



ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 9 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. Acción sugerida

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

SEPTIMO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/7)

(Lima, Perú, 23 al 27 de mayo de 2011)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG
Cuestión 2 del Orden del Día:	Optimización de la estructura de rutas ATS
Cuestión 3 del Orden del Día:	Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM
Cuestión 4 del Orden del Día:	Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance
Cuestión 5 del Orden del Día:	Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM
Cuestión 6 del Orden del Día:	Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
Cuestión 7 del Orden del Día:	Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes
Cuestión 8 del Orden del Día	Implantación del nuevo formato de plan de vuelo
Cuestión 9 del Orden del Día:	Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1 del**

Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG**

La Reunión iniciará sus actividades llevando a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/6), así como las conclusiones y decisiones vigentes de las Reuniones SAM/IG anteriores.

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Optimización de la estructura de rutas ATS**

Se tendrá la oportunidad de dar seguimiento a las actividades previstas en el Plan de Acción del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana actualizado durante la SAM/IG/6.

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM**

La Reunión revisará el plan de acción PBN en ruta RNAV-5, actualizado durante la SAM/IG/6 y evaluará los avances obtenidos, así como las acciones adoptadas regionalmente para su implantación y verificará si todas las tareas previstas han sido desarrolladas a fin de cumplir con la fecha de implantación de RNAV-5, 22 de septiembre de 2011, aprobada por la SAMIG/6. Asimismo, los Estados tendrán la oportunidad de presentar información sobre los avances de las tareas asignadas para cumplir oportunamente con el programa de implantación de la RNAV-5.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance**

En esta cuestión del orden del día, se podrá revisar los avances alcanzados en los temas relacionados con la aprobación operacional y de aeronavegabilidad RNAV y RNP de la flota que opera en la Región y verificar el nivel de aprobación que permita tomar la decisión de implantar la RNAV-5, así como armonizar la documentación a nivel regional en esta materia. Asimismo, la Reunión analizará la circular de asesoramiento para la *Validación en vuelo (FV) de los procedimientos de vuelo por instrumentos de la navegación basada en la performance* (CA 91-012) para su aprobación y adopción por parte de los Estados de la Región SAM. También se presentará a la Reunión la circular de asesoramiento sobre *Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP APCH hasta mínimos con actuación del localizador (LP) y actuación del localizador con guía vertical (LPV) utilizando SBAS* (CA 91-011).

Cuestión 5 del

Orden del Día:

Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM

La Reunión revisará el estado de implantación de las actividades establecidas en el plan de acción para la implantación ATFM en aeropuertos de la Región SAM revisado durante la SAM/IG/6. Asimismo, analizará los resultados del estudio de intercambio de mensajes ATFM a efecto de que el mismo sea incluido en el Manual ATFM. Finalmente, analizará el estado de avance de las actividades contempladas en el plan de acción para la implantación de la ATFM en la Región SAM actualizado en la SAM/IG/6.

Cuestión 6 del

Orden del Día:

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

La Reunión analizará el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM actualizado en la reunión SAM/IG/6. También, la Reunión analizará el avance del estudio de una nueva red digital para la región SAM, así como los avances en los cálculos de cobertura DME/DME para soportar la RNAV-5 y tomará nota de los avances en la implantación de los sistemas CNS en base a los planes nacionales para las mejoras CNS elaborados por los Estados de la Región SAM.

Cuestión 7 del

Orden del Día:

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes

Se revisará el estado de implantación de la interconexión de sistemas automatizados como seguimiento al plan de acción para la interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM actualizado en la SAM/IG/6.

Cuestión 8 del

Orden del Día:

Implantación del nuevo formato de plan de vuelo

La Reunión dará seguimiento a las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo previstas en el plan de acción elaborado al respecto para la Región SAM y actualizado en la SAM/IG/6.

Cuestión 9 del

Orden del Día:

Otros asuntos

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes.

- - - - -

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

Hora	Lunes 23 de mayo 2011	Hora	Martes 24 de mayo 2011	Miércoles 25 de mayo 2011	Jueves 26 de mayo 2011	Hora	Viernes 27 de mayo 2011
0830 0900	Registro de participantes			Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0900 0915	Apertura de la Reunión	0900 1030	Examen Cuestión 5 del Orden del día				
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Cuestiones 1 y 2 del orden del día	1045 1215	Examen Cuestión 6 del orden del día	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para café</i>	1215 1300	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Cuestión 3	1300 1400	Examen Cuestión 7 del orden del día	Grupos Ad-Hoc	Examen Cuestión 8 del orden del día		
1400 1500	Examen Cuestión 4	1400 1500	Examen Cuestiones 8 y 9 del orden del día	Grupos Ad-Hoc	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		