



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Octavo Seminario-Taller/Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM (SAR/8 - SAM)

Asunción, Paraguay, 24 al 28 de Octubre de 2011

SAR/8 SAM-NE/02

06/1/11

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Organización de los servicios SAR en la Región SAM

c) Revisión/actualización de Cartas de acuerdo SAR

(Presentada por Paraguay)

Resumen	
Paraguay presenta esta Nota de estudio, respecto a la revisión/actualización de las cartas de acuerdo SAR.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Recomendación 6/8 6/12 c) RAN-CAM/SAR 3• Informes Reuniones de Implantación Regional SAR• Artículos 25, 37, 38 y 44 del Convenio de Aviación Civil Internacional de la OACI	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A – Seguridad operacional C – Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1. La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) ha firmado en atención a las recomendaciones 6/8 6/12 c) de la Reunión RAN/CAR SAM, y otras relacionadas con las Reuniones de Implantación Regional SAR cartas de acuerdos internacionales con dos países vecinos. Se presenta a continuación, la posición del Paraguay con respecto a las cartas de acuerdo bilaterales SAR y al Acuerdo Multilateral de 1973.

2. Análisis

2.1. Cartas internacionales Paso 1 han sido firmadas con los RCC's Curitiba y La Paz, y se proyectaba alcanzar hasta el paso 2 con los citados, incluyendo con el RCC Resistencia con quien aún no fue posible hacerlo.

2.2. Sin embargo, luego de un análisis multisectorial realizado a nivel de la DINAC, en la 7ª Reunión SAR/SAM, Paraguay ha manifestado que el Acuerdo Multilateral de Búsqueda y Salvamento suscrito en el marco del Sistema de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), que está en vigencia en nuestro país desde el año 1995, con la Ley N° 565/95, faculta a los diferentes organismos del Estado paraguayo a garantizar sin reservas, el cumplimiento de las cláusulas relativas el ingreso temporal a su territorio de barcos, aeronaves, equipo y repuestos pertenecientes a cualquier otro Estado que esté colaborando

en la operación SAR. Por tanto, consideramos que este Acuerdo cumple las recomendaciones de reuniones y cláusulas del Convenio previamente señalados, sin necesitar por parte de Paraguay, otros acuerdos bilaterales SAR ya que está garantizado sin reservas el cumplimiento del citado en atención a la Ley mencionada.

3. **Acción Sugerida**

3.1. Se invita a la Reunión a considerar la información presentada en esta Nota respecto a las Cartas de Acuerdos Internacionales SAR e invitar con énfasis a los países que tengan RCC's adyacentes con Paraguay, y que consideren necesarios acuerdos complementarios al Multilateral, presentar propuestas con la seguridad que la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil estará abierta y predispuesta a atender las mismas.