



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM**

**(SAM/IG/7) – Proyecto Regional RLA/06/901**

Lima, Perú, 23 al 27 de Mayo de 2011

SAM/IG/7- NI/15

11/05/11

## **Cuestión 5 del Orden del Día:**

**Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la  
Región SAM**

### **CAPACIDAD ATC Y CAPACIDAD DE PISTA**

(Presentada por Brasil)

Esta nota informativa presenta las conclusiones con respecto a Capacidad de los Sectores ATC, así como la Capacidad de Pista de los principales aeropuertos involucrados por estos sectores.

## **1. Introducción**

1.1 La saturación de la capacidad de operación de las pistas de aterrizaje y despegue ha sido uno de los más grandes problemas de los aeropuertos nacionales e internacionales. Con el objetivo de mantener el flujo de tránsito aéreo, próximo a las condiciones óptimas, evitando posibles sobrecargas en el sistema, el CGNA desarrolló procedimientos para tipificar el cálculo de capacidad de pista y de sectores ATC, con el objetivo de seguir la evolución de la demanda/capacidad de cada aeropuerto, encontrando, de esta manera, subsidios que permitan emitir recomendaciones previas a los aeropuertos de interés, con la finalidad de mantener la operación en armonía.

1.2 De acuerdo a la evolución del tránsito en los aeropuertos y en los espacios aéreos, el cálculo de la capacidad tomará en cuenta parámetros que interfieren significativamente en la operación de los aeropuertos, así como en la operación de los sectores ATC.

1.3 Varios factores están constantemente influenciando los valores de Capacidad. Factores directamente relacionados, como por ejemplo, tamaño del sector, modificación de rutas o configuración de las pistas. Por ello, siempre que se observa un cambio significativo, es necesaria una actualización del valor determinado. Además de eso, es importante que la recolección de datos sea bastante significativa, a fin de diluir las desviaciones y de representar valores fidedignos para la dependencia ATC.

## **2. Valores de Capacidad ATC y de Pista**

2.1 Los valores de Capacidad son empleados como herramientas de planeamiento y de toma de decisiones por las autoridades responsables por los cálculos de estos números. En verdad, sirven como una referencia para que sea posible mantener el balance entre la capacidad y la demanda. El CGNA ha calculado las capacidades de los sectores ATC y de los aeropuertos con el objetivo de comprender la relación entre estos valores, sino también, buscar una gestión de afluencia de tránsito aéreo ideal.

## VALORES DE CAPACIDADE DE PISTA Y DE SECTORES DE APP

°	TMA	Aeroporto	Capacidade: Pista	Capacidade: Setor APP						
1	São Paulo	SBSP	34	APP SP	S1N	S1S	S2	S3N	S3S	FinalGR
2		SBGR	45		7	8	8	7	5	5
3		SBMT	32		FinalSP	Final KP	Tubo	S3N/S3S	S2/Final KP	
4		SBKP	26		5	5	10	7	8	
5	Rio de Janeiro	SBRJ	29	APP RJ	S1	S2	S3	S1/S4	S2/S3	S5
6		SBGL	40		9	5	7	7	7	10
7	Brasília	SBBR	45	APP BR	S1	S2	S1/S2	S1/S2/Final	Final	
8	Belo Horizonte	SBCF	27	APP BH	6	11	11	13		7
9		SBBH	25		S1	S2	S3	S2/S3	S1/S2/S3	
10	Salvador	SBSV	25	APP SV	S1/2					
11	Curitiba	SBCT	24	APP CT	S1-Final		S2/3/4-Alimentador		S1/2/3/4	
12	Porto Alegre	SBPA	25	APP PA	4		6		8	
					S3	S4	S2/4	S1/3		
					4	2	5	9		
					S1/2/3		S1/2/4	S1/2/3/4		
13	Manaus	SBEG	25	APP MN	S1					
14	Recife	SBRF	31	APP RF	S1					
15	Fortaleza	SBFZ	25	APP FZ	S1					
16	Natal	SBNT	27	APP NT	S1					

## VALORES DE CAPACIDADE DE SETORES DE ACC

Capacidade: Setor ACC															
ACC RECIFE								ACC CURITIBA							
SETORES DESAGRUPOADOS								SETORES DESAGRUPOADOS							
RE1	RE2	RE3	RE4	RE5	RE6	RE7	RE8	CW1	CW2	CW3	CW4	CW5	CW6	CW7	CW8
14	15	14	15	14	15	15	16	15	15	14	11	15	15	14	14
								CW9	CW10						
								14	14						
SETORES AGRUPADOS								SETORES AGRUPADOS							
RE1/2	RE3/4	RE5/6	RE7/8	RE2/3/4		RE1/2/8		CW1/5	CW6/7	CW4/8	CW9/10	CW2/3	CW4/5	CW5/6	CW7/8
15	15	15	17	15		17		15	15	14	14	15	15	15	14
RE5/6/7		RE6/7/8		RE1/2/3/4		RE5/6/7/8		CW1/2/5		CW6/7/8		CW5/6/7		CW4/5/8	
15		15		15		15		15		15		15		15	
RE3/4/5		RE3/4/8						CW5/6/7/8		CW4/6/7/8		CW1/2/3		CW4/7/8	
15		17						15		15		15		15	
ACC AMAZÔNICO								ACC BRASÍLIA							
SETORES DESAGRUPOADOS								SETORES DESAGRUPOADOS							
AZ1	AZ2	AZ3	AZ4	AZ5	AZ6	AZ7	AZ8	BS1	BS2	BS3	BS4	BS5	BS6	BS7	BS8
14	14	16	14	18	14	12	12	12	12	15	14	14	15	15	14
AZ9	AZ10	AZ11	AZ12	AZ13	AZ14			BS9	BS10	BS11	BS12				
14	14	14	14	11	14			14	14	13	14				
SETORES AGRUPADOS								SETORES AGRUPADOS							
AZ1/2	AZ1/2/3/4		AZ1/2/5		AZ3/4	AZ6/7/8/9/10		BS1/2	BS3/4	BS1/4	BS2/3	BS1/2/3/4		BS5/6	BS5/9
14	16		18		16	12		12	15	15	14	15		15	14
AZ2/3/4		AZ3/4/5		AZ6/7		AZ6/7/8		BS6/7	BS7/8	BS8/9	BS7/8/9		BS5/7/8/9		
13		18		14		14		15	15	14	15		15		
AZ8/9/10		AZ9/10		AZ11/12		AZ13/14		15	15	14	15		15		
14		14		14		14		BS10/11		BS10/12		BS10/11/12			
AZ11/12/13/14		AZ7/9/10		AZ7/8/9/10		AZ1/2/3/4/5		14		16		16			
11		14		14		18									