



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana
Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación
Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12)
(Lima, Perú, 3 al 6 de octubre de 2011)

Cuestión 3 del

Orden del día: Aspectos institucionales para la gestión y control de los sistemas y facilidades multinacionales

c) Extensión del proyecto de cooperación técnica RLA/06/901

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
En esta nota de estudio se informa a las autoridades de aviación civil de la Región SAM sobre la extensión del Proyecto RLA/06/901.	
Referencia:	
- Informe de la Cuarta reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901.	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional; y C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 El proyecto RLA/06/901 sobre *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente*, comenzó sus operaciones en julio de 2007 con una duración inicial de cinco años, prorrogables ante la posibilidad de que, como resultado de la cambiante situación de los requerimientos de la región en materia aeronáutica, se considerase necesaria su extensión.

2. Discusión

2.1 La Cuarta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto (RCC/4), efectuada en Lima, Perú, del 1 al 3 de diciembre del 2010, notó que las altas tasas de crecimiento del tráfico aéreo que viene experimentando la región, en comparación con el resto del mundo en los años recientes, consecuencia del desarrollo sostenido de la economía, conllevan la urgente necesidad de revisar y optimizar la infraestructura aeroportuaria y de las instalaciones y servicios de navegación aérea en la mayoría de los Estados sudamericanos, a fin de aumentar la capacidad para enfrentar el incremento sostenido y constante de la demanda.

2.2 Sobre esa base, la RCC/4 analizó la situación actual del Proyecto, así como el borrador del Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región Sudamericana que se extiende hasta el 2018.

2.3 El referido Plan establece una estrategia de implantación destinada a lograr beneficios para la comunidad ATM en el corto y mediano plazo, tomando como base los requisitos de los usuarios, la infraestructura ATM y las capacidades de las aeronaves disponibles y previstas. El documento contiene la visión de la región en los distintos campos de la navegación aérea (AGA/AOP, AIS, ATM, CNS, MET y SAR), otorgando una alta prioridad a la protección del medio ambiente, capacitación y seguridad operacional, aspectos estos necesarios para acompañar la evolución.

2.4 En ese contexto, la comunidad aeronáutica de la región estaría en necesidad de continuar recibiendo los aportes que en materia de gestión del tránsito aéreo, planificación y ejecución de instalaciones y servicios de navegación aérea, actualización de normas, diseño de procedimientos y capacitación del personal son posibles de proveerse de manera coordinada, efectiva y costo-eficiente a través de la asistencia multinacional de carácter cooperativo.

2.5 La RCC/4 tuvo una opinión unánime sobre la excelente herramienta que constituía el Proyecto Regional RLA/06/901 para el desarrollo de la navegación aérea en la región, reconociendo lo difícil que sería avanzar en la implantación del concepto operacional de ATM sin el apoyo del proyecto, destacando también el importante rol de las reuniones del Grupo de Implantación Sudamericano (SAM/IG) al constituir el mecanismo más efectivo de ejecución con que cuenta la región con el apoyo del proyecto.

2.6 Por otro lado, la RCC/4 analizó la relación costo-beneficio del proyecto, en donde notó que del costo de la ejecución, más de la mitad de la inversión retornaba directamente a los Estados en forma de becas, lo que no sólo indica la positiva disposición de los recursos sino que pone de manifiesto una excelente relación entre los aportes financieros al Proyecto Regional RLA/06/901 y los beneficios resultantes en materia de capacitación del personal.

2.7 Considerando lo anterior, la RCC/4 entendió oportuno acordar la prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA/06/901 por un nuevo quinquenio más allá del 2012, tal como lo prevé el documento de proyecto, de modo que cubra los nuevos requisitos de asistencia que se identifique, además del desarrollo evolutivo de las actividades que viene ejecutando. En ese sentido, aprobó la Conclusión RCC/4-02 encomendando a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI que considere la prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA/06/901 a partir de julio de 2012, e inicie el proceso para aprobar su extensión por un nuevo quinquenio.

2.8 En tal sentido, se ha iniciado la preparación de la propuesta de revisión del Proyecto RLA/06/901, la cual será presentada a la consideración y aceptación de la Quinta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto (RCC/5), a realizarse en Lima, Perú, del 28 al 30 de noviembre de 2011.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RACC/12) a:

- a) Tomar nota sobre la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) Continuar apoyando al Proyecto Regional RLA/06/901, *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente.*