



Cuestión 2 del
Orden del Día:

Informe de las actividades realizadas a la fecha desde la última reunión
del Comité de Coordinación de la REDDIG

COORDINACIÓN DE TRÁFICO AÉREO EN LAS FRONTERAS

(Nota presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto presentar a los participantes de la reunión RCC/14 la situación de los VHF-FM utilizados para las comunicaciones en las fronteras de Brasil con otros Estados de Sudamérica.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Proyecto RLA/90/900 - <i>Implantación de la Red de Circuitos Orales ATS en Sudamérica</i>; y• Proyecto RLA/03/901 - <i>Sistema de Gestión y Administración de Segmento Espacial</i>.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A – Seguridad operacional; y C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.

1. Antecedentes

1.1 En la década de 1980, Brasil hizo coordinaciones con Argentina, Bolivia, Colombia y Paraguay y, con la concordancia de los referidos Estados, adquirió seis conjuntos de equipos VHF-FM con la finalidad de instalarlos en los sitios de frontera para garantizar las comunicaciones del SFA.

1.2 El proyecto regional de la OACI RLA/90/900 - *Implantación de la red de circuitos orales ATS en Sudamérica*, fue ejecutado entre los años de 1991 y 1993 y posibilitó que los Estados pusieran en funcionamiento la red troncal del plan de circuitos orales para los servicios de tránsito aéreo.

1.3 Entre los años de 1998 y 2002, fue desarrollado el proyecto de cooperación técnica RLA03/901 con la función de apoyar a los Estados Sudamericanos en la implantación de una red digital SAM (REDDIG). La referida red proporcionó una sensible mejoría de calidad de los servicios anteriores en relación a la red de circuitos orales ATS.

1.4 Aun cuando a través de la REDDIG se implantaron las comunicaciones entre los principales centros de control de tránsito aéreo, los sitios de frontera entre Brasil y los países descritos en el párrafo 1.1 continúan usando los equipos VHF-FM.

1.5 Sin embargo, los equipos VHF-FM están obsoletos, discontinuados y presentan una serie de problemas técnicos que dificultan los mantenimientos debido a la falta de repuestos.

1.6 Así, la presente nota de estudio tiene la intención de proponer cargar los circuitos actuales entre las dependencias de control de tránsito aéreo de frontera, en la REDDIG.

2. **Análisis**

2.1 Para evitar problemas de fallas en los equipos de telecomunicaciones y de coordinaciones para aislamiento de la situación entre proveedores de telecomunicaciones de países distintos, conjuntos de equipos VHF-FM fueron adquiridos por la Administración Brasileña e instalados en dependencias de tránsito aéreo en las fronteras de Argentina, Bolivia, Colombia y Paraguay.

2.2 Se resalta que la instalación de los equipos VHF-FM ha ocurrido en la década de 1980 antes de la adopción de la red de circuitos orales ATS y de sucesora (REDDIG).

2.3 Actualmente, los equipos VHF-FM están instalados entre las siguientes localidades:

- a) Tabatinga (Brasil) – Leticia (Colombia);
- b) Guajaramirim (Brasil) – Guayaramirín (Bolivia);
- c) Corumbá (Brasil) – Puerto Suarez (Bolivia);
- d) Foz do Iguaçu (Brasil) – Cataratas (Argentina);
- e) Foz do Iguaçu (Brasil) – Guarani (Paraguay);
- f) Uruguaiana (Brasil) – Libres (Argentina).

2.4 La REDDIG brinda a los Estados de la Región SAM, pertenecientes al proyecto RLA/03/901, excelente disponibilidad de servicios desde el año de 2003.

2.5 Además de eso, los equipos VHF-FM instalados están obsoletos y sin la posibilidad de adquisición de repuestos en el mercado. Con eso, la incidencia de fallas en los conjuntos de equipos está aumentando y los mantenimientos se están haciendo difíciles.

2.6 Otro punto que merece ser destacado es que el uso de radiofrecuencia en VHF-FM para las comunicaciones del SFA puede no ser considerado el más apropiado.

2.7 Así, se presenta la posibilidad de utilizarse la REDDIG para la transmisión de los servicios orales ATS. Sin embargo, si se decide cargar las aplicaciones entre los órganos de frontera en la REDDIG, es necesaria una estrecha coordinación con la Administración de la REDDIG con respecto al ancho de banda que sería utilizado y para las configuraciones necesarias en los equipos satelitales.

2.8 Teniéndose en cuenta que los órganos de frontera están localizados lejos de los nodos de la REDDIG de cada Estado, es imprescindible la contratación de circuitos entre ambos locales para que se pueda utilizar los servicios de dicha red satelital.

2.9 La REDDIG tiene una disponibilidad media que llega de 99,998%. Así, si se decide por la utilización de la REDDIG para la transmisión de las aplicaciones orales entre los sitios de frontera será posible la desactivación de los equipos VHF-FM. Con eso, deberán ser utilizadas llamadas internacionales de discado directo como respaldo para posibles fallas técnicas del medio principal.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada;
- b) analizar la posibilidad de cargar los circuitos entre sitios de frontera en la REDDIG;

- c) analizar la posibilidad de desactivarse los equipos VHF-FM actuales y utilizarse llamadas internacionales de discado directo para el caso de ocurrir problemas técnicos en la REDDIG; y
- d) cualquier otra consideración relacionada con las actividades para garantizar las comunicaciones entre los órganos de frontera.

- FIN -