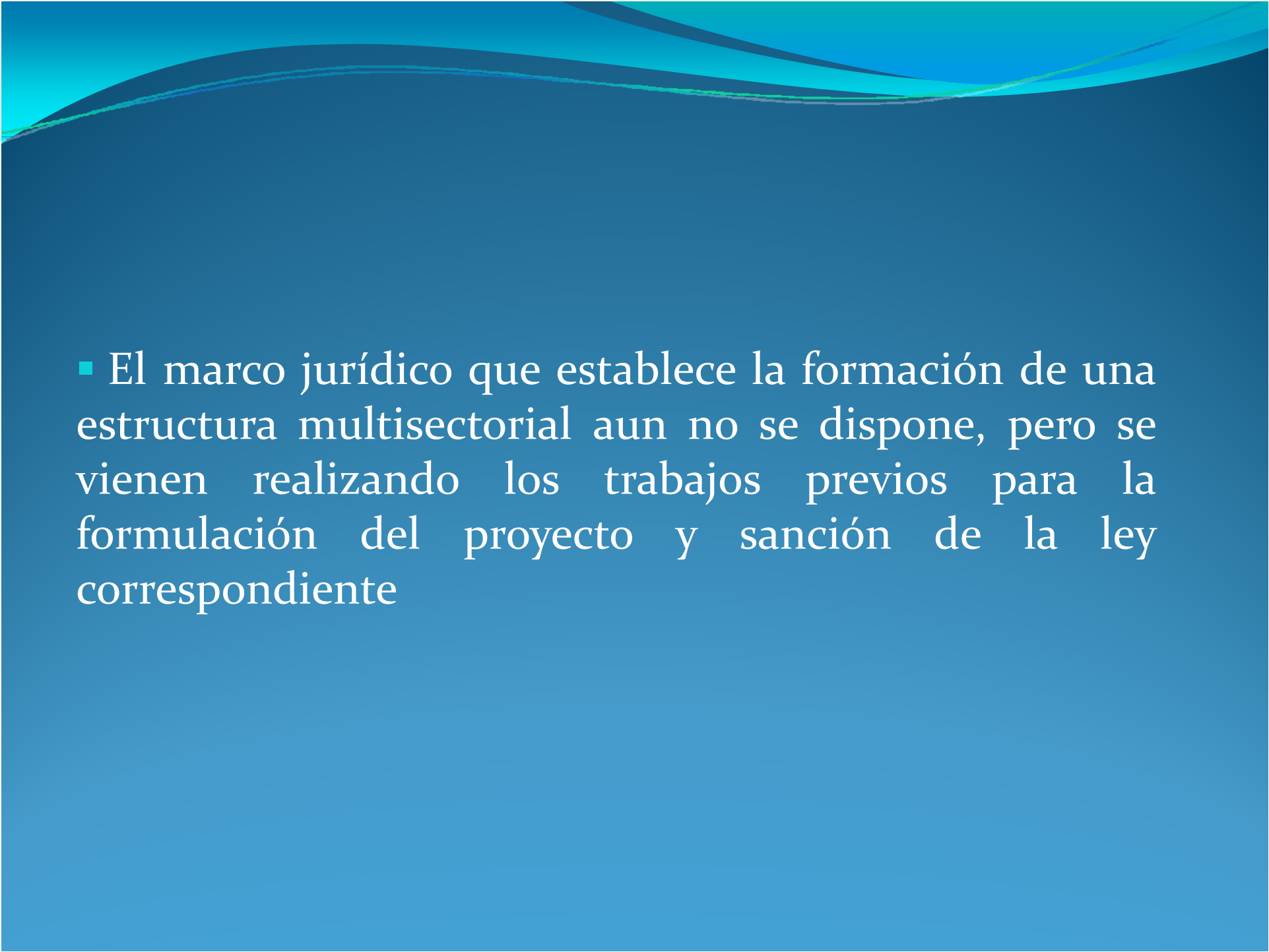
- PROGRESO EN LA IMPLANTACION DEL SSP Y SMS-
- SITUACION DE LA IMPLANTACION DEL SMS.
- PROBLEMAS ENCONTRADOS EN LA IMPLEMENTACION DEL SSP Y SMS.
- ORGANIZACIÓN Y RECURSOS PARA EL SSP.
- PERFIL DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL SSP.
- IMPLEMENTACION DEL ECCAIRS.

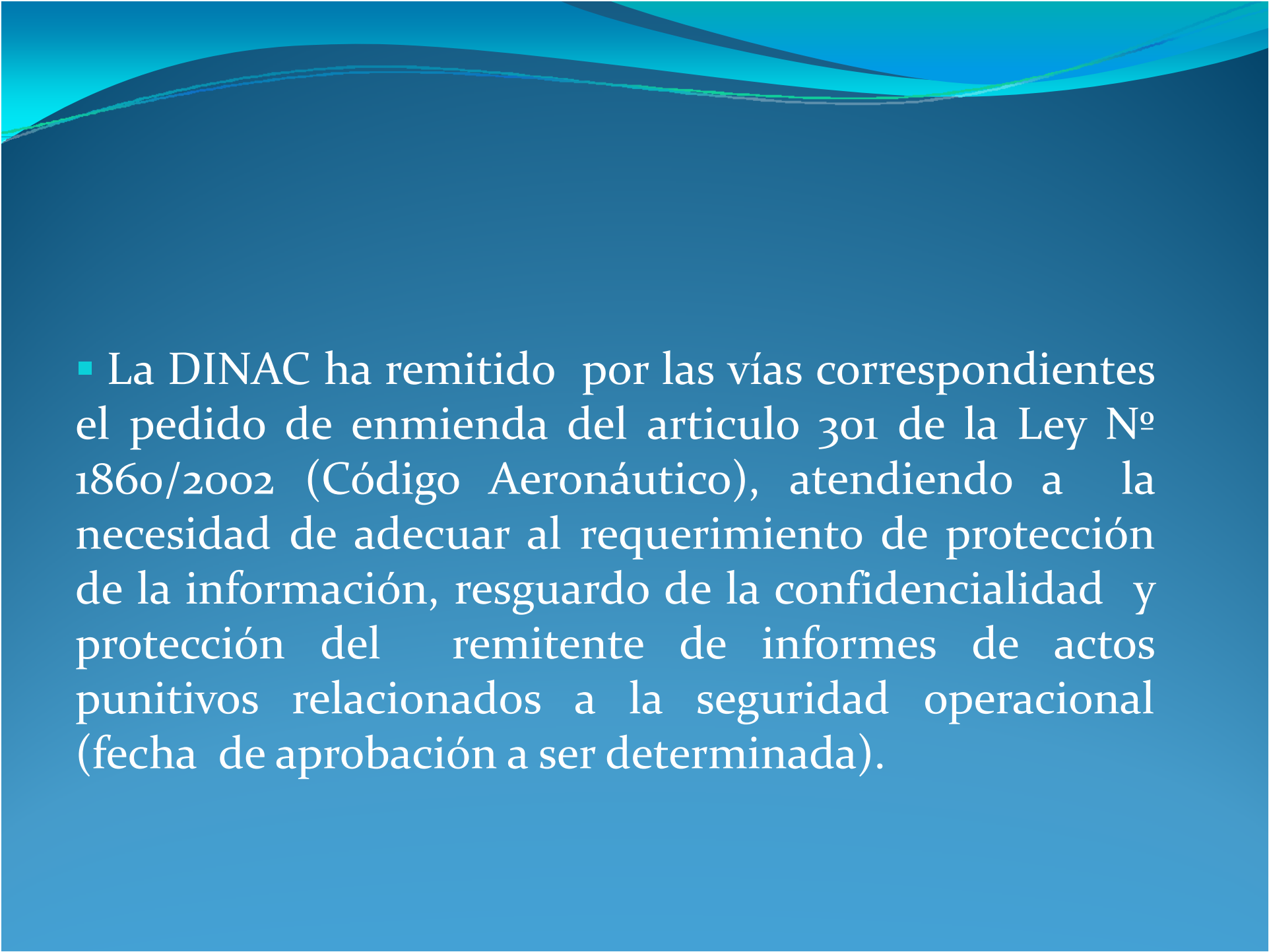
The background of the slide is a solid blue color. At the top, there are several wavy, horizontal lines in shades of blue and teal, creating a layered, water-like effect. The text is centered in the middle of the slide.

PROGRESO EN LA IMPLEMENTACION DEL SSP Y SMS.

ASPECTO JURIDICO/REGLAMENTARIO

- Los requisitos para el establecimiento e implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado y el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) se hallan incorporados en los reglamentos DINAC Rs nacionales vigentes, habiéndose adoptado los Reglamentos LARs 119, 121, 135, 141 y 145 del SRVSOP. Igualmente fueron incorporado en los Reglamentos DINAC Rs 11, 13 y 14.

- 
- El marco jurídico que establece la formación de una estructura multisectorial aun no se dispone, pero se vienen realizando los trabajos previos para la formulación del proyecto y sanción de la ley correspondiente

- 
- La DINAC ha remitido por las vías correspondientes el pedido de enmienda del artículo 301 de la Ley N° 1860/2002 (Código Aeronáutico), atendiendo a la necesidad de adecuar al requerimiento de protección de la información, resguardo de la confidencialidad y protección del remitente de informes de actos punitivos relacionados a la seguridad operacional (fecha de aprobación a ser determinada).

CAPACITACION.

- El personal del Estado y parte de los Proveedores de Servicios han realizando la capacitación inicial tanto del SSP como del SMS en cursos organizados en la región y localmente en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) con instructores del SRVSOP y de nuestro país.
- Existe aun la necesidad de seguir con la capacitación de ciertos sectores, tanto del Estado como de los Proveedores de Servicios, para cuyo efecto se vienen realizando cursos de SMS y SSP en el INAC dos veces al año.

The background of the slide is a solid blue color. At the top, there are several wavy, horizontal lines in shades of blue and cyan, creating a layered, wave-like effect. The text is centered in the middle of the slide.

SITUACION DE LA IMPLANTACION DEL SMS

EXPLOTADORES AEREOS

- El Paraguay posee dos Explotadores de Transporte Aéreo Internacional.
- A uno de ellos se ha aceptado el Manual del Sistema de Gestiones de Seguridad Operacional (MSMS) y su implementación en cuatro fases a partir de junio de 2011.
- La otra empresa ha presentado su MSMS hallándose actualmente en proceso de evaluación por para su aceptación y conforme al cronograma de eventos debería concluir para el 12 de agosto del corriente año.

ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS (Amas)

- Las dos OMAs de los Explotadores de Aeronaves (Líneas Aéreas de Transporte Aéreo Regular Internacional) han incorporado sus SMS en el Manual de Organización de Mantenimiento (MOM) hallándose actualmente aceptado uno de ellos y el otro en proceso de evaluación para su aceptación.

AERODROMOS

- Los Aeropuertos Internacionales Silvio Petirossi de Luque y Guaraní de Ciudad del Este se hallan en proceso de Certificación, hallándose paralelamente incorporado el requisito de la implementación del SMS por dichas administraciones.

SERVICIOS DE TRANSITO AEREO.

- La implementación del SMS por el órgano ATS dependiente de la DINAC (Gerencia de Transito Aereo) se halla en etapa de desarrollo.
- El Plan Nacional de Seguridad Operacional (SMS) ATS, fue aprobado en mayo de 2011 (Resolución N°623/2011) el cual entrara en vigencia a partir de su publicación en la pagina web de la DINAC.
- La puesta en funcionamiento se estima para fines del presente año.

ORGANIZACIONES DE INSTRUCCIÓN RECONOCIDAS

- Las organizaciones nacionales de instrucción reconocidas se hallan en proceso inicial de elaboración del SMS.

PROBLEMAS ENCONTRADOS EN LA IMPLEMENTACION DEL SMS Y SSP.

- Aun cuando los dos explotadores de aeronaves internacionales y sus OMAs ya presentaron sus SMS, pequeños explotadores de Taxi Aéreo que operan conforme el DINAC R 135 y Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas de reducida capacidad que operan conforme al DINAC R 145, se hallan aun dispensados de este requerimiento, por las limitaciones que se presentan en tales organizaciones.

- Durante las inspecciones realizadas a OMA s de otros Estados para su habilitación, algunas han solicitado una consideración para no presentar un SMS en razón en que en sus Estados aun no era exigible.
- Una buena cultura de seguridad, requerida para la formulación y presentación de informes obligatorios, voluntarios y confidenciales , para la creación de la base de datos, indispensable para extraer conclusiones, identificar tendencias y tomar de ser necesarias medidas correctivas a fin de lograr niveles aceptables de seguridad operacional, aun es un deficit.

ORGANIZACIÓN Y RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP

- La organización multisectorial y la asignación de los recursos necesarios para la implantación del SSP aun se hallan pendientes de resolución.

PERFIL DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL SSP

- El perfil de las personas involucradas en el SSP, son los que hasta el momento poseen los componentes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) capacitados para el efecto, en los distintos niveles de conducción y operación

IMPLEMENTACION DEL ECCAIRS

- El ECCAIRS se halla implementado en el Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos (CIPAA) desde fines del año 2008.
- Se tuvieron varios inconvenientes con la utilización e instalación del programa, razón por la cual el Gerente de Tecnología y Comunicación de la DINAC fue enviado a la Sede de la Oficina Regional SAM OACI Lima en el mes de junio del presente año, a fin de asistir a un curso y compenetrarse con el sistema.
- Actualmente el sistema se halla en proceso de reinstalación.

The background is a solid blue gradient. At the top, there are several wavy, layered lines in shades of blue and cyan. A thin, multi-colored line (resembling a rainbow) runs horizontally across the upper portion of the image, just above the main text.

MUCHAS GRACIAS