



Cuestión 2 del

Orden del Día: Actividades regionales en la navegación aérea

a) Revisión del Plan de implantación de navegación aérea basado en rendimiento para la Región Sudamericana (SAM PBIP)

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA 1 A LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI (IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO) EN LA REGION SAM

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio presenta información sobre las actividades realizadas hasta la fecha en relación a la implantación de la Enmienda 1 a la Edición 15 del Doc 4444 de la OACI (implantación del nuevo formato de plan de vuelo) y propone acciones a implantar con el fin que para el 15 de noviembre de 2012 todos los Estados de la Región hayan implantado la enmienda en forma armonizada.</p>	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Carta de la OACI a los Estados AN 13/2.1-08/50 del 25 de junio de 2008;• Carta de la OACI a los Estados AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero de 2009;• Carta de la OACI a los Estados AN 13/2-10/31 del 29 de marzo de 2010;• Informe Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/5) Proyecto RLA/06/901 (Lima Perú 10, 14 de mayo del 2010);• Informe Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/6) Proyecto RLA/06/901 (Lima, Perú, 19 al 22 de octubre de 2010);• Informe Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7) Proyecto RLA/06/901 (Lima, Perú, 23 al 27 de mayo de 2011); e• Informe GREPECAS 16(Punta Cana República Dominicana 28 de marzo al 1 de abril).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 A través de la comunicación de la OACI a los Estados AN 13/2.1-08/50 del 25 de junio de 2008, se dio a conocer la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM, Doc 4444, relativa a la actualización al formato/modelo de plan de vuelo de la OACI con fecha de aplicación del 15 de noviembre de 2012. La razón fundamental del nuevo formato FPL es permitir a los usuarios beneficiarse de las modernas capacidades de las aeronaves.

1.2 Para facilitar el pase del actual al nuevo formato de plan de vuelo, la OACI ha elaborado unas directrices que fueron distribuidas a todos los Estados, a través de la carta AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero de 2009,

1.3 La OACI también desarrolló el sitio web Sistema de Rastreo de Implementación del Plan de vuelo presentado (FITS) y, a través del comunicado de la OACI AN 13/2-10/31 del 29 de marzo de 2010, instó a los Estados a interactuar y usar extensivamente el FITS que está disponible en <http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>. En esta página WEB se encuentra información sobre los puntos focales de todos los Estados de las Regiones de la OACI y de los avances en su implantación.

1.4 El Consejo encomendó a la Comisión de Aeronavegación de la OACI que garantice la armonización en la implantación y transición al nuevo plan de vuelo por parte de todas las partes involucradas el 15 de noviembre de 2012.

1.5 A este respecto, en las Regiones CAR/SAM se elaboró una estrategia para implementación del nuevo formato de plan de vuelo alineada con la estrategia de implantación con el resto de las Regiones de la OACI, la cual fue aprobada por el GREPECAS/16 a través de la Conclusión 16/39 - *Recolección de información sobre aviónica existente y futura en las regiones CAR/SAM*.

2. Análisis

2.1 La reunión SAM/IG/6 formuló la Conclusión SAM/IG/6-12 - *Plan de acción para la implantación de la Enmienda 1 al Doc. 4444*, con el fin de que los Estados de la Región SAM elaboraran planes de acción nacionales para la implantación de la Enmienda tomando como referencia el modelo de plan de acción elaborado por la Secretaría y el plan de acción elaborado por Brasil, los cuales se presentan como Apéndices E y F del Asunto 7 del informe de la reunión SAM/IG/7. Los Estados de la Región, una vez elaborados sus planes de acción, debían haber enviado copia de los mismos a la Oficina Regional SAM de la OACI para el 30 de noviembre de 2010.

2.2 Casi todos los Estados de la Región han elaborado sus planes de acción nacionales para la implantación de la Enmienda 1 al Documento 4444 de la OACI, salvo Bolivia, Colombia, Ecuador y Guyana Francesa (Francia).

2.3 Con el fin de garantizar el cumplimiento de las actividades indicadas en los planes de acción nacionales, el grupo SAM/IG consideró que los mismos deberían estar aprobados por los Directores Generales de Aviación Civil (DGAC). A este respecto, de la totalidad de Estados que elaboraron los planes de acción nacionales, solamente Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay tenían sus planes de acción aprobados por los DGAC.

2.4 Con el fin de poder coordinar la implantación de las actividades nacionales para la implantación de la enmienda, cada Estado de la Región nombró un punto focal. Los DGAC deberían dar el apoyo requerido para facilitar la implantación de la enmienda, así como participar a los eventos programados en lo que resta del año 2011 y el 2012. En el caso que el Estado decida cambiar el punto focal, lo debe avisar a la Oficina Regional con el fin de actualizar la lista de puntos focales que se presenta como **Apéndice** a esta nota de estudio. La lista con los nombres de los puntos focales se coloca en la página WEB de la Oficina Principal de la OACI (FITS). Los puntos focales tendrán un papel muy importante durante los periodos de transición (fases) previos a la fecha de implantación de la enmienda. Durante ese periodo, seguramente recibirán consultas a nivel internacional si se ha implantado el nuevo formato o se continúa con el actual, así como otras consideraciones de interés por parte de otros proveedores de servicios de comunicaciones y usuarios.

2.5 Para analizar el impacto de la implantación de la Enmienda en los sistemas automatizados en los ACC de la Región SAM, la reunión SAM/IG/5 invitó a los Estados de la Región SAM a través de la Conclusión SAM/IG/5-9 - *Análisis del impacto de la Enmienda 1 al PANS/ATM en los sistemas automatizados*, a utilizar un modelo de formato que contempla todos los cambios previstos en el nuevo formato de plan de vuelo y los sistemas y equipos involucrados en el proceso de un plan de vuelo: sistema AFTN, sistema AMHS, sistema repetitivo de plan de vuelo, sistema de procesamiento de plan de vuelo (FDP), equipo de impresión automática de progreso de vuelo, sistema de procesamiento de datos radar (RDP) y sistema de presentación del plan de vuelo (IHM).

2.6 El análisis sobre el impacto de la implantación de la Enmienda en los sistemas automatizados se llevó a cabo en Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Panamá, Perú, Surinam, Uruguay y Venezuela.

2.7 Como resultado del análisis realizado, se ha comprobado que los sistemas afectados por la implantación de la Enmienda son las plantillas de formato de plan de vuelo de las terminales de los sistemas AFTN y AMHS y los procesadores de planes de vuelo (FDP).

2.8 La implantación de los cambios en los terminales de los sistemas AFTN y AMHS así como los FDP, es prioritario para la implantación de la Enmienda y representa uno de los costos más importantes y su implantación, en la mayoría de los casos, depende de la industria. Con el fin de que la implantación de los cambios estén antes del 15 de noviembre de 2012, la reunión SAM/IG/6 formuló la Conclusión SAM /IG/6/11 - *Cambios en los sistemas AMHS y en los FDP para implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM*, con el fin de que los Estados de la Región SAM que han identificado problemas en sus sistemas AMHS y FDP, implementen los cambios en las plantillas del nuevo formato de plan de vuelo en los terminales AFTN o AMHS antes del **31 de diciembre de 2011** y los cambios a realizar en los FDP instalados en las distintas dependencias ATS, antes del 30 marzo de 2012.

2.9 En vista de la importancia de tener implantada la Enmienda para el 15 de noviembre de 2012, se ha planificado realizar reuniones de seguimiento, así como talleres/seminarios que apoyen los Estados y los usuarios en esta implantación para el periodo 2011 -2012. Estos eventos son las reuniones SAM/IG/8, SAM/IG/9 y SAM/IG/10, el Tercer Seminario/Taller para la Implantación del Nuevo Plan de Vuelo, así como una serie de teleconferencias vía WEB de una frecuencia casi mensual (hasta la fecha se han realizado tres teleconferencias). Es importante que los Estados participen activamente en estos eventos, dado que la participación de los mismos garantizará la implantación armonizada de la Enmienda en la Región.

2.10 Con el fin de que la comunidad aeronáutica (proveedores de servicios de comunicaciones y usuarios) esté en conocimiento de la Enmienda, se requiere que los Estados de la Región enmienden toda la documentación operacional y de capacitación que tenga que ver con el formato de plan de vuelo y que publiquen un AIC informando a la comunidad aeronáutica del nuevo formato de plan de vuelo.

2.11 Los Estados de la Región ya deberían haber publicado un AIC al respecto, de acuerdo a la Conclusión SAM/IG/7-7 - *Publicación de AIC para amplia divulgación del contenido de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI*, donde se solicitaba a los Estados la publicación del AIC para el 1 de agosto de 2011. Hasta la fecha, únicamente Brasil, Panamá, Paraguay y Perú han publicado el AIC requerido.

2.12 Para prepararse a la implantación de la Enmienda, los Estados deben implantar un programa de capacitación para todas las personas envueltas en la generación, transmisión, recepción y procesamiento del plan de vuelo. El programa de capacitación debería estar completado para el 31 de octubre de 2011, de acuerdo a lo aprobado a través de la Conclusión SAM/IG/7-9 - *Elaboración del programa de capacitación de los recursos humanos para la implantación del contenido de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI*. Algunos Estados de la Región ya han completado su plan de capacitación a este respecto.

2.13 Por último, los Estados de la Región deberían realizar una evaluación de la seguridad operacional con el fin de identificar los peligros que pudieran surgir si no se implementa la Enmienda en la fecha requerida e identificar las medidas de contingencia respectiva para mitigar el efecto del peligro. Los Estados de la Región deberían completar este análisis para el 30 de noviembre de 2011 [Conclusión SAM/IG/7-8 - *Elaboración de la evaluación de seguridad operacional para la implantación del contenido de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI*]. Algunos Estados ya han iniciado dicha evaluación. Con el fin de apoyar a los Estados en la evaluación de la seguridad operacional, la OACI realizó el *Segundo Taller/Seminario para el Monitoreo de la Seguridad Operacional del Sistema luego de la Implantación de la Versión 01 de la Red de Rutas ATS de la Región SAM y Evaluación del Riesgo como consecuencia de la Implantación de la Enmienda 1 a los PANS/ATM (SAM/RA/2)* (Proyecto Regional RLA/06/901), en Lima, del 5 al 9 de septiembre de 2011.

3. Conclusiones

3.1 Para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo, los Estados de la Región cuentan con una estrategia regional, un plan de acción regional, un formulario para evaluar el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo, directrices a aplicar durante el periodo de transición para aquellos Estados que han implantado el NUEVO formato de plan de vuelo. Asimismo, se tiene definido los sistemas que mayormente son afectados por el nuevo formato de plan de vuelo, como lo son las plantillas de los terminales AMHS y los sistemas de procesamiento de planes de vuelo (FDP) como resultado del análisis del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados.

3.2 A efecto de que para el 15 de noviembre de 2012 los Estados de la Región SAM operen con el NUEVO formato de plan de vuelo, los Estados que han identificado problemas en sus sistemas AMHS (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú, Paraguay y Venezuela) deben efectuar los cambios antes del **21 de diciembre de 2011**. De la misma forma, los cambios a realizar en los FDP instalados en las distintas dependencias ATS de los Estados de la Región deben realizarse para **finales de marzo de 2012**.

3.3 También, durante el periodo de transición, todo Estado que haya implantado los cambios necesarios para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo tienen que seguir operando con el ACTUAL formato de plan de vuelo. A este respecto, los Estados requieren que se implemente la solución correspondiente, preferiblemente antes del **1 de julio de 2012**.

3.4 Los Estados deben mantener actualizada la lista de puntos focales y que el Estado de la Región y cualquier cambio en la misma es importante que se informe a la Oficina Regional SAM de la OACI con el fin de actualizar la página WEB FITS.

3.5 Asimismo, se espera que en esta Reunión los Estados de la Región que todavía no han implantado sus planes de acción nacionales para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo, presenten sus planes de acción, o un borrador del mismo a la brevedad a la Oficina Regional SAM. Los planes de acción definitivos deberían haber sido enviados a esta Oficina Regional de la OACI el 30 de noviembre de 2010.

3.6 Por tal motivo, se somete a la Reunión el siguiente proyecto de Conclusión:

Conclusión RAAC/12-X Implantación de la Enmienda 1 a la 15ª. Edición del Doc 4444 de la OACI (Nuevo formato de plan de vuelo) en la Región SAM

Con el fin que la implantación de la Enmienda 1 de la 15ª. Edición del Doc 4444 de la OACI se realice en forma armonizada a nivel regional y con otras regiones del mundo, los Estados de la Región SAM:

- a) que todavía no hayan implantado el plan de acción para la implantación de la Enmienda lo hagan a la brevedad, enviando copia de éste a la Oficina Regional SAM de la OACI a más tardar el **15 de octubre de 2011**;
- b) cuyos planes de acción nacionales no estén aprobados y firmados por la máxima autoridad de aviación civil, deberían realizarlo a la brevedad enviando copia del plan a esta Oficina Regional SAM de la OACI a más tardar el **15 de octubre de 2011**;
- c) deben informar cualquier cambio en la persona designada como punto focal nacional a la Oficina Regional SAM de la OACI, con el fin de actualizar la página WEB principal sobre la enmienda(FITS);
- d) deben participar activamente en todos los eventos planificados a este respecto;
- e) que todavía no han efectuado los cambios en la documentación nacional y la publicación del AIC lo implemente a la brevedad; y
- f) que todavía no han efectuado el programa de capacitación y la evaluación de la seguridad operacional lo hagan respectivamente antes del **30 de octubre de 2011 y el 30 de noviembre de 2011**.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) analizar los aspectos contemplados en las secciones 2 y 3 de esta nota de estudio, así como el proyecto de conclusión, con el fin de implantar las acciones indicadas de forma tal que la implantación de la Enmienda se efectúe de manera armonizada en la Región SAM; y
- c) analizar cualquier otro aspecto sobre este asunto que la Reunión considere necesario.

APPENDIX A/ APENDICE A

**PUNTOS FOCALES PARA LA COORDINACIÓN DEL FORMATO DE PLAN DE VUELO /
FOCAL POINTS FOR THE COORDINATION OF THE FLIGHT PLAN FORMAT**

Estado/State Organization	Autoridad / Authority		E-mail	T / F
	Area	Nombre y título / Name and Title		
1	2	3	5	6
Argentina		Omar Gouarnalusse Departamento CNS de la Dirección Nacional de Servicio de Navegación Aérea y Aeródromo, ANAC	ogouarna@faa.mil.ar	T: + 54 11 4317 6667
Bolivia		Miguel Castillo Ochoa Jefe Unidad ATM/SAR, DGAC	mcastillo@dgac.gob.bo	T: +591 2 2444450/2114465 C: + 591 72046745 F: +591 2 2114465
Brasil	ATM/ PBN	Jorge Wilson de Avila F. Penna Departamento de Control del Espacio Aéreo, DECEA	adjpln@decea.gov.br	T: +5521 94997635 +5521 21016477
Chile		Marcial Vidal Arriagada Controlador de Tránsito Aéreo, DGAC	mvidal@dgac.cl	T: +56 2 290 4709
Colombia	PBN	Gladys Mercedes Roa de la Cruz AIS, UAEAC	gladis.roa@aerocivil.gov.co	T: +571 266 3693 +571 266 2514
Ecuador		Benjamin Garces	benjamin.garces@dgac.gob.ec	Tel: (5932) 2522-997
French Guiana		Jean Jacques Deschamps Head, Technical Department for the ANSP in French Antilles and Guyana, DIRAC	jean- jacques.deschamps@aviation- civile.gouv.fr	
Guyana		Chaitrani Heeralall Director Air Navigation Services, CAD	dans@gcaa-gy.org	T: +592 261 2217 F: +592 261 2293
		Rickford Samaroo Manager ATS Operations, CAD	satcori@hotmail.com	T: +592 261 2564 F: +592 261 2279
Panamá		Arístides Villareal Jefe del Departamento de Telecomunicaciones, AAC	avillareal@aeronautica.gob.pa	T: +507 501 9825/501 9826 F: +507 501 9848
Paraguay		Liz Rocío Portillo Castellanos Sección Normas y Reglamentos, DINAC	nyrlrpc@dinac.gov.py lizroportillo@gmail.com	T: +595 21 205 365
		David Ricardo Torres Sección Terminales AMHS/GTE, DINAC	dr.torres33@gmail.com	T: +595 21 645707/08 +595 21 205365 F: +595 21 645598
Perú		Paulo Vila Inspector CNS, DGAC	pvila@mtc.gob.pe	T: +511 615 7880 F: +511 615 7881
Suriname		Lunette Rinelda Edam AIS/Maps and Charts and Communication	ais@cadsur.sr; edamlunette@hotmail.com	T: +597 498-898 F: + 597 498-901
		Doris Kranenburg AIS/Maps and Charts and Communication	ais@cadsur.sr; do12burg@hotmail.com	Tel.: +597 498-898 Fax: + 597 498-901

Estado/State Organization	Autoridad / Authority		E-mail	T / F
	Area	Nombre y título / Name and Title		
1	2	3	5	6
Uruguay		Rosanna Barú Banchieri Encargada Departamento de Servicios Aeronáuticos, DINACIA	navegacionaerea@dinacia.gub.uy rocbb17@gmail.com	T: +5982 604 0408 – Ext. 4461
Venezuela		Kender Ferrer Jefe OPS ACC MIQ, INAC	k.ferrer@inac.gob.ve	T: +58 212 580 4444 F: +58 426 3317 687
		Vicente Fiore Jefe de MMTO Radar Maiquetía, INAC	v.fiore@inac.gob.ve	T: +58 416 6235 643
		Benjamín Uquillas Jefe Subcentro Comunicaciones Maiquetía, INAC	buquillas@gmail.com	T: +58 412 721 5068

- END/FIN -