



Cuestión 2 del
Orden del Día: Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance
(ANIPPB) para la Región Sudamericana

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA REGIONALES PARA EL ANÁLISIS DEL PLAN DE
IMPLANTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE (ANIPPB)
PARA LA REGIÓN SUDAMERICANA**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
<p>En esta Nota se presenta la documentación que ha sido desarrollada por la Región y que está asociada a la implantación de diferentes iniciativas y que son también soporte del Plan de implantación basado en la performance de la Región Sudamericana. Se alienta a la Reunión a tomar nota de la información presentada y tomar en cuenta esta documentación en la revisión del plan regional.</p>	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc. 9750);• Concepto Operacional ATM Mundial (Doc. 9854);• Informe GREPECAS/14• Informe GREPECAS/15• Informe CNS/ATM/SG/1• Informe CNS/ATM/SG/2• Plan de transición al concepto operacional ATM para las Regiones CAR/SAM• Proyecto Regional RLA/06/901.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A. Seguridad operacional C. Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1 Antecedentes

1.1 Desde el año 2001 la Región SAM ha focalizado su atención en la planificación e implantación de las iniciativas del plan global. Uno de los programas más ambiciosos ha sido la optimización del espacio aéreo que abarca la implantación y mejora de la red de rutas ATS, implantación de la PBN y dentro de este contexto podría también incluirse la implantación de las unidades y puestos de gestión de flujo de tránsito aéreo (FMU/FMP).

1.2 A fin de ejecutar estos programas fue necesario que se planificara cuidadosamente y se elaboraran guías de orientación para los Estados y Organizaciones Internacionales, a fin de facilitar la implantación de las diferentes iniciativas.

2 **Análisis**

2.1 En este contexto, se elaboraron documentos tales como el Mapa de Ruta PBN, planes de acción para la implantación de la PBN en ruta, TMA y aproximaciones, el concepto operacional ATFM, el Mapa de ruta ATFM, planes de acción para la implantación de la ATFM, el Manual sobre Toma de decisión en colaboración (CDM); Guías de orientación para el cálculo de capacidad de aeropuertos y Sectores ATC, el plan de optimización del espacio aéreo, la Hoja de Ruta para la transición del AIS al de AIM y otros documentos regionales que han sido desarrollados a lo largo del tiempo y que mantienen su vigencia.

2.2 Con la finalidad que los participantes del Seminario/taller dispongan de los documentos antes citados, se presentan como **Apéndice** a esta nota de estudio los documentos que a continuación se describen:

- a) Concepto Operacional para la Gestión de la Afluencia del Tránsito para las Regiones Caribe y Sudamérica (CONOPS ATFM CAR/SAM)
- b) Hoja de ruta para la gestión de afluencia del tránsito aéreo en la Región SAM
- c) Manual de gestión de afluencia del tránsito aéreo para las regiones Caribe y Sudamérica (Manual ATFM CAR/SAM)
- d) Manual del proceso de toma de decisiones en colaboración para la Región Sudamericana (Manual CDM SAM)
- e) Guía para la aplicación de una metodología común para el cálculo de capacidad de aeropuerto y sectores ATC para la Región SAM.
- f) Programa para la Optimización de la red de rutas ATS en la Región Sudamericana
- g) Mapa de ruta de la navegación basada en la performance en las Regiones CAR/SAM
- h) Proyecto de implantación PBN operaciones en ruta a corto plazo
- i) Proyecto de implantación PBN operaciones en TMA y Aproximación a corto plazo -Región SAM
- j) Hoja de Ruta para la transición del AIS al AIM

2.3 Se espera que los participantes al analizar el borrador del plan de implantación de navegación aérea basado en la performance, tomen en cuenta los citados documentos ya que permiten una visión más amplia de los objetivos perseguidos en la Región SAM.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a los participantes a tomar nota de la información proporcionada en esta nota y asimismo a tomar en cuenta durante la revisión del plan regional de implantación, los documentos adjuntos a esta nota de estudio.
