



Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta una propuesta para que sean desactivadas las estaciones VSAT de la red colombiana en algunos estados adyacentes que están como alerno o Back up a la red MEVA II/REDDIG, mientras se garantice el pleno respaldo y la mantenibilidad de la red MEVA II/REDDIG.	
Referencia:	
Octava Reunión de Coordinación MEVA II/REDDIG (MR/8).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A - Seguridad operacional C- Protección medio ambiente

1. Introducción

1.1 Las estaciones VSAT de la red colombiana HUGHES, están en un proceso paulatino de desactivación, es así como de un segmento espacial de ancho de banda de 6.7 MHz, se pasó en Febrero del año en curso a una disminución del mas del 50%, operando actualmente la red, sobre el satélite INTELSAT 805 - 304.5, con un ancho de banda de 3.2 MHz, con la misma tecnología (SCPC/DAMA).

1.2 Lo anterior conlleva a reducción en las comunicaciones (ATS) y estaciones, donde se garantiza los servicios aeronáuticos en los territorios en los cuales, por sus condiciones geográficas, solamente es posible las comunicaciones satelitales. La Aeronáutica Civil de Colombia garantizará los repuestos para prolongar la vida de esta red con las estaciones que fueron desactivadas de la red.

1.3 Con la disminución del segmento satelital que se contempla todavía en el sistema de la Red colombiana y las estaciones VSAT internacionales:

- COCESNA (Honduras-Tegucigalpa)
- PANAMA (Ciudad de Panamá)
- ECUADOR(Guayaquil)
- JAMAICA (Kingston)

Se mantendrán como alerno o Back –up en caso que la integración MEVAII/REDDIG llegase a fallar.

1.4 Los servicios compartidos que cursan actualmente por la integración MEVAII/REDDIG con algunos estados de Centro América, Caribe, y Sur América son de tipo de ATS conmutados, Hot Lines, y servicios de datos (AMHS/AFTN), los cuales son integrados por medio de multiplexores MEMOTEC (Ref. CX 950).

1.5 Como es de conocimiento, el fabricante ha dejado de producir este tipo de Multiplexores lo cual generará escases de repuestos en el futuro inmediato. En vista que la red VSAT colombiana soporta servicios (ATS, Datos AFTN), con el fin de dar respaldo en caso de presentarse falla de la red MEVAII/REDDIG, la Administración de Colombia solicita dar plenas garantías de mantenibilidad en un futuro inmediato para sostener las comunicaciones con los estados de la región a través de la red MEVAII/REDDIG, y así con seguridad, proceder a realizar los trabajos técnicos y desactivar paulatinamente las estaciones VSAT de Colombia en los estados anteriormente señalados.

2. Antecedentes

2.1 La red satelital de Colombia, de referencia HUGHES, comienza su operación en el año 2000, y por medio de acuerdos de entendimiento con algunos estados adyacentes, se integro, de acuerdo a la necesidad, las comunicaciones correspondientes a DATOS/VOZ, instalando nodos satelitales en COCESNA (Honduras), Panamá (Ciudad de Panamá), Ecuador (Guayaquil) y Jamaica (Kingston).

2.2 Con los antecedente de acuerdos pactados, técnicos de Colombia realizaron la instalación, mantenimiento, suministro de repuestos y asesoría técnica (telecontrol) de las estaciones VSAT internacionales, desde el HUB de Bogotá.

2.3 Los servicios actualmente integrados son: datos (AFTN), y voz (ATS conmutados) que dependen de la Central telefónica ubicada en Bogotá (Colombia). Para los ATS se emplea la central HARRIS y finalmente para los canales de coordinación técnica y administrativa por la central MD-110, ubicada en Bogotá. Las interfaces empleadas son análogas (FXO/FXS) para los canales de voz e y interfaces RS-232 y RJ45 para datos.

2.4 En el año 2008, COCESNA (Honduras) instala un Receptor de HF, Ubicado en el aeropuerto internacional El Dorado (Bogotá), donde obtiene comunicaciones en HF por el pacifico de la región Suramericana, y establece un canal de datos en Frame Relay, para el control y operación de dicha comunicación entre Bogotá y Cocesna, explotada en el ACC de Cocesna.

3. Servicios Soportados.

3.1 Los servicios que actualmente cursan por la red satelital de Colombia, se sintetizan en el cuadro siguiente:

ESTADO	SERVICIOS DE DATOS	SERVICIOS DE VOZ	ESTADO ACTUAL
Cocesna (Honduras– Tegucigalpa)	Datos a 19.2Kbps (Comunicación Rx-HF)	ATS 33. Ext.6551	NORMAL
Ecuador (Guayaquil)	AFTN (4.8 Kbps)	ATS 30 y Posible ATS37 (Tulcán).Ext. 3482	NORMAL
Panamá (Ciudad de Panamá)	AFTN (4.8 Kbps)	ATS 34 y ATS 58. Ext.6550	EN MANTENIMIENTO
Jamaica (Kingston)	No Aplica.	ATS 35. Ext.6552	INOPERATIVA

Nota: Los servicios ATS y de Extensión dependen de la PABX de Colombia.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la reunión:

- a) A tener en cuenta la información presente en la nota de estudio.
- b) Propuesta para fortalecer y mantener la disponibilidad de todos los circuitos que cursan por la red integrada MEVAII/REDDIG, manteniendo altos niveles de confiabilidad.
- c) Propuesta para la desactivación de las estaciones VSAT de Colombia, instaladas en los estados de Honduras, Panamá, Guayaquil, Jamaica, una vez la administración MEVAII/REDDIG suministre la suficiente redundancia y confiabilidad en los servicios prestados por dicha red, teniendo en cuenta que los elementos críticos ya no son suministrados por los fabricantes o proveedores de la red MEVAII/REDDIG.
- d) Propuesta de tener otros medios alternos para los servicios fijos aeronáuticos (SFA), con los estados adyacentes del Caribe, Centro América y la región SAM, que sirvan de Back up o de respaldo a la red MEVAII/REDDIG.

- FIN -