



Cuestión 7 del
Orden del Día:

Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales

ACTIVIDADES DE ALACPA

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
El propósito de la presente nota de estudio es dar a conocer a los participantes de la reunión RAAC/12 las gestiones realizadas y la carta de acuerdo entre la Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA) y la Organización de Aviación Civil Internacional.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Informe VI Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, IV Taller FAA y II Encuentro de Negocios, Sao Paulo, Brasil, 26-30 de octubre de 2009;- Carta del Presidente de ALACPA del 26 de julio de 2010; y- Carta del Director Regional de la Oficina Sudamericana de OACI, LE 4/28 – SA509 del 27 de julio de 2010.	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 La Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA) fue creada en 2003 como resultado de la Conclusión GREPECAS 11/5. Su instalación oficial se realizó en su primera reunión llevada a cabo en Lima, Perú, en noviembre de 2003.

1.2 De acuerdo a sus Estatutos, la Misión de ALACPA es asistir a los Estados y territorios en la implantación de las normas y recomendaciones (SARPS) de la OACI y contribuir en la reducción o eliminación de las deficiencias en los pavimentos en las Regiones CAR y SAM y el objetivo es motivar la transferencia de tecnología y la diseminación de experiencias relacionadas al diseño, construcción y mantenimiento de pavimentos de aeropuertos de los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM.

1.3 Después del VI Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, IV Taller FAA y II Encuentro de Negocios, efectuado en la ciudad de San Pablo, Brasil, del 26 al 30 de octubre de 2009, con más de 150 participantes de 14 países, entre administradores, profesionales, consultores, fabricantes de aeronaves y principalmente funcionarios gubernamentales de América Latina y el Caribe, y empresas constructoras y proveedoras de servicios, la Directiva de ALACPA manifestó su interés en formalizar la relación de cooperación que ALACPA y OACI estuvieron compartiendo desde 2003.

1.4 En tal sentido, el Presidente de ALACPA visitó la Oficina Regional de OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) el 21 de julio de 2010, habiéndose discutido las bases de entendimiento para el trabajo entre OACI y ALACPA.

1.5 Posteriormente, el 26 de julio de 2010, la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de OACI fue contactada por ALACPA en su calidad de representante de las relaciones de OACI – ALACPA. El 27 de julio de 2010, el Director Regional de la OACI para Sudamérica respondió la carta de ALACPA, indicando los términos en que OACI trabajaría con esta institución. Este intercambio de cartas sentó las bases de trabajo conjunto entre OACI y ALACPA.

2. **Discusión**

2.1 La capacitación de expertos en pavimentos de aeropuertos no se encuentra implementada en el sistema educativo en los Estados de la Región CAR/SAM, originándose que los expertos sean formados durante el desempeño de sus funciones.

2.2 ALACPA es el foro regional que asiste a los Estados de la Región en el cumplimiento de las normas y recomendaciones de la OACI, con respecto a la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de pavimentos de aeródromos. Como tal, realiza seminarios anuales y participa con otras organizaciones internacionales como la OACI, Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), Administración Federal de Aviación (FAA), Federación Internacional de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA) y otros, para presentar los resultados de los estudios e investigaciones en el área de pavimentos de aeródromos, con el objetivo de intercambiar experiencias y conocimientos.

2.3 ALACPA es la organización regional que llena el vacío existente en la Región en temas de capacitación y como foro internacional relacionado a los pavimentos de aeropuertos. Dentro de su programa de capacitación, ha logrado que la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos sea un colaborador permanente en los seminarios anuales a través de talleres sobre las herramientas de diseño y mantenimiento que la FAA viene desarrollando, los cuales son ofrecidos y enseñados gratuitamente a los participantes de los seminarios de ALACPA.

2.4 Con más de 250 miembros, el último seminario de ALACPA, octava versión y sexto taller de la FAA, se realizó en Buenos Aires, Argentina, del 30 de agosto al 2 setiembre 2011, con 146 participantes de 20 Estados de las Regiones NAM/CAR/SAM, la participación de ACI-LAC y, por primera vez, un representante de la Región ESAF (Mozambique).

2.5 El éxito de ALACPA se ha debido al carácter netamente técnico que tiene, el apoyo de las autoridades de aviación civil de los Estados, concesionarios e industria. Sin embargo, sin el apoyo de OACI, organizaciones como éstas no podrían avanzar, es por ello la importancia de la carta de entendimiento firmada entre OACI y ALACPA, que define las bases de su cooperación:

- a) ALACPA sólo puede utilizar el logo de OACI para promocionar eventos que se realicen en conjunto y previa autorización de OACI para cada evento;
- b) OACI otorgará certificados a los participantes en los eventos conjuntos cuando la contribución de OACI sea significativa;
- c) OACI promocionará los eventos de ALACPA a los Estados, siempre y cuando los participantes de los Estados sean exonerados de cualquier costo de registración o membrecía para participar del evento;
- d) ALACPA no tendrá acceso a los datos confidenciales que tenga OACI de los Estados; y

- e) ALACPA no podrá utilizar información obtenida de OACI para ninguna actividad comercial o la de sus miembros.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota, revisar y comentar la presente nota de estudio; y
- b) apoyar la participación de los funcionarios dedicados a los pavimentos de aeropuertos de las autoridades de aviación civil a participar en los eventos técnicos organizados por ALACPA.

- FIN -