



**Cuestión 2 del**  
**Orden del Día: Optimización de la estructura de rutas ATS**

**Programa de optimización de la estructura de rutas ATS y plan de acción**

(Nota de Estudio presentada por Gabriel Rozzi (IATA – LAN))

Resumen	
En esta Nota de Estudio se exponen los fundamentos para la implementación de nuevas rutas RNAV en territorio argentino, en colaboración, entre ANAC, IATA y/LAN el cual permitirá volar de modo más eficiente a los operadores que arriban, salen u operan en la República Argentina.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- 36ª. Asamblea de la OACI.</li><li>- Reunión ALLPIRG/5</li><li>- Taller de optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/1)</li><li>- Reunión SAM/IG/5</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>D - Eficiencia</i>

**1 Antecedentes**

1.1 Tomando en consideración el resultado de la 36ª Asamblea de la OACI y de la Reunión ALLPIRG/5, en la Reunión SAM/IG/3 (Lima, Abril 2009) por medio de la Conclusión SAM/IG/ 3-1 se aprobó que los Estados de la Región SAM tomarán las acciones pertinentes y siguieran las directrices establecidas en el Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM.

1.2 En ese sentido, en la Región SAM se concluyó que esta optimización de Rutas ATS debería realizarse en fases tomando en cuenta el análisis/diagnóstico de la Red de Rutas ATS y los Criterios de Planificación que se reflejan en el Programa de Optimización de Rutas ATS de la Región SAM.

**2 Discusión**

2.1 La Reunión SAM ATSRO/1 tomando en cuenta la magnitud del trabajo realizado consideró conveniente que los Estados SAM e IATA evaluaran con mayor grado de profundidad los resultados de los trabajos realizados en este Taller y presentaran los resultados para la Reunión SAM/IG/5.

2.2 En un proceso de Collaborate Decision Making (CDM) se acordaron estas modificaciones entre las Direcciones Regionales involucradas de Argentina y operadores IATA. En la reunión realizada en la ANAC de Argentina durante el mes de abril del año 2010 los Jefes de Departamento Navegación Aérea de las distintas Direcciones Regionales junto con los Directores de la ANAC Argentina acordaron también los términos necesarios para facilitar la implementación de estas rutas RNAV en el corto plazo.

2.3 Es importante destacar la buena relación de trabajo y cooperación un operador IATA (LAN Argentina) han establecido a través de un acuerdo firmado con la ANAC Argentina de cooperación para la implementación del PBN (Navegación Basada en la Performance) en la República Argentina el 21 de diciembre de 2009. Esta implementación permitirá optimizar el uso del espacio aéreo argentino, respetando la reglamentación vigente, mejorando la seguridad aérea para todos los operadores que utilizan estas rutas desde o hacia la República Argentina.

2.4 De acuerdo a todo lo anterior proponemos la realineación/implementación de las rutas RNAV entre los aeropuertos de Aeroparque “Jorge Newbery” (SABE) y Bahía blanca (SAZB) entre el VOR GBE y la posición MOXAN. Esta modificación proporcionará además un ahorro de dos (2) minutos de vuelo y el ahorro de combustible y CO2 correspondiente (ver Anexo A).

2.5 En esta modificación se debe considerar el concepto de “Uso Flexible del Espacio Aéreo” (FUA) por afectar la citada modificación un Espacio Aéreo Restringido de Uso Militar.

2.6 Proponemos además la implementación de la ruta RNAV entre los aeropuertos de “El Calafate” (SAWC) y Ushuaia (SAWH) vía Punta Arenas –Chile- (SCCI) incluyendo el tramo VOR FTE directo a la posición EGOSA (límite de FIR entre Argentina y Chile). Esta modificación proporcionará además un ahorro de diez (10) minutos de vuelo y el ahorro de combustible y CO2 correspondiente (ver Anexo B).

2.7 Asimismo, es importante destacar que con estas nuevas rutas se descongestionará el espacio aéreo argentino permitiendo optimizar los vuelos regionales y dar mayor flexibilidad a los nacionales, se reducirán de tiempos de vuelo y el consumo de combustible y como consecuencia de ello, se racionalizará el uso de los recursos no renovables y se contribuirá al cuidado del medio ambiente, disminuyendo en forma significativa la emisión de gases contaminantes (CO2) a la atmósfera.

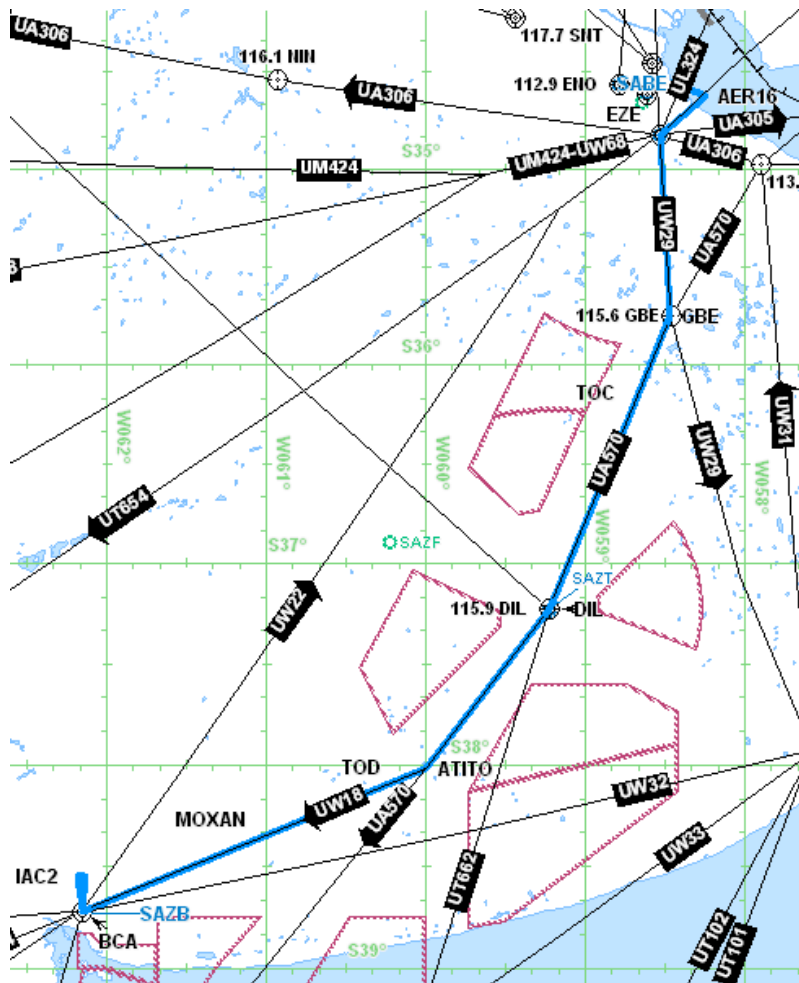
2.8 Esta Propuesta ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

### **3 Acción Sugerida**

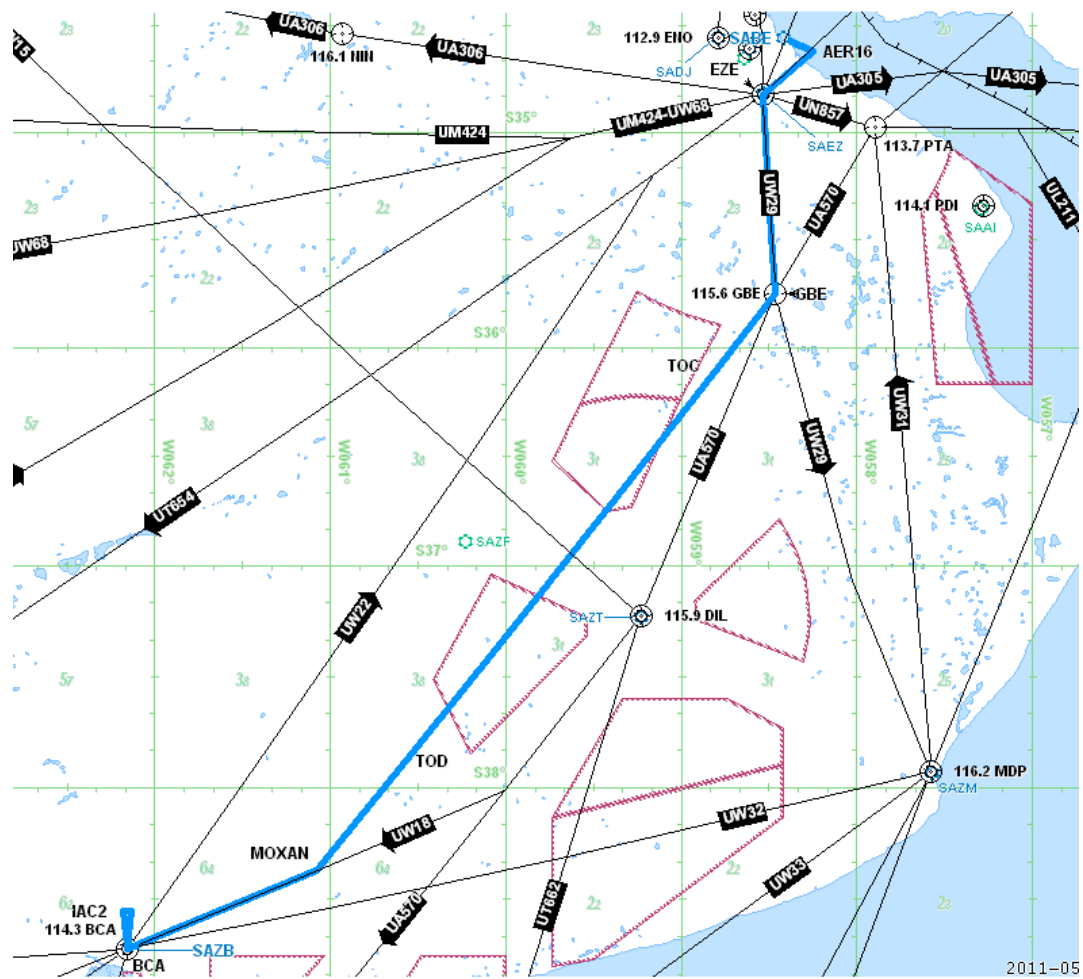
3.1 Informar a la reunión el trabajo de optimización de rutas y nuevas modificaciones sugeridas de acuerdo al Acta para la Implantación del PBN entre ANCA y LAN Argentina (miembro IATA).

3.2 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y a los Representantes de Argentina aprobar la incorporación de estas rutas RNAV dentro del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM.

\* \* \* \* \*

**RUTA ACTUAL**

### RUTA MODIFICADA



## APÉNDICE B

## ANEXO B RUTA FTE-USH-FTE

## RUTA ACTUAL

