



Organización de Aviación Civil Internacional

RLA/99/901 – Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Primera Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (RPEAGA/1)

Lima, Perú, 12 al 16 de setiembre de 2011

RPEAGA/1 — NE/03 Rev.1

12/08/11

Cuestión 3

del Orden del Día

Propuesta de estructura y texto del proyecto de LAR 139 - Requisitos para Operadores de Aeródromos

a) Estructura

REVISION DE ESTRUCTURA Y TEXTO DEL PROYECTO DE LAR 139 “REQUISITOS PARA OPERADORES DE AERÓDROMOS”

(Nota presentada por el equipo de Expertos designado por los Estados)

Resumen

Esta nota presenta el resultado del análisis de la propuesta de la estructura del LAR 139 - Requisitos para Operadores de Aeródromos, para ser revisada por el Panel de Expertos de Aeródromos y Ayudas Terrestres.

Referencias

- Proyecto de LAR 139.
- Anexo 14, Volumen I, Julio 2009
- Doc 9774 Manual de Certificación de aeródromos
- Reglamentos nacionales vigentes de los Estados miembros del SRVSOP.
- Instrucciones para el trabajo de los Paneles de Expertos del SRVSOP
- Manual para los redactores de los LAR

1. Introducción

1.1 El Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) proporciona asistencia técnica a los Estados participantes con miras a superar problemas comunes relacionados con el cumplimiento efectivo de sus responsabilidades en términos de vigilancia de la seguridad operacional.

1.2 Bajo este contexto, el Sistema ha desarrollado en una primera etapa los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR), en las especialidades de aeronavegabilidad, operaciones y licencias al personal que permiten a los Estados miembros contar con requisitos armonizados en base a los Anexos y documentos OACI, así como las mejores prácticas desarrolladas por los Estados miembros y los estándares internacionales en seguridad operacional. Estos reglamentos se encuentran en los Estados en proceso de armonización y/o adopción

1.3 Asimismo, de acuerdo al Programa de Actividades para el año 2011, aprobado mediante **Conclusión JG 22/05** durante la Vigésimo Segunda Reunión Ordinaria de la Junta General (Lima, Perú, 6 y 7 de diciembre 2010), se llevó a cabo en el primer semestre 2011 el desarrollo de los proyectos de los Reglamentos que conforman el Conjunto LAR AGA, a fin de satisfacer los requisitos correspondientes al diseño, operación y certificación de aeródromos contemplados en el Anexo 14 de la OACI y ayudar a los Estados a superar las dificultades con la certificación de sus aeropuertos internacionales.

1.4 Dentro de la citada especialidad, se encuentra el LAR 139 Requisitos para Operadores de Aeródromos, cuya estructura contó previamente con la aprobación de los Expertos de Aeródromo a través de teleconferencias, el mismo que fue desarrollado por el especialista del DECEA, Brasil, Paulo Jorge Vieira.

2. Análisis

2.1 La estructura que se presenta como propuesta, desarrollada por el Panel de Expertos, contiene los aspectos y/o actividades que deberán ser de cumplimiento por parte de los ~~Explotador~~Operadores / Operadores de aeródromos, para lograr obtener la Certificación de sus aeródromos.

2.2 La propuesta incluye los procedimientos normativos que cumplirán los ~~Explotador~~Operadores / Operadores de aeródromos, los cuales serán constatados por parte de la Autoridad Aeronáutica, previamente al otorgamiento de la Certificación.

2.3 El proceso de certificación tal como se propone concluirá con la expedición de un Certificado, donde constará entre otras informaciones la recertificación, condiciones de operación y las observaciones que presentasen los aeródromos, de ser el caso.

2.4 Cabe indicar, que en cuanto a la certificación de aeropuertos y al SMS, las enmiendas del Anexo 14 desde el 2001 no fueron enteramente comprendidas y implementadas por los Estados en Latinoamérica. Aunque se reconozca la necesidad de tiempo para la madurez del SMS, en las regulaciones nacionales imponen la implementación del SMS como requisito previo para la certificación del aeropuerto. Además, el material de orientación de la OACI para la certificación de los aeropuertos consideran un escenario ideal, con suficientes recursos financieros para los cambios en la gestión de los aeropuertos,

situación que no es aplicable para las economías menos avanzadas que predominan en Latinoamérica y para gran parte de los aeropuertos internacionales de la región que todavía no son económicamente viables.

2.5 En el cuadro # 1 se detalla la estructura del LAR 139 que fue previamente aprobada por el Panel de Expertos AGA por correo electrónico que se propone para su validación por parte del Panel.

Cuadro 1	
LAR 139 - <u>Certificación de Aeródromos</u> (Requisitos para Operadores de Aeródromos)	
Secciones	Título de cada Sección y Apéndices
CAPÍTULO A – Generalidades	
139.001	Definiciones, y abreviaturas <u>y acrónimos</u>
139.005	Aplicación
139.010	Registro del Aeródromo y Clave de Referencia
139.015	Normas, Métodos y Procedimientos de Cumplimiento
CAPÍTULO B – Certificación de Aeródromo	
139.100	Requisito de Certificado de Aeródromo
139.101	Proceso de certificación
139.102	<u>Pre solicitud Tratamiento de la expresión de interés</u>
139.105	Solicitud <u>formal</u> de Certificado de Aeropuerto/a Aeródromo
139.106	Evaluación de una solicitud <u>formal</u> oficial de certificado de aeropuerto/aeródromo
139.107	Evaluación de las instalaciones y equipo del aeropuerto/aeródromo
139.108	Aceptación de las Condiciones de Operación
139.109	Autoridad de la Inspección
139.110	Otorgamiento de un Certificado de Aeropuerto/aeródromo
139.120	Publicación en el AIP de la condición de certificación y detalles del aeródromo aeropuerto
139.130	Duración de un Certificado de Aeropuerto/aeródromo
139.135	Devolución de un Certificado de de Aeropuerto/aeródromo
139.140	Transferencia de un Certificado de Aeropuerto/aeródromo
139.150	Certificado Provisional de Aeropuerto/aeródromo .
139.160	Enmienda y Cancelación de un Certificado de Aeropuerto/aeródromo
CAPÍTULO C – Manual de Operación del Aeropuerto/aeródromo	

139.200	Obligatoriedad del Manual del Aeropuerto/ aeródromo
139.210	Distribución del Manual de Aeropuerto/ aeródromo
139.220	<i>Contenido del</i> Manual de Aeropuerto/ aeródromo
139.230	Enmienda del Manual de Aeropuerto/ aeródromo
139.240	Notificación de Cambios al Manual de Aeropuerto/ aeródromo
139.250	Aceptación por la AAC del Manual de Aeropuerto/ aeródromo
CAPÍTULO D – Obligaciones del Operador e Explotador <u>Operador</u> de Aeropuerto/aeródromo Certificado	
139.300	Cumplimiento de normas y métodos
139.310	Competencia del personal operacional y de mantenimiento
139.320	Capacitación del personal operacional y de mantenimiento.
139.3250	Operación y mantenimiento del aeropuerto/ aeródromo
139.330	Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)
139.340	Inspección interna/ auto inspección y notificación sobre seguridad operacional por el operador e explotador <u>operador</u> del aeródromo <u>aeropuerto</u> ..
139.350	Acceso al aeródromo <u>aeropuerto</u> – Inspección de la AAC
139.360	Notificación e informes
139.370	Inspecciones especiales
139.380	Control y eliminación de obstrucciones dentro le <u>del</u> aeropuerto/ aeródromo
139.390	Avisos de advertencia
CAPÍTULO E – Exenciones y <u>Evaluación de la seguridad operacional</u> Estudios Aeronáuticos	
139.500	Exenciones
139.505	Desviaciones
139.510	<u>Evaluación de la seguridad operacional</u> Estudios Aeronáuticos
CAPÍTULO F – Obligaciones del operador de aeródromo no certificado	
139.600	Cumplimiento de Normas y Métodos
139.610	Operación y mantenimiento del aeropuerto
139.620	Acceso al aeropuerto
139.630	Notificación e informes
139.640	Inspecciones especiales

139.650	Control y eliminación de obstrucciones desde el aeropuerto/aeródromo
139.660	Avisos de advertencia

3. Conclusiones

3.1 La propuesta presentada será revisada por los miembros del Panel de Expertos de Aeródromos y Ayudas Terrestres, para su publicación en el sitio web de la Oficina Regional de la OACI.

4. Acción sugerida:

- 4.1 Se invita a la Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos a:
- a) Tomar nota de la información proporcionada en la presente nota de estudio; y
 - b) Aprobar o emitir los comentarios que consideren pertinentes respecto del presente documento de trabajo, si así lo estiman conveniente.