



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8)

(Lima, Perú, 10 al 14 de octubre de 2011)

SAM/IG/8-NE/23

06/10/11

Cuestión 2 del Orden del Día:

Optimización de la estructura de rutas ATS

Plan de contingencia regional ante desastres naturales y/o eventos catastróficos

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
Esta Nota de Estudio presenta a la reunión la aprobación de la Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12) para el desarrollo de un Plan de contingencia regional ante desastres natural y/o eventos catastróficos.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 al Convenio de la OACI.• Doc. 9854 - Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial• RAAC/12 - 3-6 de octubre 2011 Lima, Perú	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 El Adjunto C del Anexo 11 al Convenio de la OACI contiene material sobre las medidas preparatorias relativas a la planificación de contingencias. Entre estas medidas, se recomienda realizar un examen de las probabilidades y posibles consecuencias de desastres naturales, así como incluir la preparación inicial de planes especiales de contingencia respecto a desastres naturales, entre otros eventos, a los efectos de asegurar la continuidad de la seguridad operacional de la navegación aérea ante la posibilidad de que se afecte la disponibilidad de espacios aéreos para operaciones de aeronaves civiles o el suministro de servicios de tránsito aéreo y servicios de apoyo.

1.2 Asimismo, el Doc. 9854 - Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial, establece en sus principios rectores que, a efectos de mantener la continuidad, la aplicación del concepto requiere medidas de contingencia para proporcionar la máxima continuidad de servicio frente a interrupciones importantes, desastres naturales, perturbaciones civiles, amenazas a la seguridad u otras circunstancias inusuales.

2 **Análisis**

2.1 La reunión de Autoridades de Aeronáutica Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12) al analizar los recientes sucesos de desastres naturales catastróficos sucedidos en Chile, Haití, China, y Japón, así como la reciente erupción volcánica en Chile que afectó la navegación aérea de Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay, reconoció que la aviación civil en ese tipo de eventos es sometida a una tensión extrema y pérdidas económicas cuantiosas.

2.2 La RAAC/12 reconoció que los Planes de Contingencia actuales no abarcan ante un evento catastrófico todas las áreas de especialización como AIM/AGA/ATM/CNS/MET/SAR deben funcionar armónica y coordinadamente entre sí y con otras áreas de un Estado, lo que supera el ámbito ATS para el cual fueron en primera instancia concebidos estos planes. Incluso, a nivel nacional pueden existir muchas coordinaciones inter-estatales y con Estados vecinos u organismos de ayuda internacional.

2.3 Sobre este asunto, IATA destacó las grandes pérdidas económicas que los eventos de ceniza volcánica significaron para Argentina y Uruguay. Asimismo Chile y Venezuela ofrecieron su apoyo para estructurar un Plan de Contingencia Regional para estos eventos.

2.4 En relación a todo lo anterior, la Reunión RAAC/12 consideró que sería apropiado y oportuno reconocer la necesidad de que la Región Sudamericana cuente con un Plan de Contingencia Regional más amplio para enfrentar este tipo de eventos que considere el re-establecimiento temprano de los servicios en aeropuertos y las áreas de navegación aérea afectadas y en ese sentido formuló la siguiente Conclusión:

Conclusión RAAC/12-9 Plan de contingencia regional ante desastres naturales y/o eventos catastróficos

Que la OACI, en cooperación y coordinación con los Estados de la Región Sudamericana, desarrolle un Plan de Contingencia Regional para enfrentar los desastres naturales y/o eventos catastróficos con el objetivo de minimizar el impacto sobre la aviación civil y re-establecer el funcionamiento de los servicios de navegación aérea y aeropuertos lo más pronto posible.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar en cuenta la Conclusión RAAC/12-9 y establecer, si lo considera conveniente, las actividades pertinentes para desarrollar dicho Plan.

* * * * *