



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Octavo Seminario-Taller/Reunión de Implantación de Búsqueda  
y Salvamento de la Región SAM (SAR/8 - SAM)**

Asunción, Paraguay, 24 al 28 de Octubre de 2011

SAR/8 SAM-NI/03

06/10/11

### Cuestión 3

#### del Orden del día      **Uso de ELT en 406 MHz en la Región SAM**

(Presentada por Paraguay)

<b>Resumen</b>	
Paraguay presenta esta Nota Informativa, con el objeto que la reunión conozca las acciones en referencia al estado de implantación de las balizas de 406 MHz. en Paraguay y otras acciones complementarias.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 6-10-12</li><li>• Informe Reuniones de Implantación Regional SAR</li><li>• Documento C/S S.007 COSPAS-SARSAT</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

## 1                      **Introducción**

1.1                      La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) en cumplimiento a las leyes nacionales y tratados internacionales sigue desarrollando estrategias y acciones respecto a la obligatoriedad del uso de las Balizas ELT en 406 MHz, así como promoviendo el uso de las mismas en los ámbitos fluviales y personales.

1.2                      En la 7ª SAR/SAM se tuvo la oportunidad de recibir información respecto a otro tipo de constelaciones satelitales que son utilizadas para el rastreo de diferentes tipos de flotas, incluyendo las aeronáuticas, habiendo la reunión considerado un asunto de interés la posibilidad de invitar a representantes de organismos dedicados a la actividad de búsqueda y salvamento o a la industria relacionada y para ello ha solicitado a la Secretaría para que evalúe esta posibilidad en las futuras reuniones SAR SAM.

## 2                      **Acciones**

2.1                      Si bien las normativas paraguayas respecto a la obligatoriedad del uso de balizas de 406 MHz. datan del año 2.000; es recién en octubre 29 de 2000, que se reglamentan los requerimientos de instalación de los transmisores de localización de emergencia (ELT) en aeronaves de matrícula paraguaya, estableciendo que a partir del 1 de enero del 2.005, toda aeronave registrada en el Paraguay y de Peso Máximo para Despegue Certificado (MTOGW) de 5.700 Kgs. y superiores, deberán estar equipadas con balizas de 406 Mhz. y que las de menor peso deberán contar con el equipo, a partir del 31 de marzo del año 2009.

2.2 En el 2009 modificó la entrada en vigencia para aeronaves debajo de los 5.700 Kgs MTOGW extendiendo el plazo al 31 de agosto del mismo año en razón de la alta demanda a nivel internacional. Por las mismas razones, se extendió nuevamente el plazo y por última vez hasta el 19 de junio del 2009. A partir de esta última fecha se requiere que, toda aeronave con matrícula paraguaya lleve a bordo dicho equipamiento.

2.3 El propietario de la aeronave u operador, luego de haber instalado la baliza en la aeronave, debe registrarla en el Registro Oficial de 406 MHz del Paraguay, entidad formalmente creada, a cargo del Centro de Coordinación de Socorro Aeronáutico, quien emite copia del formulario de registro declarando el cumplimiento de la norma, para ser presentado por los interesados a la autoridad pertinente a la expedición de los certificados de aeronavegabilidad.

2.4 Acciones para asegurar el equipamiento con dichas balizas se concentran en modificar la reglamentación vigente para ampliar este requisito a aeronaves de matrícula extranjera que soliciten permisos de permanencia por más de treinta días.

2.5 Al momento, más del 80% del parque aéreo paraguayo activo, ya está equipado y registrado con este dispositivo. El uso de balizas 406 en el ámbito marítimo y personales, es un objetivo que también impulsa la autoridad aeronáutica de nuestro país, para lo cual se han realizado reuniones con autoridades de la Prefectura Naval y ONG's que tienen reservas naturales alejadas de poblaciones y que pueden ser una herramienta para casos de emergencias.

2.6 La normativa nacional respecto al Servicio SAR aeronáutico se circunscribe a dicho ámbito, quedando por ley, a cargo de la Fuerza Aérea administrar a través de su RCC, cualquier emergencia de otra índole. El papel por tanto de la DINAC a través del PARASPOC es retransmitir y acusar recibo de las notificaciones de emergencias que provengan del sistema COSPAS-SARSAT.

2.7 Paraguay ha estado evaluando, luego de la 7ª SAR/SAM la inclusión como equipos adicionales de emergencias a las Balizas de 406 de equipos que puedan generar alertas a través de otras constelaciones satelitales diferentes a las del consorcio COSPAS-SARSAT.

2.8 En este contexto la DINAC ha mantenido hasta el momento dos reuniones con empresas dedicadas al rastreo satelital de flotas, de manera a estudiar la posibilidad, una vez terminado los estudios técnicos, de insertar en su normativa el uso, inicialmente, como complemento al equipamiento de las Balizas de 406 Mhz. equipos operados a través otros sistemas satelitales.

2.9 En el **Apéndice A** de esta Nota Informativa, se inserta un gráfico del sistema de operación.

### 3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión considerar la información presentada en esta Nota.

## APÉNDICE A

**GRAFICO SISTEMA CONTROL DE FLOTA VÍA SATÉLITES**