



**Cuestión 3 del**  
**Orden del Día:           Análisis de los componentes del ANIPPB**

**ARMONIZACION REGIONAL EN LA PUBLICACIÓN DE PROCEDIMIENTOS**  
**INSTRUMENTALES**

(Presentada por IATA - LAN Airlines)

<b>Resumen</b>	
La presente Nota de Estudio plantea la necesidad de avanzar hacia la armonización regional, tanto en el contenido como en la forma de publicar procedimientos instrumentales conforme a las recomendaciones OACI, para enfrentar de mejor manera los objetivos que el ANIPPB plantea.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 4 al Convenio de la OACI.</li><li>• Anexo 11 al Convenio de la OACI.</li><li>• Doc. 8168 Vol 2, PANS/OPS</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A. Seguridad operacional</i> <i>C. Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

**1.                   Antecedentes**

El borrador del Plan de Implantación basado en la performance para la Región Sudamericana, que presenta una estrategia de implantación destinada a lograr beneficios para la comunidad ATM en el corto y mediano plazo (2012 – 2018) basados en la infraestructura relacionada a la ATM y las capacidades de las aeronaves disponibles y previstas, presenta una serie de tareas, en base a las plantillas PFF, que deben ser realizadas por los distintos actores involucrados en este plan para alcanzar los objetivos de performance establecidos para la región SAM.

**2.                   Análisis**

2.1               Al efectuar un análisis de las tareas propuestas en el Plan podemos ver que, además de interactuar, hay tareas que son de cierta manera transversales a distintas áreas del quehacer aeronáutico. Es así como el Objetivo de Performance SAM 02 “Optimización de la estructura del Espacio Aéreo TMA” y el SAM 03 “Implantación de Aproximaciones RNP” originan tareas que tienen relación con el diseño y publicación de nuevos procedimientos instrumentales PBN que soporten entre otros la aplicación de operaciones de descenso continuo (CDO) o la implantación de APV Baro VNAV para reducir el CFIT.

Por otra parte el SAM 17 “Calidad, Integridad y disponibilidad de la información aeronáutica electrónica” pretende entre otros objetivos garantizar la integridad y resolución de los datos, el cumplimiento del ciclo AIRAC y la implantación del WGS84, todas ellas acciones que deben ser cumplidas en conjunto con el diseño para garantizar la implantación exitosa de un procedimiento instrumental sea este PBN o Convencional.

2.2 Vista la realidad de las publicaciones aeronáuticas en la región, como usuarios, podemos plantear que aun existen muchas diferencias tanto en el contenido como en la forma de publicar procedimientos instrumentales, no solo en lo que se refiere a las directrices de los Anexos 4 y 11 sino también a lo indicado en el Doc. 8168, PAN OPS Vol 2, respecto de los datos que deben ser publicados para apoyar la codificación de la base de datos de los procedimientos RNAV y no RNAV, cuestión que se convierte en un elemento esencial al materializar las tareas mencionadas en 2.1.

2.4 Estas diferencias, a grandes rasgos, se refieren mayormente a:

- Denominación de procedimientos de Aproximación, Salida y Llegada (Anexo 11)
- Publicación de los datos requeridos para apoyar la codificación de la base de datos aeronáuticos en la cartilla y/o en tablas anexas en el AIP (Doc. 8168 Vol 2)
- Implementación de 5LNC y designadores alfanuméricos (Doc. 8168 Vol 2)
- Revisión de designadores duplicados y/o no otorgados por la Oficina Regional para evitar su repetición al menos en la región (Anexo 11)
- Verificación de la continuidad y congruencia entre SID/AWY, y AWY/STAR/APCH, así como la no repetición de segmentos entre ellos (Doc. 8168 Vol 2)

2.3 Lo anterior hace necesario pensar que el paso previo a la introducción de nuevos formatos, tecnologías y desafíos en cuanto al diseño y publicación de Procedimientos Instrumentales debe ser, necesariamente, el análisis crítico y la homologación de lo que ya se encuentra publicado con miras a la aplicación por parte de los ANSP de las recomendaciones OACI en estas materias para garantizar de esa manera una implementación exitosa que no encuentre inconvenientes entre la planificación y la práctica

### **3. Acción Sugerida**

Se invita a los Estados a considerar dentro de las tareas a realizar en los objetivos SAM PFF/02, SAMPFF/03 y SAMPFF/17 un análisis del estado de cumplimiento actual de las recomendaciones OACI relacionadas al diseño y publicación de procedimientos instrumentales, labor que debiera involucrar tanto a Diseñadores de Procedimientos, Planificadores de Espacio Aéreo como al AIS y, de ser el caso, introducir en la correspondiente plantilla tareas que permitan alcanzar con éxito estos objetivos de armonización.

\* \* \* \* \*