



**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e
integración de los existentes**

SEGUIMIENTO A LA INTERCONEXIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre el avance en la implantación de la interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM como seguimiento al plan de acción regional elaborado al respecto por el Grupo SAM/IG.	
Referencia: <ul style="list-style-type: none">• Sexto Taller /Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM IG/6) Proyecto Regional RLA/06/901	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional; y C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 La reunión SAM/IG/6 presentó los avances en la interconexión de los sistemas automatizados en la Región SAM como seguimiento al Plan de Acción regional para la interconexión de sistemas automatizados elaborado al respecto, así como en las actividades especificadas en los Memorándum de Entendimiento (MoU) elaborados y firmados hasta esa fecha. A este respecto, se presenta el avance en la implantación de los mismos desde la SAM/IG/6 hasta la fecha.

Interconexión de los sistemas automatizados entre Argentina y Uruguay

1.2 El MoU entre Argentina-Uruguay fue actualizado durante la Segunda Reunión Multilateral ATM/CNS entre Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay celebrada en Lima, Perú, del 9 al 12 de agosto de 2010, firmándose una acta al respecto.

1.3 En este momento, como seguimiento de las actividades contempladas en el MoU se tiene que los datos del radar de Durazno (Uruguay) están disponibles en Ezeiza (Argentina) desde finales del mes de marzo de 2011. De esta forma, se completa la implantación del intercambio de datos radar utilizando el protocolo IP entre Argentina y Uruguay en vista que los datos del radar de Quilmes (Argentina) ya se encontraban disponibles en Montevideo.

1.4 El servicio AIDC estará disponible para el último trimestre de 2011. La información de los datos radar intercambiada todavía no está siendo utilizada en forma operacional por parte de los controladores de los ACC de Ezeiza y Montevideo.

Interconexión de los sistemas automatizados entre Argentina y Brasil

1.5 El MoU firmado entre las Administraciones de Argentina-Brasil establece la interconexión de sistemas automatizados de los ACC de Resistencia y Curitiba, llevando las informaciones del radar secundario de Resistencia al ACC de Curitiba, y los radares de Santiago y Foz de Iguaçu al ACC de Resistencia. La fecha prevista para la interconexión de datos radar y “hand-off” automático de planes de vuelo es octubre de 2011.

Interconexión de los sistemas automatizados entre Brasil y Uruguay

1.6 El MoU firmado entre las Administraciones de Brasil-Uruguay establece la interconexión de sistemas automatizados entre el ACC de Curitiba y el ACC de Montevideo, llevando las informaciones del radar secundario de Durazno a Curitiba, y los radares de Santiago e Canguçu al ACC de Montevideo. La fecha prevista para la interconexión de datos radar es marzo de 2011 y para “hand-off” automático de planes de vuelo es julio del 2011.

Interconexión de los sistemas automatizados entre Argentina y Chile

1.7 Como seguimiento a las actividades especificadas en el plan de acción para la interconexión de los sistemas automatizados en la Región SAM y la Conclusión SAM/IG/3-8 - *Elaboración de planes específicos para la implantación de sistemas automatizados de acuerdo al plan de acción elaborado al respecto* entre Argentina-Chile se elaboró y firmó un MoU para el intercambio de datos radar y planes de vuelo entre el ACC Santiago (Chile) y los ACC de Ezeiza, Córdoba y de Comodoro-Rivadavia (Argentina) con fecha de implantación operativa para noviembre de 2011. Los radares involucrados de Chile serán Iquique, Antofagasta, Chañaral, La Serena, Santiago, Temuco, Puerto Montt, Balmaceda y Punta Arenas. Los radares involucrados de Argentina serán Mendoza, Santa Rosa, Neuquén, Córdoba, San Luis, Tucumán, Salta, La Rioja y Bariloche.

Interconexión de los sistemas automatizados entre Brasil y Venezuela

1.8 Asimismo, durante la reunión SAM/IG/6, se firmó el MoU entre Brasil y Venezuela para el intercambio de datos radar y planes de vuelo entre los ACC Amazónico (Brasil) y Maiquetía (Venezuela) con fecha de implantación marzo de 2011 para la intercambio de datos radar, y mayo del 2011 para “hand off” automático de planes de vuelo. Los radares involucrados son Boa Vista y Sao Gabriel da Cachoeira (Brasil) y Santa Elena de Uairen (Venezuela).

2. Análisis

2.1 Se espera que en esta reunión SAM/IG/7, Argentina, Brasil, Chile, Uruguay y Venezuela informen de las actividades realizadas y de las dificultades encontradas para la realización de las actividades previstas en los MoU aprobados y firmados para la interconexión de los sistemas automatizados descritos en la parte introductoria de esta nota de estudio.

2.2 Como seguimiento al plan de acción para la interconexión de sistemas automatizados, así como la Conclusión SAM/IG/3-8 - *Elaboración de planes específicos para la implantación de sistemas automatizados de acuerdo al plan de acción elaborado al respecto*, se espera que en esta Reunión se pueda iniciar la elaboración de los MoUs faltantes en los Estados que tienen instalados sistemas automatizados.

2.3 Asimismo, se espera que en esta reunión SAM/IG/7 los Estados de la Región que están en proceso de implantar sistemas automatizados informen de los avances logrados hasta la fecha con el fin de incluir en el plan de acción las fechas tentativas para la interconexión de estos nuevos sistemas automatizados con los sistemas automatizados instalados en ACC adyacentes.

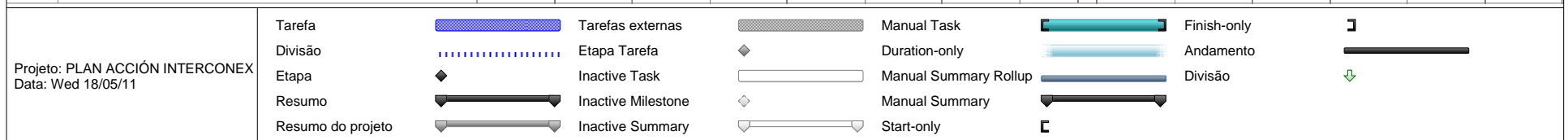
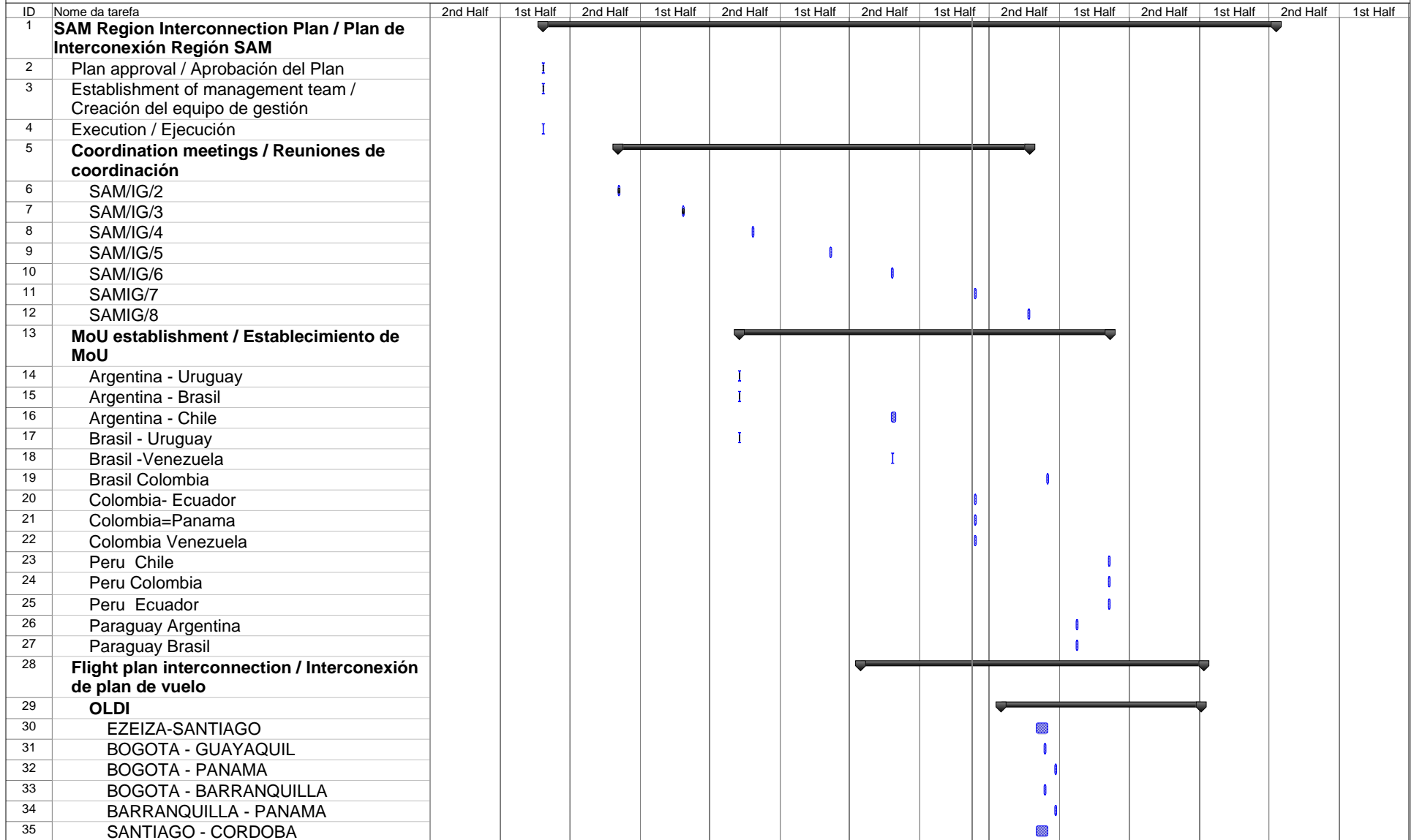
3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) analizar los avances en la implantación de las actividades para la interconexión de sistemas automatizados especificados en los MoU firmados al respecto, así como la implantación de nuevos sistemas automatizados y proceder a la actualización del plan de acción que se presenta como **Apéndice** de esta nota de estudio; y
- c) otras consideraciones al respecto que la Reunión considere necesario.

APPENDIX / APENDICE

SAM/IG/7-WP/17 NE/17



APPENDIX / APENDICE

SAM/IG/7-WP/17 NE/17

ID	Nome da tarefa	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half
36	SANTIAGO - COMODORO RIVADÁVIA														
37	AMAZÓNICO-BOGOTÁ														
38	LIMA - SANTIAGO														
39	LIMA - GUAYAQUIL														
40	LIMA - BOGOTA														
41	DOC 44444														
42	AMAZONICO - MAIQUETIA														
43	AIDC														
44	CURITIBA-RESISTENCIA														
45	CURITIBA - MONTEVIDEO														
46	EZEIZA-CORDOBA														
47	EZEIZA - MONTEVIDEO														
48	LIMA - AMAZONICO														
49	ASUNCIÓN - CURITIBA														
50	ASUNCIÓN - EZEIZA														
51	Radar data exchange / Intercambio de datos radar														
52	Direct connection to centre - ASTERIX / Conexión Directa al Centro - ASTERIX														
53	CORDOBA – SANTIAGO														
54	EZEIZA - SANTIAGO														
55	SANTIAGO - C. RIVADÁVIA														
56	MENDOZA – SANTIAGO														
57	EZEIZA – PUERTO MONTT														
58	PUNTA ARENAS – C. RIVADAVIA														
59	AMAZONICO – BOGOTA														
60	CURITIBA – MONTEVIDEO														
61	CURITIBA - RESISTENCIA														
62	BOGOTA – GUAYAQUIL														
63	BOGOTA – PANAMA														
64	BOGOTA – BARRANQUILLA														
65	BOGOTA – LIMA														
66	BOGOTA – MAIQUETÍA														
67	BARRANQUILLA – PANAMA														
68	BARRANQUILLA – MAIQUETÍA														
69	LIMA – SANTIAGO														
70	LIMA – GUAYAQUIL														
71	LIMA – AMAZONICO														

Projeto: PLAN ACCIÓN INTERCONEX Data: Wed 18/05/11	Tarefa		Tarefas externas		Manual Task		Finish-only	
	Divisão		Etapas Tarefa		Duration-only		Andamento	
	Etapas		Inactive Task		Manual Summary Rollup		Divisão	
	Resumo		Inactive Milestone		Manual Summary			
	Resumo do projeto		Inactive Summary		Start-only			

APPENDIX / APENDICE

SAM/IG/7-WP/17 NE/17

ID	Nome da tarefa	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half	1st Half
72	ASUNCIÓN – CURITIBA														
73	ASUNCIÓN – EZEIZA														
74	MONTEVIDEO-EZEIZA														
75	ICD owner / ICD propietario														
76	AMAZONICO - MAIQUETIA														
77	Inter-Centro ASTERIX 62,63 (TBD)														

Projeto: PLAN ACCIÓN INTERCONEX
Data: Wed 18/05/11

Tarefa

Divisão

Etapa

Resumo

Resumo do projeto

Tarefas externas

Etapa Tarefa

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

Manual Summary

Start-only

Finish-only

Andamento

Divisão