



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Planificación de la Transición del AIS al AIM.

Experiencia del AIS Brasileño en la transición del AIS al AIM

(Presentada por Brasil)

RESUMEN Esta Nota informativa presenta una breve descripción del momento de transición del AIS al AIM brasileño.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 15• Doc 8126• AIM/SG/13	
Objetivo Estratégico	<i>C – Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 La Decimotercera Reunión del GREPECAS (AIM/SG/13) realizada en la Ciudad de México, México, de 19 a 21 de julio de 2011, abordó los nuevos proyectos relacionados a la transición del AIS al AIM en el escenario mundial. Brasil, como Estado, e inserto en este contexto, en vista que posee un Proyecto AIM-BR ya en fase de implantación, siendo ejecutado de acuerdo con el cronograma preestablecido por el Estado.

Objetivos de la Nota Informativa

1.2 Presentar la experiencia del AIS brasileño y el proceso de transición del AIS al AIM, conforme la directriz de orientación de implantación del Proyecto de Transición del AIS al AIM (AIM-BR), a DCA 351-3.

2 Discusión

Objetivo del Proyecto AIM-BR

2.1 El Proyecto AIM-BR tiene como objetivo la implantación del AIM (Aeronautical Information Management) en las siguientes áreas: capacitación de recursos humanos, estructura organizacional, reglamentación, sistemas de calidad, sistemas automatizados y aspectos financieros,

siguiendo la estrategia recomendada por la OACI y promoviendo una transición del servicio actualmente prestado por el AIS a la Gestión de la Información Aeronáutica.

2.2 Para tener acceso a la Directriz del Comando de la Aeronáutica, DCA 351-3, acceder al sitio web <http://publicacoes.decea.gov.br/?i=publicacao&id=2445>

Plan de Implementación del AIM-BR

2.3 El Plan de Implementación del AIM-BR, ya en curso, establece, detalladamente, las acciones, el calendario, las prioridades y las metas que deben alcanzarse, visando asegurar una transición segura del AIS al AIM, observados los límites establecidos en la planificación global y regional de la OACI, buscando, todavía:

- a) dinamizar el proceso dirigido al flujo de información entre fuente y usuarios, por medio de procesos de obtención de las informaciones aeronáuticas, en tiempo real, con la utilización de enlace de datos entre las aeronaves y la Base de Datos AIM;
- b) desarrollar una fuente de referencia para productos de información aeronáutica para uso operacional (Publicación de Informaciones Aeronáuticas subordinadas a
- c) identificar oportunidades para reducción del intervalo de tiempo necesario para implementar alteraciones en la información aeronáutica;
- d) establecer un proceso de auditoría que garantice la integridad de las informaciones desde la fuente hasta la distribución;
- e) mantener un sistema de gestión de calidad certificado para datos/informaciones aeronáuticas, de acuerdo con los principios y normas del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS);
- f) atender a las expectativas del cliente en lo que se refiere al suministro de informaciones aeronáuticas; y
- g) cumplir los requisitos internos del Estado, concernientes a los productos de datos e informaciones aeronáuticas.

— FIN —