



LISTA DE NOTAS DE ESTUDIO E INFORMATIVAS

(Nota presentada por la Secretaría)

NOTAS DE ESTUDIO

Nº	Asunto	Título	Presentada por
NE/01	---	Agenda (<i>Revisada</i>)	Secretaría
NE/02	1	Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores	Secretaría
NE/03	2 a)	Revisión del Plan de Implantación de navegación aérea basado en rendimiento para la Región SAM (SAM PBIP). PLAN DE IMPLANTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN EL RENDIMIENTO PARA LA REGIÓN SAM (SAM PBIP)	Secretaría
NE/04	2 b)	Reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en la provisión de los servicios de navegación aérea y nueva metodología uniforme del GREPECAS para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea	Secretaría
NE/05	3 b)	Institucionalización del Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP). ACUERDO ADMINISTRATIVO ENTRE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LOS ESTADOS PARTICIPANTES DEL SRVSOP PARA LA ACEPTACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES	Secretaría
NE/06	2 c)	Composición del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS. NUEVA ORGANIZACIÓN DEL GREPECAS	Secretaría
NE/07	3 a)	Implantación de la Organización Sudamericana de Navegación Aérea y Seguridad Operacional. ORGANIZACIÓN SUDAMERICANA DE NAVEGACIÓN AÉREA Y SEGURIDAD OPERACIONAL	Secretaría
NE/08	3 b)	Institucionalización del Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)	Secretaría
NE/09	2 a)	Revisión del Plan de implantación de navegación aérea basado en rendimiento para la Región Sudamericana (SAM PBIP). SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 A LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI (IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO) EN LA REGION SAM	Secretaría
NE/10	3 c)	Extensión del proyecto de cooperación técnica RLA/06/901	Secretaría
NE/11	3 d)	Implantación de la nueva red digital REDDIG II. IMPLANTACIÓN DE LA NUEVA RED DIGITAL REGIONAL REDDIG II	Secretaría
NE/12	2	Actividades regionales en la navegación aérea. SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA EN LOS ESTADOS UNIDOS	Estados Unidos
NE/13	4 a)	Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorias de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)	Secretaría

N°	Asunto	Título	Presentada por
NE/14	4 b)	Situación de los Programas de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en los Estados de la Región. ESTADO DE IMPLANTACIÓN DE LOS SSP Y SMS DE LA REGIÓN SAM	Secretaría
NE/15	4 c)	Análisis de las actividades que están siendo desarrolladas por el Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamericano (RASG-PA)	Secretaría
NE/16	5 a)	Resultados del segundo ciclo de auditorías del Programa Universal de Auditorías de Seguridad de la Aviación (USAP) de la OACI	Secretaría
NE/17	5 b)	Informe de la Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)	Secretaría
NE/18	6 a)	Rol de la aviación civil en los desastres naturales. PLAN DE CONTINGENCIA REGIONAL ANTE DESASTRES NATURALES Y/O EVENTOS CATASTRÓFICOS	Secretaría
NE/19	6 b)	Ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO2 como resultado de la implantación de la Fase 2 versión 1 de la red de rutas ATS	Secretaría
NE/20	6 c)	Seguimiento de las actividades del equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP)	Secretaría
NE/21	6 d)	Definición de nuevos métodos operacionales en vista del crecimiento sostenido del transporte aéreo, tomándose en cuenta la protección del medio ambiente. MÉTODOS OPERACIONALES EN EL TRANSPORTE AÉREO PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	Secretaría
NE/22	7	Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales. COOPERACIÓN CON LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL	Secretaría
NE/23	7	Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales. ACTIVIDADES DE ALACPA	Secretaría
NE/24	4 a)	Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP). SISTEMA INFORMATIZADO PARA EL PROCESO DE VIGILANCIA CONTINUA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL ESPACIO AÉREO BRASILEÑO (SISCEAB)	Brasil
NE/25	4 a)	Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP).	Brasil
NE/26	6 b)	Ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO2. IMPLANTACION DE LA NAVEGACION BASADA EN LA PERFORMANCE	Brasil
NE/27	4 b)	Situación de los Programas de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en los Estados de la Región. SITUACIÓN DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN BRASIL	Brasil
NE/28	4	Análisis del nivel en la vigilancia de la seguridad operacional alcanzado en la Región SAM. PROPUESTA DE REGULACIONES SOBRE VUELO Y OBLIGACIONES	Estados Unidos
NE/29	2	Actividades regionales en la navegación aérea. Aviation System Block Upgrades	IATA
NE/30	2	Actividades regionales en la navegación aérea. Eficiencia del Espacio Aéreo	IATA

NOTAS INFORMATIVAS

N°	Asunto	Título	Presentada por
NI/1	--	Información General	Secretaría
NI/2	--	Lista de notas de estudio e informativas	Secretaría
NI/3	8	Otros Asuntos. HISTORIA DE LAS REUNIONES DE AUTORIDADES DE AVIACION CIVIL DE LA REGION SUDAMERICANA (RAAC)	Secretaría
NI/4	2	Actividades Regionales en la Navegación Aérea. ACTIVIDADES REALIZADAS POR BRASIL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DATA-LINK	Brasil
NI/5	2	Actividades Regionales en la Navegación Aérea. MODERNIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA DE PANAMA	Panamá
NI/6	4	Análisis del nivel en la vigilancia de la seguridad operacional alcanzado en la Región SAM. PROPUESTA DE REGULACIONES PARA EL ENTRENAMIENTO DE TRIPULACION DE CABINA Y DESPACHADORES (<i>inglés únicamente</i>)	Estados Unidos
NI/7	2 a)	Predicción de la disponibilidad RAIM en la Región SAM. IMPLANTACION DE UNA HERRAMIENTA PARA LA PREDICCIÓN DE LA DISPONIBILIDAD RAIM EN LA REGION SAM	Secretaría
NI/8	2	Actividades regionales en la navegación aérea. Reporte de Seguridad Aérea en la Región CAR/SAM	

PRESENTACION

N°	Asunto	Título	Presentada por
4 a)	United States Transition to the Continuous Monitoring Approach (<i>ingles únicamente</i>)		Estados Unidos

ORDEN DE LAS CUESTIONES DEL ORDEN DEL DÍA	
General	NE/1, NI/1, NI/2
Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores NE/2
Cuestión 2 del Orden del Día	Actividades regionales en la navegación aérea NE/12, NE/29, NE/30, NI/4, NI/5, NI/8 a) Revisión del Plan de implantación de navegación aérea basado en rendimiento para la Región Sudamericana (SAM PBIP) NE/3 Rev, NE/9, NI/7 Rev b) Reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en la provisión de los servicios de navegación aérea y nueva metodología uniforme del GREPECAS para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea NE/4 Rev c) Composición del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP) NE/6 Rev

ORDEN DE LAS CUESTIONES DEL ORDEN DEL DÍA	
Cuestión 3 del Orden del Día	<p>Aspectos institucionales para la gestión y control de los sistemas y facilidades multinacionales</p> <p>a) Implantación de la Organización Sudamericana de Navegación Aérea y Seguridad Operacional NE/7</p> <p>b) Institucionalización del Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) NE/5, NE/8</p> <p>c) Extensión del proyecto de cooperación técnica RLA/06/901 NE/10</p> <p>d) Implantación de la nueva red digital REDDIG II NE/11</p>
Cuestión 4 del Orden del Día	<p>Análisis del nivel en la vigilancia de la seguridad operacional alcanzado en la Región SAM NE/28, NI/6</p> <p>a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) NE/13 Rev, NE/24, NE/25, Presentación sobre United States Transition to the Continuous Monitoring Approach (<i>ingles únicamente</i>)</p> <p>b) Situación de los Programas de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en los Estados de la Región NE/14, NE/27 Rev.</p> <p>c) Análisis de las actividades que están siendo desarrolladas por el Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamericano (RASG-PA) NE/15</p>
Cuestión 5 del Orden del Día	<p>Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) en la Región SAM</p> <p>a) Resultados del segundo ciclo de auditorías del Programa Universal de Auditorías de Seguridad de la Aviación (USAP) de la OACI NE/16</p> <p>b) Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG) NE/17</p>
Cuestión 6 del Orden del Día	<p>Análisis sobre la protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</p> <p>a) Rol de la aviación civil en los desastres naturales NE/18</p> <p>b) Ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO2 NE/19, NE/26</p> <p>c) Seguimiento de las actividades del equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) NE/20</p> <p>d) Definición de nuevos métodos operacionales con miras al crecimiento sostenido del transporte aéreo, tomándose en cuenta la protección del medio ambiente NE/21</p>
Cuestión 7 del Orden del Día	<p>Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales NE/22, NE/23</p>
Cuestión 8 del Orden del Día	<p>Otros Asuntos NI/3</p>