



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12)

(Lima; Perú, 3 al 6 de octubre de 2011)

RAAC/12-NE/1

Revisada

16/9/11

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, CALENDARIO Y MODALIDAD DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la reunión RAAC/12.

1. Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias

El Orden del Día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

2. Organización, modalidad y horario de trabajo

2.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias y adoptar la organización y el horario de trabajo que se indican en el **Apéndice B**.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día y sus notas aclaratorias presentados en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la organización, la modalidad y el horario propuestos en el Apéndice B.

APENDICE A

DUODÉCIMA REUNIÓN DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA (RAAC/12)

(Lima; Perú, 3 al 6 de octubre de 2011)

AGENDA PROPUESTA

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores

Cuestión 2 del

Orden del Día: Actividades regionales en la navegación aérea

- a) Revisión del Plan de implantación de navegación aérea basado en rendimiento para la Región Sudamericana (SAM PBIP);
- b) Reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en la provisión de los servicios de navegación aérea y nueva metodología uniforme del GREPECAS para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea; y
- c) Composición del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP).

Cuestión 3 del

Orden del Día: Aspectos institucionales para la gestión y control de los sistemas y facilidades multinacionales

- a) Implantación de la Organización Sudamericana de Navegación Aérea y Seguridad Operacional;
- b) Institucionalización del Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP);
- c) Extensión del proyecto de cooperación técnica RLA/06/901; e
- d) Implantación de la nueva red digital REDDIG II.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Análisis del nivel en la vigilancia de la seguridad operacional alcanzado en la Región SAM

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP);
- b) Situación de los Programas de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en los Estados de la Región; y
- c) Análisis de las actividades que están siendo desarrolladas por el Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamericano (RASG-PA).

Cuestión 5 del

Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) en la Región SAM

- a) Resultados del segundo ciclo de auditorías del Programa Universal de Auditorías de Seguridad de la Aviación (USAP) de la OACI; y
- b) Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG).

Cuestión 6 del

Orden del Día: Análisis sobre la protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

- a) Rol de la aviación civil en los desastres naturales;
- b) Ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂;
- c) Seguimiento de las actividades del equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP);
- d) Definición de nuevos métodos operacionales con miras al crecimiento sostenido del transporte aéreo, tomándose en cuenta la protección del medio ambiente.

Cuestión 7 del

Orden del día: Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales

Cuestión 8 del

Orden del Día: Otros Asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores

La Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región SAM comenzará sus deliberaciones llevando a cabo una revisión del estado de implantación en que se encuentran los acuerdos adoptados por las anteriores RAACs.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Actividades regionales en la navegación aérea

- a) Revisión del Plan de implantación de navegación aérea basado en rendimiento para la Región Sudamericana (SAM PBIP);
- b) Reducción o eliminación de las deficiencias detectadas en la provisión de los servicios de navegación aérea y nueva metodología uniforme del GREPECAS para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea; y
- c) Composición del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP).

Se informará sobre la visión de los Estados de la Región SAM respecto a la implantación del concepto operacional ATM a corto y mediano plazo (2012-2018) y se presentará el borrador del Plan de implantación de navegación aérea basado en rendimiento. Se espera alcanzar consenso para aprobar el documento que orientará la estrategia de implantación destinada a lograr beneficios tempranos para la comunidad ATM tomando como base los requisitos de los usuarios, la infraestructura ATM y capacidades de las aeronaves disponibles y previstas, incluyendo los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS).

Asimismo, se hará una revisión del estado en que se encuentra la resolución de deficiencias en la provisión de servicios de navegación aérea a la luz de las conclusiones, que sobre este último tema, han sido adoptadas por las anteriores reuniones RAAC y GREPECAS.

Será presentado el componente principal de la nueva organización del GREPECAS que es el establecimiento del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP), el cual reemplazará y asumirá las funciones previamente asignadas al ACG y será el foro de alto nivel para evaluar el progreso alcanzado por los programas y proyectos del GREPECAS, bajo la filosofía de actividades orientadas hacia resultados.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Aspectos institucionales para la gestión y control de los sistemas y facilidades multinacionales

- a) Implantación de la Organización Sudamericana de Navegación Aérea y Seguridad Operacional;
- b) Institucionalización del Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP);
- c) Extensión del proyecto de cooperación técnica RLA/06/901; e
- d) Implantación de la nueva red digital REDDIG II.

Se deberá decidir sobre la implantación de la Organización Sudamericana de Navegación Aérea y Seguridad Operacional, mecanismo regional para gestionar y controlar los sistemas y facilidades multinacionales ya implantados y por implantar en la Región. De la misma manera, se evaluará el progreso alcanzado por el trabajo que viene desarrollando el SRVSOP en cuanto a la armonización de regulaciones latinoamericanas, actividades con equipos multinacionales, entrenamiento, etc., con la finalidad de reducir la duplicidad de esfuerzos en la Región.

Se examinará también el programa de trabajo establecido a través del proyecto regional RLA/06/901 - *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM, considerando el concepto operacional de ATM y el soporte tecnológico en comunicaciones, navegación y vigilancia correspondiente*, y se pondrá a consideración de la Reunión una extensión y ampliación del citado proyecto de cooperación técnica.

Asimismo, como seguimiento al plan de acción regional para la implantación de la nueva red digital en la Región SAM (REDDIG II), se presentará a la Reunión los resultados del estudio en cuanto a su solución técnica y financiera, a efecto que pueda aprobar el inicio de un proceso de licitación para la implantación de la nueva red digital REDDIG.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Análisis del nivel en la vigilancia de la seguridad operacional alcanzado en la Región SAM

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP);
- b) Situación de los Programas de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en los Estados de la Región; y
- c) Análisis de las actividades que están siendo desarrolladas por el Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamericano (RASG-PA).

Se revisará, a la luz de la información proporcionada por la Secretaría, el impacto que ha tenido en la Región la aplicación del USOAP. La Reunión también analizará el estado de implantación de los programas SSP y SMS en los servicios de tránsito aéreo, aeródromos, operaciones de aeronaves y en las organizaciones de mantenimiento aeronáutico. Finalmente, se hará un análisis del establecimiento y actividades que viene desarrollando el RASG-PA.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) en la Región SAM

- c) Resultados del segundo ciclo de auditorías del Programa Universal de Auditorías de Seguridad de la Aviación (USAP) de la OACI; y
- a) Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG).

La Reunión podrá examinar los resultados del segundo ciclo de auditorías del USAP, así como hacer un análisis de los trabajos que el AVSEC/FAL/RG viene desarrollando en la Región SAM.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Análisis sobre la protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

- a) Rol de la aviación civil en los desastres naturales;
- b) Ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂;
- c) Seguimiento de las actividades del equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP); y
- d) Definición de nuevos métodos operacionales con miras al crecimiento sostenido del transporte aéreo, tomándose en cuenta la protección del medio ambiente.

Tomando en cuenta los desastres naturales que vienen afectando la Región, se revisará el rol de la aviación civil en estos eventos catastróficos y la importancia que desempeña la aviación civil en el salvamento y transporte de personal y suministros a las áreas afectadas. Se analizarán los acuerdos multilaterales o bilaterales vigentes en la Región sobre búsqueda y salvamento en casos de desastres naturales.

Asimismo y en concordancia con los objetivos estratégicos de la OACI, la Reunión analizará cómo la Región está encarando la reducción de emisiones CO₂ a la atmósfera y los procedimientos que se deberían implementar a fin de proteger el medio ambiente en la Región.

Se presentará información sobre las actividades del equipo especial NGAP y el seguimiento que se realiza en la Región de esta actividad a través de la reunión de directores de los centros de instrucción de aviación civil (CIAC).

Cuestión 7 del

Orden del día: Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales

Se presentará información sobre los acuerdos alcanzados con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA) y otros, en aras de mejoras en la provisión de los servicios de navegación aérea.

Cuestión 8 del

Orden del Día: Otros asuntos

La Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión.

- - - - -

APENDICE B

Time	Lunes 3	Time	Martes 4		Miércoles 5	Time	Jueves 6
08:00 09:00	Registro de participantes	09:00 10:00	Cuestión 3: Aspectos institucionales para la gestión y control de los sistemas y facilidades multinacionales (Cont.)	09:00 10:00	Cuestión 6: Análisis sobre la protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo	09:30	Distribución del Informe Provisional
09:00 09:30	Apertura					10:00 11:00	Revisión del Informe Provisional
09:30 10:00	<i>Pausa para café</i>						
10:00 10:30	Cuestión 1: Seguimiento a las conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores	10:00 10:30	<i>Pausa para café</i>	10:00 10:30	<i>Pausa para café</i>	11:00 11:15	<i>Pausa para café</i>
10:30 11:30	Cuestión 2: Actividades regionales en la Navegación Aérea	10:30 11:30	Cuestión 4: Análisis del nivel en la vigilancia de la seguridad operacional alcanzado en la Región SAM	10:30 11:30	Cuestión 7: Análisis sobre acuerdos alcanzados con organismos internacionales	11:15 11:30	Clausura
11:30 12:00	<i>Pausa para café</i>	11:30 12:00	<i>Pausa para café</i>	11:30 12:00	<i>Pausa para café</i>		
12:00 13:00	Cuestión 3: Aspectos institucionales para la gestión y control de los sistemas y facilidades multinacionales	12:00 13:00	Cuestión 5: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM	12:00 13:00	Cuestión 8: Otros Asuntos		
		13:00 14:30	Coctel				