



## Cuestión 1

### Del Orden del día:

#### **Organización de los servicios SAR en la Región SAM**

##### a) Revisión/actualización de Cartas de acuerdo SAR

### **Cartas de Acuerdo Operacional de Búsqueda y Salvamento entre la DGAC Ecuador y los Estados Limítrofes de Colombia, Perú y CENAMER.**

(Presentada por Ecuador)

Resumen	
Esta Nota de Estudio se presenta, con el objeto de que la reunión conozca la necesidad de establecer Acuerdos de Búsqueda y Salvamento entre la DGAC de Ecuador con las Autoridades Aeronáuticas de los Estados Limítrofes de Colombia, Perú y CENAMER.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Anexo 12 al Convenio de la OACI.</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

## 1

### **Antecedentes**

1.1 La Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, en cumplimiento a las leyes nacionales y tratados internacionales, se encuentra desarrollando el “Sistema Nacional de Búsqueda y Salvamento SAR Ecuador”, consecuentemente, se dispone de un Plan Nacional SAR aprobado, en el cual se ha considerado la realidad nacional; las Normas y Métodos recomendados en el Convenio de Aviación Civil Internacional Anexo 12 “Búsqueda y Salvamento” y el “Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento “Manual IAMSAR”; igualmente el Convenio Internacional Marítimo y otros Convenios Regionales de los cuales el Ecuador es signatario.

## 2

### **Análisis**

2.1 El artículo 11, capítulo VI de la Codificación de la Ley de Aviación Civil indica que “La búsqueda y salvamento de aeronaves civiles declaradas en emergencia o accidentadas, es de interés público y constituye una obligación del Estado, de conformidad con el artículo 25 del Convenio de Chicago”.

2.2 Añade que “Corresponde al Director General de Aviación Civil la implementación y el control de la búsqueda y salvamento y que para el efecto emitirá el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento y su correspondiente Plan Operativo”.

2.3 El Estado Ecuatoriano, a través de la Dirección General de Aviación Civil, tiene el compromiso de implementar y controlar las operaciones de búsqueda y salvamento de aeronaves declaradas en emergencia, o accidentadas dentro del territorio nacional, incluyendo sus aguas jurisdiccionales; para lo cual ha suscrito Cartas de Acuerdo Operacional SAR con diferentes Organismos como: La Fuerza Aérea Ecuatoriana, en representación del Ministerio de Defensa Nacional, La Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos y La Policía Nacional.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada considerando lo siguiente:

- a) Es necesario establecer Cartas de Acuerdo Operacional de Búsqueda y Salvamento entre la DGAC de Ecuador con los Estados limítrofes de: Colombia, Perú y CENAMER.
- b) La Reunión analice las Cartas propuestas por la Gestión SAR /Regulación y Control de la DGAC Ecuador.

\* \* \* \* \*