



ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 9 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. Acción sugerida

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901 OCTAVO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/8) (Lima, Perú, 10 al 14 de octubre de 2011)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG
Cuestión 2 del Orden del Día:	Optimización de la estructura de rutas ATS
Cuestión 3 del Orden del Día:	Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM
Cuestión 4 del Orden del Día:	Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance
Cuestión 5 del Orden del Día:	Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM
Cuestión 6 del Orden del Día:	Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
Cuestión 7 del Orden del Día:	Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes
Cuestión 8 del Orden del Día:	Implantación del nuevo formato de plan de vuelo
Cuestión 9 del Orden del Día:	Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1 del**

Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG**

La Reunión iniciará sus actividades llevando a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7), así como las conclusiones y decisiones vigentes de las reuniones SAM/IG anteriores.

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Optimización de la estructura de rutas ATS**

Se tendrá la oportunidad de dar seguimiento a las actividades previstas en el Plan de Acción del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana actualizado durante la SAM/IG/7 y el Tercer Taller/Reunión de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/3). Asimismo, la Reunión podrá analizar la información de la Reunión SAM/RA/2 que identificó los peligros luego de la implantación de la Versión 01 de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana en marzo de 2011 y la gestión de los riesgos de seguridad operacional, así como tomar nota de la información que será incluida como biblioteca de seguridad operacional regional.

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM**

La Reunión revisará el plan de acción PBN en ruta RNAV-5, actualizado durante la SAM/IG/7 y evaluará los avances obtenidos, así como las acciones adoptadas regionalmente para su implantación y verificará si todas las tareas previstas han sido desarrolladas a fin de cumplir con la fecha de implantación de RNAV-5, 20 de octubre de 2011, aprobada por la SAM/IG/7. Asimismo, los Estados tendrán la oportunidad de presentar información sobre los avances de las tareas asignadas para cumplir oportunamente con el programa de implantación de la RNAV-5.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance**

En esta cuestión del orden del día, la Reunión tomará nota del avance en las aprobaciones del número de aeronaves y explotadores aprobados para las operaciones RNAV 5 de la Región en base a la información que los Estados enviaron a la CARSAMMA (Formulario F5). También, la Reunión hará un seguimiento sobre el avance de las actividades de implantación de un programa de predicción de la disponibilidad RAIM para apoyar la implantación de la PBN en la Región.

Cuestión 5 del

Orden del Día: **Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM**

La Reunión revisará el estado de implantación de las actividades establecidas en el plan de acción para la implantación ATFM en la Región revisado durante la SAM/IG/7. A este respecto, analizará los principales factores que afectan la implantación del ATFM en los Estados de la Región, tal como falta de personal, falta de capacitación adecuada, falta de herramientas de automatización, así como las dificultades encontradas en la ejecución de la fase de implantación pre-operacional y operacional. Asimismo, se espera que la Reunión defina el nombre del coordinador o coordinadores de los proyectos *Mejorar el equilibrio entre la demanda y capacidad* y *Uso flexible del espacio aéreo* del Programa ATFM de la nueva Organización del GREPECAS.

Cuestión 6 del

Orden del Día: **Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

La Reunión analizará el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM actualizado en la reunión SAM/IG/7. También, se presentará el documento de especificaciones técnica para la implantación de una nueva red digital regional REDDIG II, el plan de implantación de enlaces de datos tierra aire en la Región SAM en área oceánica y continental, la guía regional para la implantación de GBAS, la revisión de la cobertura DME/DME para soportar la RNAV-5, las directrices para la implantación operacional del ADS B, y tomará nota de los avances en la implantación de los sistemas CNS en base a los planes nacionales para las mejoras CNS elaborados por los Estados de la Región SAM.

Cuestión 7 del

Orden del Día: **Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

Se revisará el estado de implantación de la interconexión de sistemas automatizados como seguimiento al plan de acción para la interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM actualizado en la SAM/IG/7. Asimismo, la Reunión tendrá la oportunidad de revisar y aprobar nuevos Memorándum de Entendimiento (MoU) para la interconexión de sistemas automatizados entre ACC adyacentes de la Región.

Cuestión 8 del

Orden del Día: **Implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

La Reunión dará seguimiento a las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo previstas en el plan de acción elaborado para la Región SAM y actualizado en la SAM/IG/7. En especial, se hará seguimiento sobre las actividades llevadas a cabo por los Estados en la actualización de documentación, así como la publicación de la información necesaria para la implantación de la enmienda, la evaluación de la seguridad operacional, la implantación de los cambios requeridos en los sistemas AFTN/AMHS y procesadores de planes de vuelo y la implantación del programa de capacitación.

Cuestión 9 del

Orden del Día: Otros asuntos

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes.

B-1

APÉNDICE B
PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

Hora	Lunes 10 de octubre 2011	Hora	Martes 11 de octubre 2011	Miércoles 12 de octubre 2011	Jueves 13 de octubre 2011	Hora	Viernes 14 de octubre 2011
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Examen Cuestión 5 del Orden del día	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0900 0915	Apertura de la Reunión						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Cuestiones 1 y 2 del orden del día	1045 1215	Examen Cuestión 6 del orden del día	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para café</i>	1215 1300	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Cuestión 3	1300 1400	Examen Cuestión 7 del orden del día	Grupos Ad-Hoc	Examen Cuestión 8 del orden del día		
1400 1500	Examen Cuestión 4	1400 1500	Examen Cuestiones 8 y 9 del orden del día	Grupos Ad-Hoc	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		

- FIN -