



Curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)

Módulo 9 - Utilización de la base de datos

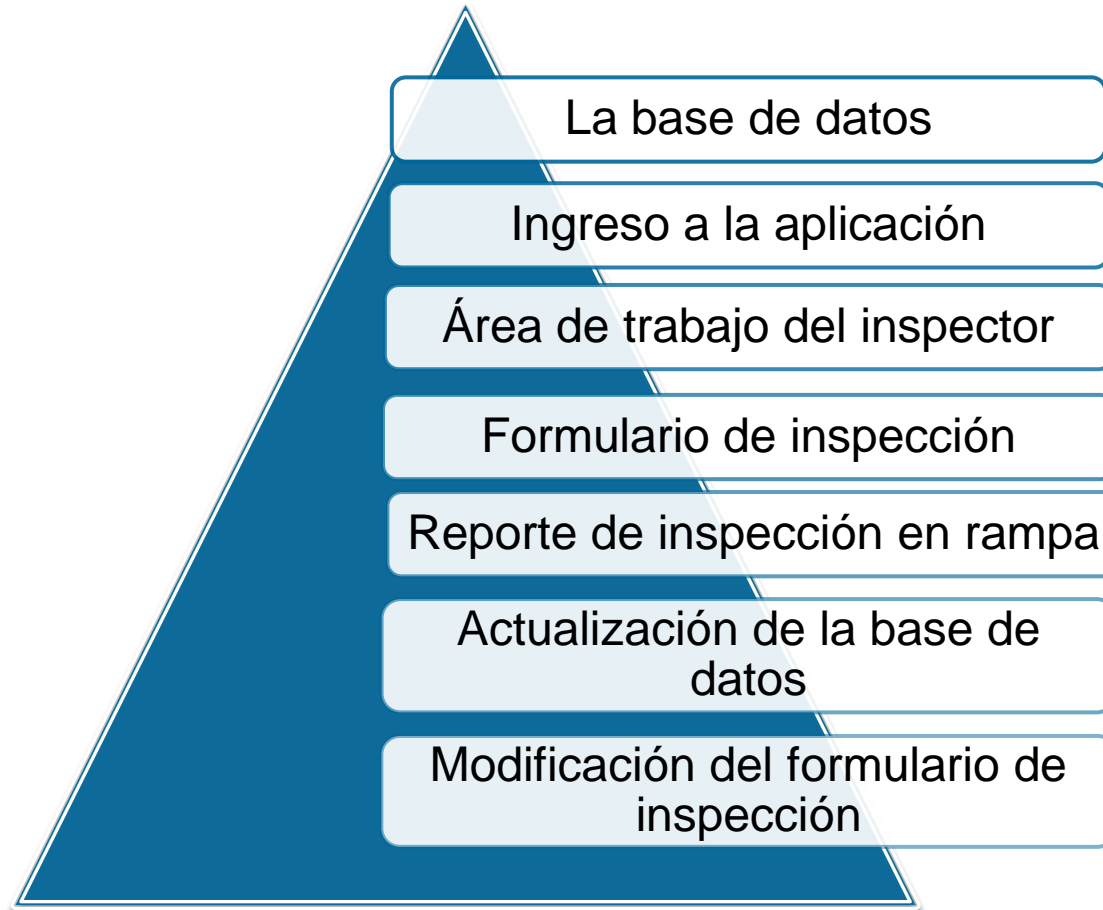
**12 al 16 de
septiembre 2011**

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

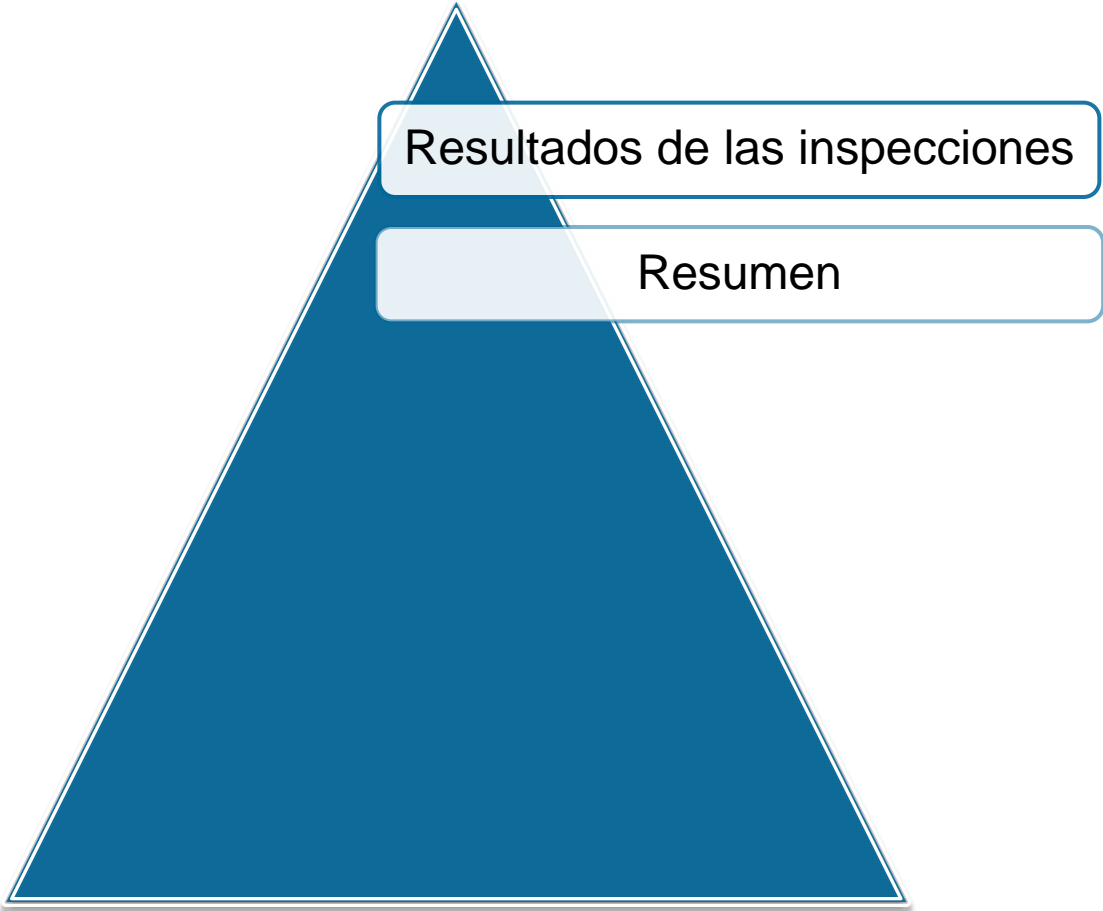
Objetivo del Módulo 9

Al final de este módulo los participantes habrán recibido los conocimientos y las guías necesarias para ingresar los datos de las inspecciones en rampa dentro de la aplicación IDISR.

Contenido



Contenido



Resultados de las inspecciones

Resumen

La base de datos

- ✓ Fue desarrollada por especialistas del Sistema Regional y Uruguay;
- ✓ Entró en funcionamiento a finales del 2008;
- ✓ Contiene los reportes de las inspecciones en rampa realizadas por los Estados del Sistema Regional;
- ✓ La información de la base de datos es compartida solamente entre los Estados del Sistema Regional a través de un reporte anual y es considerada confidencial.

La base de datos

- ✓ La información de la base de datos permitirá:
 - obtener una indicación general de la seguridad operacional de los explotadores extranjeros;
 - obtener tendencias;
 - identificar peligros;
 - gestionar los riesgos;
 - establecer medidas de mitigación operacional; y
 - alimentar los procesos predictivos de los Programas de Seguridad Operacional (SSP) de los Estados.

Ingreso a la aplicación

- ✓ Para ingresar a la aplicación de producción debemos dirigirnos a siguiente dirección:
 - <http://www1.lima.icao.int/idisr/>
- ✓ Para el ingreso a la aplicación de prueba:
 - <http://www1.lima.icao.int/tester/index.php>
- ✓ [Se recomienda el uso del explorador Mozilla FireFox](#)

Ingreso a la aplicación (cont.)

- ✓ Se deberá ingresar con las credenciales suministradas por el administrador.

The screenshot displays the login interface for the SRVSOP application. The header includes the SRVSOP logo, the text "IDISR - Safety Ramp Inspections Data Exchange Program SAM and APAC Regions", and the ICAO-OACI-ICAO logo. A "Home" link is present in the top left. The main content area features a login form with a "Logon" button, "User" and "Password" fields, and an "Enter" button. The background shows a world map.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

IDISR - Safety Ramp Inspections
Data Exchange Program
SAM and APAC Regions

ICAO - OACI - ICAO
國際民航組織

Home

Logon

User :


Password :

Enter

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional


Copyright ©2008-2011, SRVSOP - All Rights Reserved

Área de trabajo del inspector



Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

IDISR - Safety Ramp Inspections
Data Exchange Program
SAM and APAC Regions



Inspector ▼ | Update Basic Data ▼ | Users ▼ | Logout


Menú superior


Welcome Charles Robles

Working Menu

Menú de trabajo

Inspector Worksheet

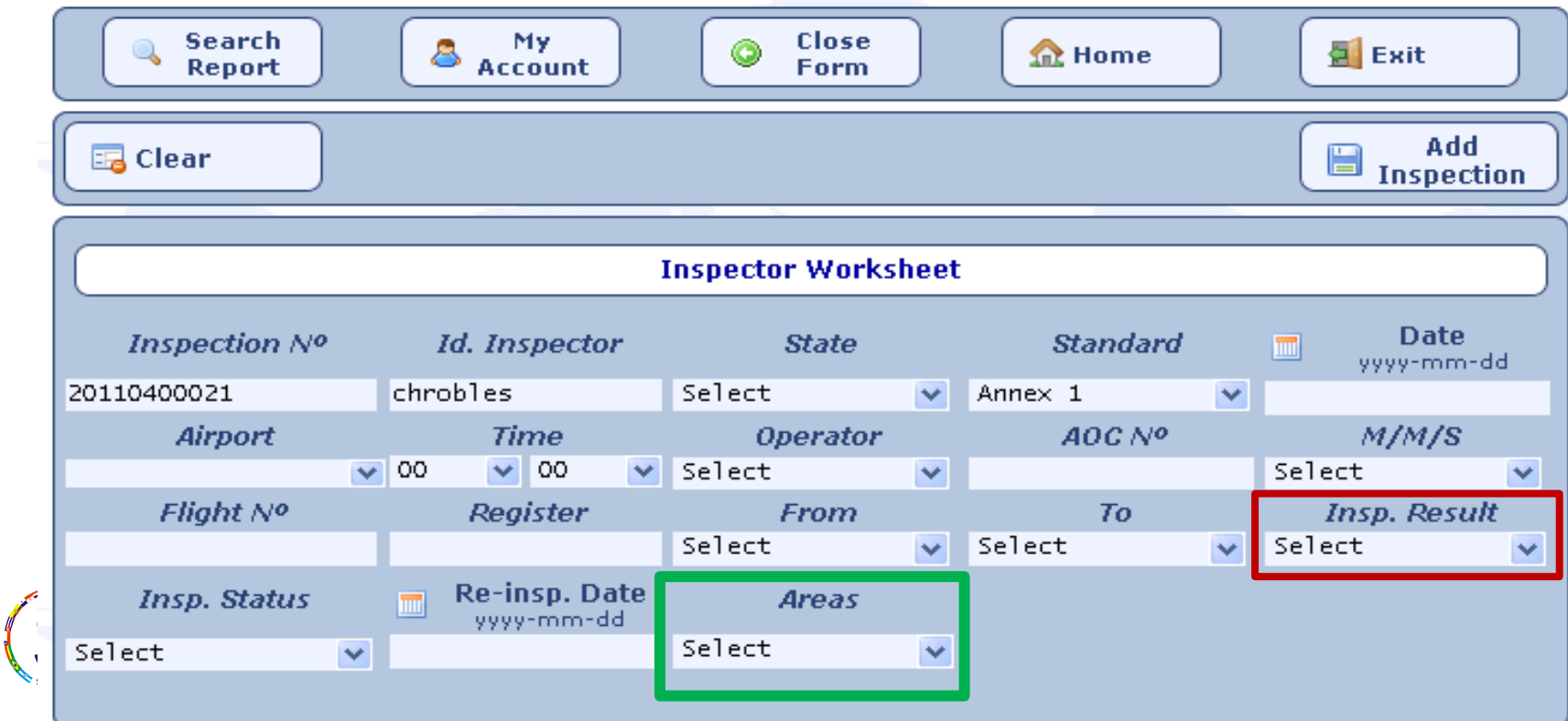
 Search Report

 My Account

Copyright ©2008-2011, SRVSOP - All Rights Reserved

Hoja de trabajo del inspector / Inspector Worksheet

En la parte superior se ingresarán los datos de identificación de la inspección y el **resultado de la misma**. En las **áreas de inspección** se ingresarán los resultados de cada ítem observado.



The image shows a web-based form titled "Inspector Worksheet". At the top, there is a navigation bar with buttons: "Search Report" (magnifying glass icon), "My Account" (person icon), "Close Form" (green plus icon), "Home" (house icon), and "Exit" (door icon). Below this is a secondary bar with "Clear" (eraser icon) and "Add Inspection" (floppy disk icon). The main form area contains several input fields and dropdown menus. The "Inspection Nº" field is pre-filled with "20110400021". The "Id. Inspector" field is pre-filled with "chrobles". The "State" field is a dropdown menu currently showing "Select". The "Standard" field is a dropdown menu currently showing "Annex 1". The "Date" field is a date picker showing "yyyy-mm-dd". Below these are fields for "Airport", "Time" (with "00" in the hour and "00" in the minute), "Operator" (dropdown showing "Select"), "AOC Nº", and "M/M/S" (dropdown showing "Select"). Further down are "Flight Nº", "Register", "From" (dropdown showing "Select"), "To" (dropdown showing "Select"), and "Insp. Result" (dropdown showing "Select", highlighted with a red box). At the bottom, there is an "Insp. Status" dropdown showing "Select", a "Re-insp. Date" date picker showing "yyyy-mm-dd", and an "Areas" dropdown showing "Select" (highlighted with a green box).

Inspection Nº	Id. Inspector	State	Standard	Date
20110400021	chrobles	Select	Annex 1	yyyy-mm-dd
Airport	Time	Operator	AOC Nº	M/M/S
	00 00	Select		Select
Flight Nº	Register	From	To	Insp. Result
		Select	Select	Select
Insp. Status	Re-insp. Date	Areas		
Select	yyyy-mm-dd	Select		

Áreas a ser inspeccionadas

- A. Cabina de pilotaje (Flight deck)
- B. Cabina de pasajeros e ítems de seguridad (Cabin / Safety items)
- C. Condición externa del avión (Aircraft external condition)
- D. Carga y compartimientos de carga (Cargo and cargo compartments), y
- E. General (General)

Resultados de los hallazgos

- ✓ Si el campo **Result** es 'S' (satisfactorio) o 'N/A'(no aplicable), no se deben llenar el resto de los campos. Si es 'N/O'(no observado) solo se deberá llenar el campo de **Comments** y si el resultado es '**U**' (Insatisfactorio) **los campos restantes son obligatorios.**

E. GENERAL

Item	Result	Category	Action	Comments
E1. Additional remarks	<div><div>S</div><div>N/A</div><div>N/O</div><div>S</div><div>U</div></div>	Select	Select	No time
E2. Refuelling with passengers on board	<div><div>S</div><div>N/A</div><div>N/O</div><div>S</div><div>U</div></div>	Select	Select	No time
E3. Language for communication	N/O	Select	Select	No time

Categorías de los hallazgos

- ✓ Categoría 1 (**Cat 1**) Nivel de gravedad: **Menor**
- ✓ Categoría 2 (**Cat 2**) Nivel de gravedad: **Significante**
- ✓ Categoría 3 (**Cat 3**) Nivel de gravedad: **Mayor**

E. GENERAL

Item	Result	Category	Action	Comments
E1. Additional remarks	S	Select	Select	No time
E2. Refuelling with passengers on board	U	Select	Select	No time
E3. Language for communication	N/D	Select	Select	No time

The image shows a software interface for finding issues. A red box highlights the 'Category' dropdown menu for item E2, which is open and showing options: 'Select', 'Cat 1', 'Cat 2', and 'Cat 3'. 'Cat 1' is currently selected.

Acciones a ser tomadas

- 1:** Información al piloto al mando (PIC);
- 2:** Información a la AAC del Estado del explotador y/o Estado de matrícula;
- 3a:** Restricción en la operación de vuelo del avión;
- 3b:** Acciones correctivas antes del vuelo;
- 3c:** Avión detenido en tierra o retiro de la autorización para operar.

E. GENERAL

Item	Result	Category	Action	Comments
E1. Additional remarks	S	Select	Select	No time
E2. Refuelling with passengers on board	U	Cat 1	Select	No time
E3. Language for communication	N/O	Select	Select	No time

Descripción del hallazgo

Seriousness (Nivel de gravedad):

Minor: Cabin crew not aware of refuelling with passengers on board





E. GENERAL

Item	Result	Category	Action	Comments
E1. Additional remarks	S <input type="button" value="v"/>	Select <input type="button" value="v"/>	Select <input type="button" value="v"/>	No time
E2. Refuelling with passengers on board	U <input type="button" value="v"/>	Cat 1 <input type="button" value="v"/>	1 <input type="button" value="v"/>	Cabin crew not aware of refueling with passengers on board.
E3. Language for communication	N/O <input type="button" value="v"/>	Select <input type="button" value="v"/>	Select <input type="button" value="v"/>	No time

Ingreso de la inspección en el sistema

Una vez que se ha llenado todos los campos de la parte superior y de las áreas de trabajo inspeccionadas, se debe hacer clic en el ícono **Add Inspection** para guardar el reporte de inspección en el sistema.

 Clear

 Add Inspection

Inspector Worksheet

Inspection N°	Id. Inspector	State	Standard	Date yyyy-mm-dd
20110800042	csosa	SP Perú	Annex 1,6 PI y	2011-08-09
Airport	Time	Operator	AOC N°	M/M/S
SPIM Jorge Cháve	14 02	AVA AVIANCA	UAEACCER001	A333 A-330-30
Flight N°	Register	From	To	Insp. Result
024	N967CG	SKBO Bogota	SPIM Jorge Ch	(U) Unsatisfacto
Insp. Status	Re-insp. Date yyyy-mm-dd	Areas		
Open		(E) GENERAL		

Reporte de la inspección en rampa

- ✓ Luego nos muestra el reporte de la inspección y tenemos las opciones del menú:
- ❑ **Print Report**: se utiliza para respaldar la inspección en papel, al presionar sobre el botón se envía el formulario a la impresora.
- ❑ **Download Inspection**: genera un documento tipo PDF, para ser descargado por el usuario.
- ❑ **Edit Inspection**: nos permite modificar el formulario en caso de que encontremos errores en el resumen mostrado por el sistema.
- ❑ **Delete Inspection**: Elimina la inspección.
- ❑ **Send Email**: enviamos el formulario por correo electrónico.



Reporte de la inspección en rampa



Printer
Report



Download
Inspection



Edit
Inspection



Delete
Inspection



Send Email

SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SRVSOP)

IDISR PROGRAM

RAMP SAFETY INSPECTION REPORT

1. Inspection Nº:20110700012

2. Date	2011-07-06	9. Register	1478
3. Place	SLLP	10. A/C Code	A30B A-300 B2-100
4. Time	02:01:00	11. From	SLLP
5. Operator	TUS	12. To	SPIM
6. AOC Nº	12345	13. Insp. status	O
7. State	SL	14. Insp. result	U
8. Flight Nº	123456		

15. Items Inspected

Items	Result	Cat.	Action	Comments
E1	S			
E2	U	Cat 1	1	Cabin crew not aware of refuelling with passengers on board
E3	S			

16. Areas no inspected

- A FLIGHT DECK
- B CABIN/SAFETY ITEMS
- C AIRCRAFT EXTERNAL CONDITION
- D CARGO AND CARGO COMPARTMENT

17. Inspector name: w we (user: test45)

Actualización de la base de datos

- ✓ Los inspectores pueden ingresar en la base de datos los aviones, aeropuertos y explotadores que no se encuentren en la lista.



IDISR - Safety Ramp Inspections
Data Exchange Program
SAM and APAC Regions



Inspector ▼

Update Basic Data ▼

Users ▼

Logout

Aircraft

Airports

Operators

Working Menu



Inspector
Worksheet



Search
Report



My
Account



Actualización de la base de datos(cont.)

✓ Para agregar una aeronave:

- ❑ ICAO Codes: Mayúsculas(4 letras y/o dígitos)
- ❑ Marker/Model/Series: Mayúsculas
- ❑ Builder: campo optativo



The screenshot shows a web-based interface for managing an aircraft database. At the top, there is a navigation bar with buttons for back, previous, search, next, and forward, along with a dropdown menu set to 'Any field coincide'. Below this is a form titled 'Aircraft' with four input fields: 'id', 'ICAO Code', 'Maker/Model/Series', and 'Builder'. At the bottom of the form, there is a row of four buttons: 'Reset', 'Delete', 'Edit', and 'Insert'. The 'Insert' button is highlighted with a red rectangular border.

Actualización de la base de datos(cont.)

✓ Para agregar un aeropuerto:

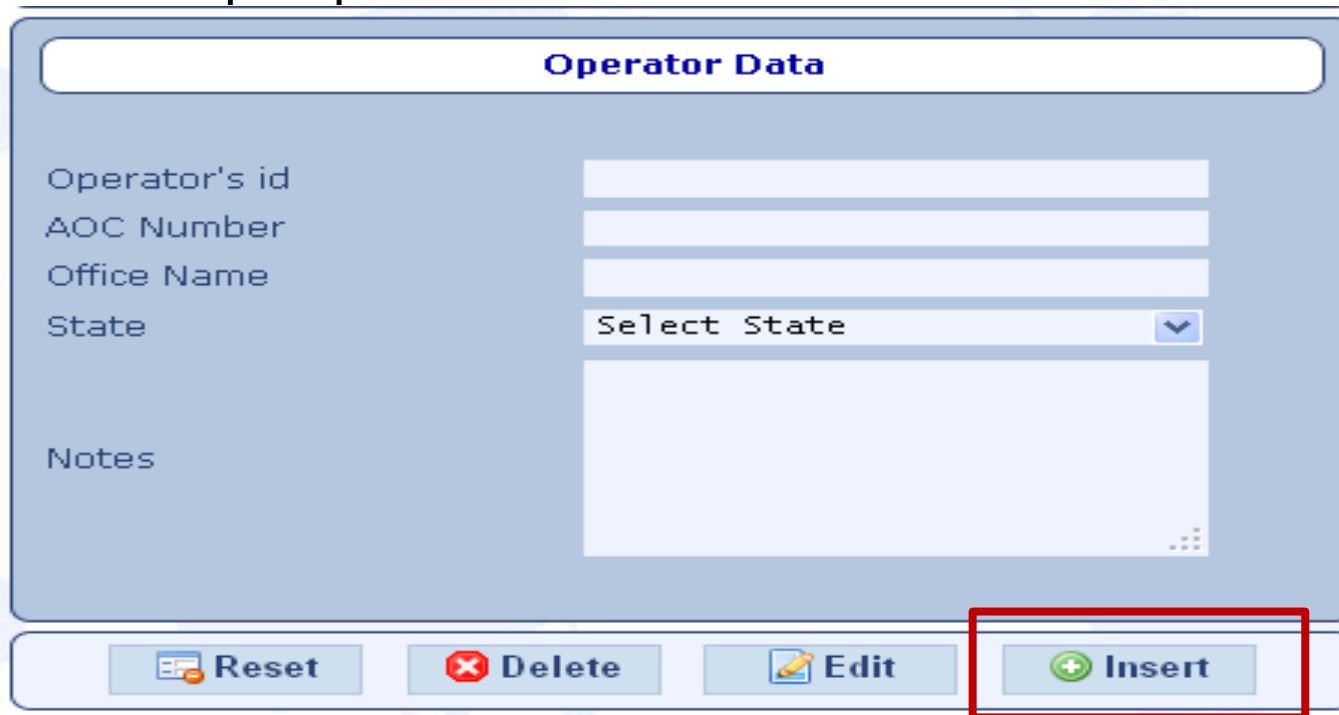
- ❑ ICAO Id: Mayúsculas(4 letras)
- ❑ State: campo optativo
- ❑ Airport: campo obligatorio

The screenshot shows a web-based form for managing airports. The form is titled 'Airports' and is part of a larger application with navigation controls at the top. The form contains three input fields: 'ICAO identification', 'State' (a dropdown menu), and 'Airport'. At the bottom of the form, there are four buttons: 'Reset', 'Delete', 'Edit', and 'Insert'. The 'Insert' button is highlighted with a red rectangle, indicating it is the button to click to add a new airport.

Actualización de la base de datos(cont.)

✓ Para agregar un explotador:

- ❑ Operator's Id: ICAO Code (3 letras), Campo obligatorio
- ❑ Número AOC: Campo optativo
- ❑ Office name: Nombre del explotador, campo obligatorio.
- ❑ Notes: Campo optativo.



The screenshot shows a web form titled "Operator Data". It contains several input fields: "Operator's id", "AOC Number", "Office Name", and "State" (a dropdown menu with "Select State" and a downward arrow). Below these is a large text area for "Notes". At the bottom of the form, there are four buttons: "Reset", "Delete", "Edit", and "Insert". The "Insert" button, which has a green plus icon, is highlighted with a red rectangular box.

Modificación del formulario de la inspección

- ✓ Primero: ingresar al sistema
- ✓ Segundo: ir a **Search report** en el menú de trabajo (Working Menu)

Welcome Charles Robles

Working Menu



Inspector
Worksheet



Search
Report



My
Account

Modificación del formulario de la inspección

- ✓ Tercero: Si el inspector conoce algún dato del formulario a modificar debe ingresar este dato en los **filtros de búsqueda** de lo contrario al presionar **Search**, el sistema le mostrará todas las inspecciones que dicho inspector realizó.

Filtros de búsqueda

Search Report

Register	Operator	Airport	M/M/S
<input type="text"/>	Select <input type="button" value="v"/>	Select <input type="button" value="v"/>	Select <input type="button" value="v"/>
Order by:	Default <input type="button" value="v"/>	ASC <input type="button" value="v"/>	Search: Any Data <input type="button" value="v"/>

 Search

Modificación del formulario de la inspección (cont.)

Filtramos por Airport = SPIM/ Jorge Chávez y nos muestra todas las inspecciones realizadas en el aeropuerto indicado.

Search Report

Register

Operator

Airport

M/M/S

Select


SPIM | Jorge Ch.

Select

Order by: Default

ASC

Search: Any Data

 Search

<i>Id</i>	<i>Inspector</i>	<i>State</i>	<i>Date</i>	<i>From</i>	<i>Operator</i>	<i>M/M/S</i>
		<i>Airport</i>	<i>Time</i>	<i>To</i>	<i>Flight N°</i>	<i>Register</i>
20081000052	vsuarez	SP	2008-10-29	SPIM	LPE	A-319
		SPIM	08:00	SPZO	LPE073	CC CPF
20081000053	vsuarez	SP	2008-10-29	SUMU	TPU	A-319
		SPIM	10:00	SEQU	TPU040	N471TA
20081000054	vsuarez	SP	2008-10-29	MPTO	CMP	ERJ-190
		SPIM	15:20	MPTO	CM358	HP 1561

Modificación del formulario de la inspección (cont.)

- ✓ Cuarto: Una vez identificado el formulario presionar el icono en el que aparece una **ventana con un lápiz**. Este icono nos permite ingresar al formulario para hacer los cambios necesarios y luego se debe grabar el formulario corregido presionando la función **Add Inspection Form** (igual que cuando se ingresa un formulario nuevo)
- ✓ **Nota:** Las modificación de un formulario solo lo puede hacer el inspector que realizó la inspección original.

Modificación del formulario de la inspección (cont.)

Icono que sirve para modificar una inspección

Icono que sirve para abrir una inspección en PDF.

Icono que sirve para imprimir la inspección

<i>Id</i>	<i>Inspector</i>	<i>State</i>	<i>Date</i>	<i>From</i>	<i>Operator</i>	<i>M/M/S</i>
<i>Airport</i>	<i>Time</i>	<i>To</i>	<i>Flight N°</i>	<i>Register</i>		
20081000052	vsuarez	SP	2008-10-29	SPIM	LPE	A-319
		SPIM	08:00	SPZO	LPE073	CC CPF
20081000053	vsuarez	SP	2008-10-29	SUMU	TPU	A-319
		SPIM	10:00	SEQU	TPU040	N471TA
20081000054	vsuarez	SP	2008-10-29	MPTO	CMP	ERJ-190
		SPIM	15:20	MPTO	CM358	HP 1561
20081000126	vsuarez	SP	2008-10-29	LEMD	IBE	A-340-600
		SPIM	18:30	LEMD	IBE6650	EC JCZ
20081000144	vsuarez	SP	2008-10-31	LEMD	MPD	A-330-200
		SPIM	07:30	SPIM	PDM975	EC KIL

Modificación del formulario de la inspección (cont.)

- ✓ A continuación se hacen los cambios necesarios una vez que el ítem del hallazgo ha sido subsanado. En este caso se está utilizando el área **General**.

Insp. Status	Re-insp. Date yyyy-mm-dd	Areas
Close		(E) GENERAL

E. GENERAL				
Item	Result	Category	Action	Comments
E1. Additional remarks	S	Select	Select	No time
E2. Refuelling with passengers on board	S	Select	Select	Procedures were implemented
E3. Language for communication	N/O	Select	Select	No time

Modificación del formulario de la inspección (cont.)

- ✓ Una vez realizados los cambios se guarda el formulario de inspección modificado.

Clear

→

Add Inspection

Editing Inspection

Inspection N°	Id. Inspector	State	Standard	Date yyyy-mm-dd
20090800008	chroble	SP Perú	Annex 1	2009-08-20
Airport	Time	Operator	AOC N°	M/M/S
	16 36	AVA AVIANCA	UAEAC-CDO-00	B752 B-757-200
Flight N°	Register	From	To	Insp. Result
025	N522NA	SKBO Bogota	SPIM Jorge Ch.	(S) Satisfactory
Insp. Status	Re-insp. Date yyyy-mm-dd	Areas		
Close		(E) GENERAL		

Resultados de la inspecciones

- ✓ Hallazgos: Desviaciones de las normas de la OACI.
- ✓ El sistema utiliza un enfoque cuantitativo. Este enfoque compara el número total de hallazgos (F) con el número total de inspecciones (I) y con los ítems inspeccionados (II).
- ✓ Se inspeccionan un total de **53** ítems diferentes.

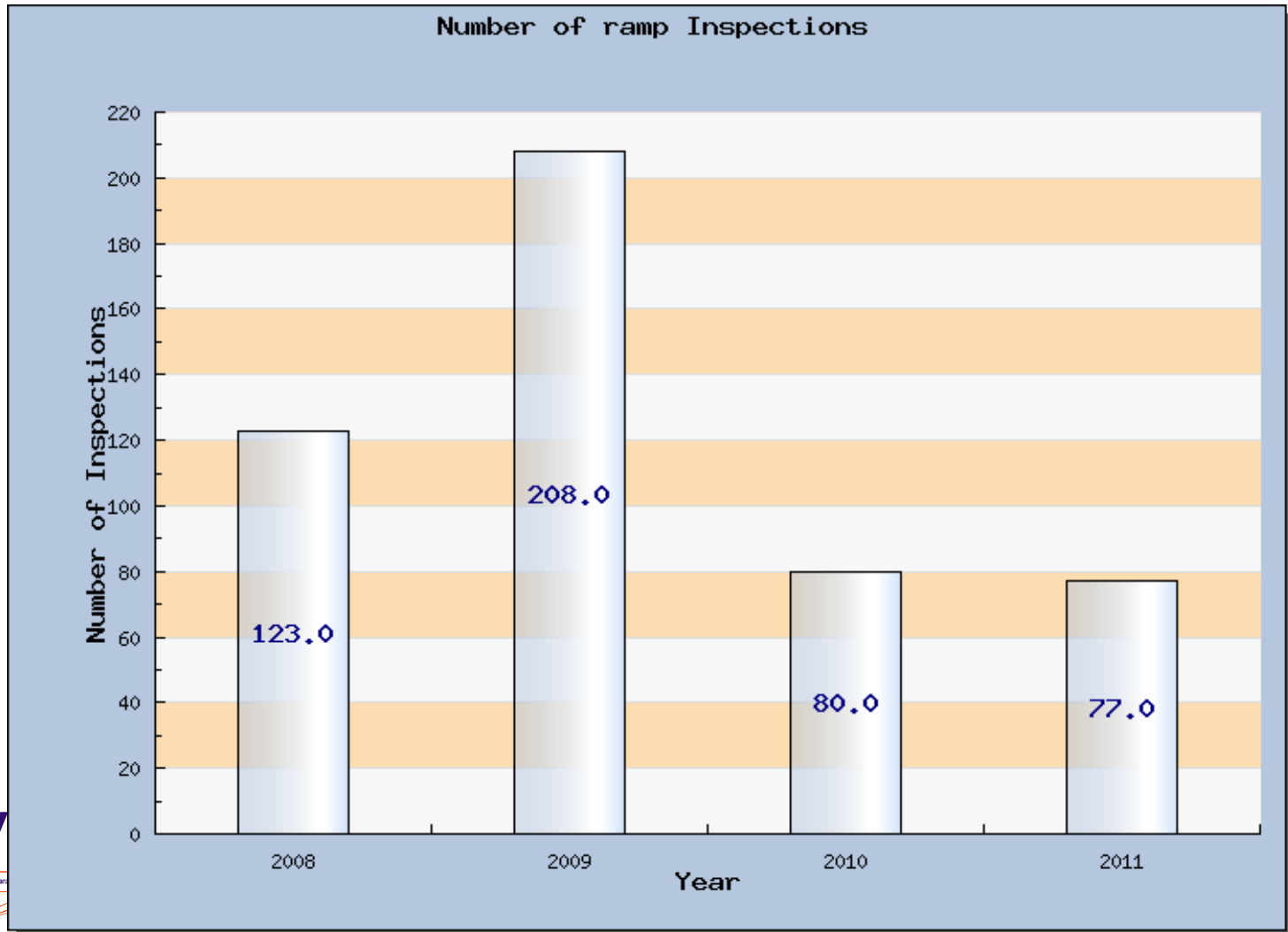
Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Enfoque cuantitativo (números)

Total of Inspections per Year					
	Year				Total 2008 2011
	2,008	2,009	2,010	2,011	
Total Inspections (I)	123	208	80	74	485
Total Inspected Items (II)	3,351	5,131	3,150	3,472	15,104
Total Finding (F)	207	88	27	23	345
Finding/Inspections (F/I)	1.683	0.423	0.338	0.311	0.711
Finding/Inspected Items (F/II)	0.062	0.017	0.009	0.007	0.023

Resultados de la inspecciones (cont.)

- ✓ Número de inspecciones por año



Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Categoría de los resultados

Inspector WorkSheet

Search Report

My Account

Close Form

Home

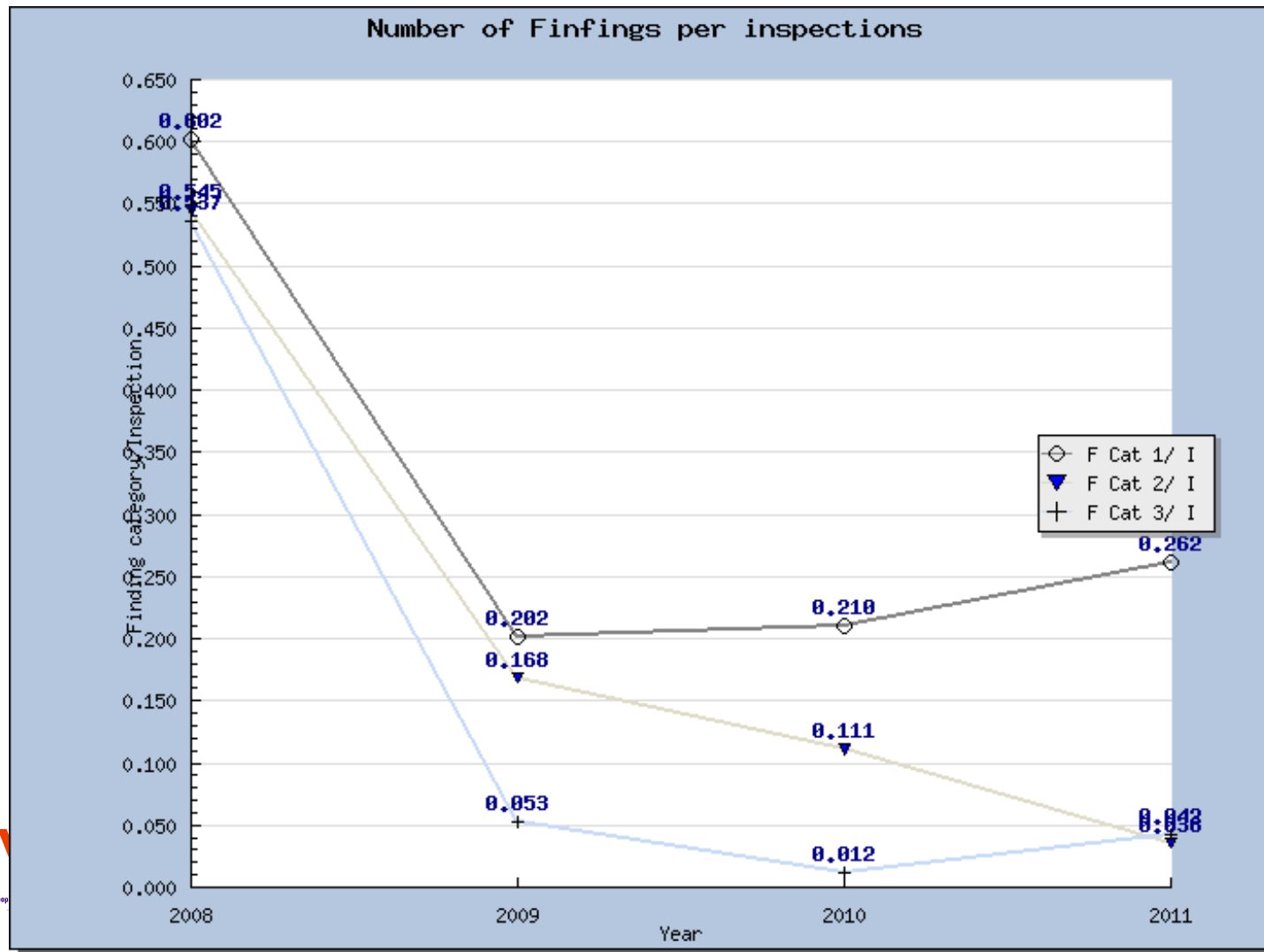
Exit

Total of Inspections per Year and relation of Categories

Year	No.Inspections	No.Findings				Ratio of findings			
		Cat 1	Cat 2	Cat 3	Total	Cat 1 / I	Cat 2 / I	Cat 3 / I	Total
2008	123	74	67	66	207	0.602	0.545	0.537	1.683
2009	208	42	35	11	88	0.202	0.168	0.053	0.423
2010	80	17	9	1	27	0.213	0.113	0.013	0.338
2011	77	18	3	2	23	0.234	0.039	0.026	0.299
Total	488	151	114	80	345	0.309	0.234	0.164	0.707

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Número de hallazgos por inspección



Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Inspecciones por Estado por año

<div> <div>Inspector WorkSheet</div> <div>Search Report</div> <div>My Account</div> <div>Close Form</div> <div>Home</div> <div>Exit</div> </div>																
Total of inspections for State quarterly per year																
States	2008				2009				2010				2011			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Argentina	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	11	0	0
Bolivia	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Brasil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	22	1	0	0
Chile	0	0	0	3	0	5	2	1	0	0	6	3	4	0	0	0
Cuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0
Ecuador	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguay	0	0	0	0	0	15	11	0	9	4	9	0	8	0	0	0
Perú	0	0	0	106	17	5	4	38	2	6	9	3	2	0	0	0
Uruguay	0	0	0	0	2	3	2	2	0	3	2	0	0	0	0	0
Venezuela	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Total de Ítems insatisfactorios

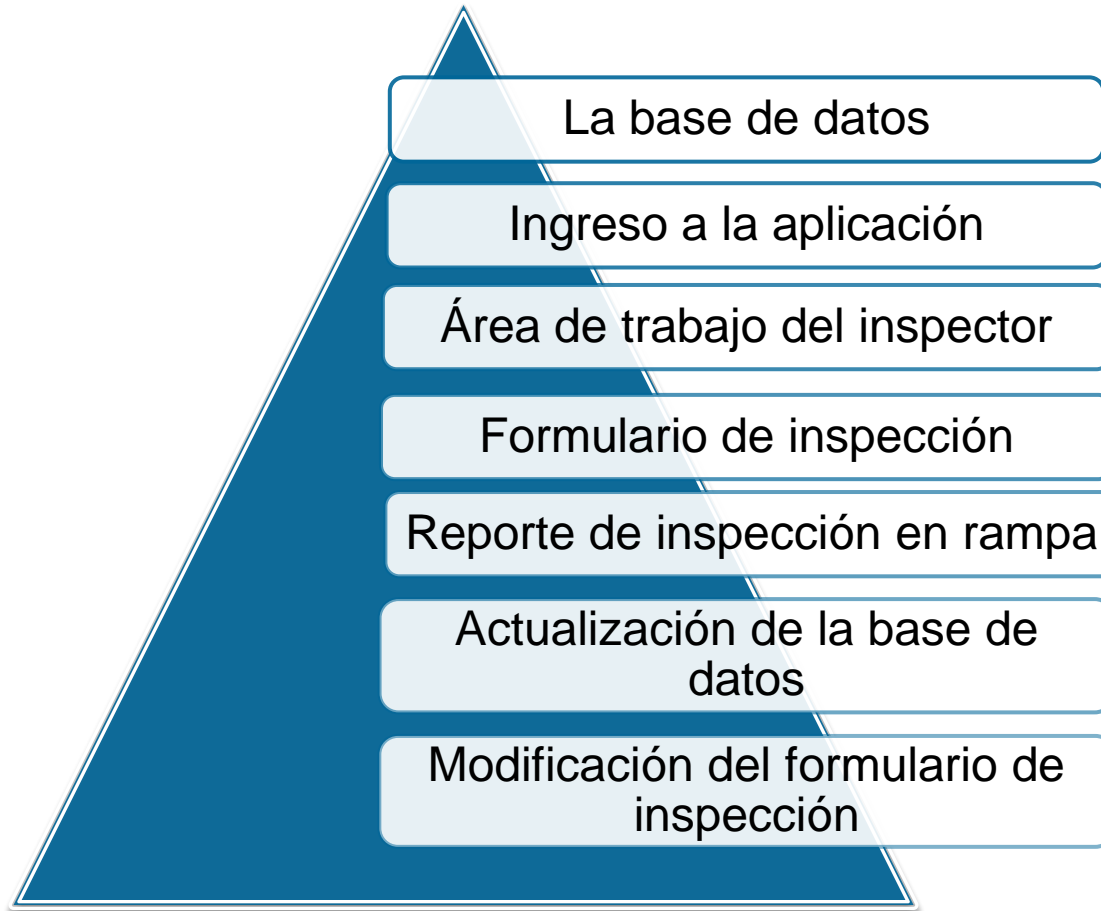
Item	Description	Year											
		2008			2009			2010			2011		
		I	F	F/I	I	F	F/I	I	F	F/I	I	F	F/I
A1	General condition	74	15	0.203	110	2	0.018	70	1	0.014	69	0	0.000
A2	Emergency exit	68	2	0.029	106	1	0.009	69	0	0.000	69	0	0.000
A3	Equipment: ACAS, FDR, CVR, ELT, GPWS, FMC	60	0	0.000	102	0	0.000	67	0	0.000	66	0	0.000
A4	Manuals	71	13	0.183	105	6	0.057	66	1	0.015	67	0	0.000
A5	Checklists	67	0	0.000	104	0	0.000	67	0	0.000	67	0	0.000
A6	Route guide	53	1	0.019	93	0	0.000	62	0	0.000	63	0	0.000
A7	Minimum Equipment List (MEL)	75	11	0.147	100	3	0.030	67	1	0.015	66	0	0.000
A8a	Certificate of registration	72	0	0.000	110	4	0.036	69	0	0.000	69	0	0.000
A8b	Identification plate	68	0	0.000	106	6	0.057	65	0	0.000	69	0	0.000
A8c	Certificate of airworthiness	72	0	0.000	105	0	0.000	68	0	0.000	68	0	0.000
A8d	Crew member licences	66	0	0.000	103	8	0.078	65	2	0.031	64	0	0.000
A8e	Journey log book or technical log and voyage report	67	0	0.000	95	2	0.021	64	0	0.000	66	0	0.000
A8f	Radio station licence	57	5	0.088	102	1	0.010	62	1	0.016	69	0	0.000
A8g	Noise certification document or statement, where applicable	63	8	0.127	90	1	0.011	57	0	0.000	60	1	0.017
A8h	AOC and OpSpecs	69	25	0.362	100	12	0.120	69	5	0.072	65	5	0.077
A9	Operational flight plan	48	0	0.000	71	0	0.000	59	0	0.000	47	0	0.000
A10	Mass and balance sheet	35	0	0.000	69	0	0.000	54	0	0.000	46	0	0.000
A11	Aircraft performance limitations	43	0	0.000	65	2	0.031	52	0	0.000	45	0	0.000
A12	Cargo and/or passenger manifest	35	0	0.000	66	0	0.000	52	0	0.000	44	0	0.000
A13	Pre-flight inspection	42	0	0.000	64	0	0.000	56	0	0.000	42	0	0.000
A14	Weather reports and forecasts	37	0	0.000	69	0	0.000	57	0	0.000	45	0	0.000
A15	NOTAM (Notice to Airman)	37	0	0.000	64	0	0.000	57	0	0.000	43	0	0.000
A16	Portable fire extinguishers	69	0	0.000	91	1	0.011	70	0	0.000	67	0	0.000
A17	Life jackets/Flotation devices	69	0	0.000	89	0	0.000	68	0	0.000	65	0	0.000
A18	Safety harness	65	0	0.000	92	1	0.011	69	0	0.000	67	0	0.000
A19	Oxygen equipment	65	0	0.000	92	0	0.000	69	0	0.000	66	0	0.000
A20	Emergency flashlight	66	1	0.015	91	0	0.000	69	1	0.014	65	0	0.000

Resultados de la inspecciones (cont.)

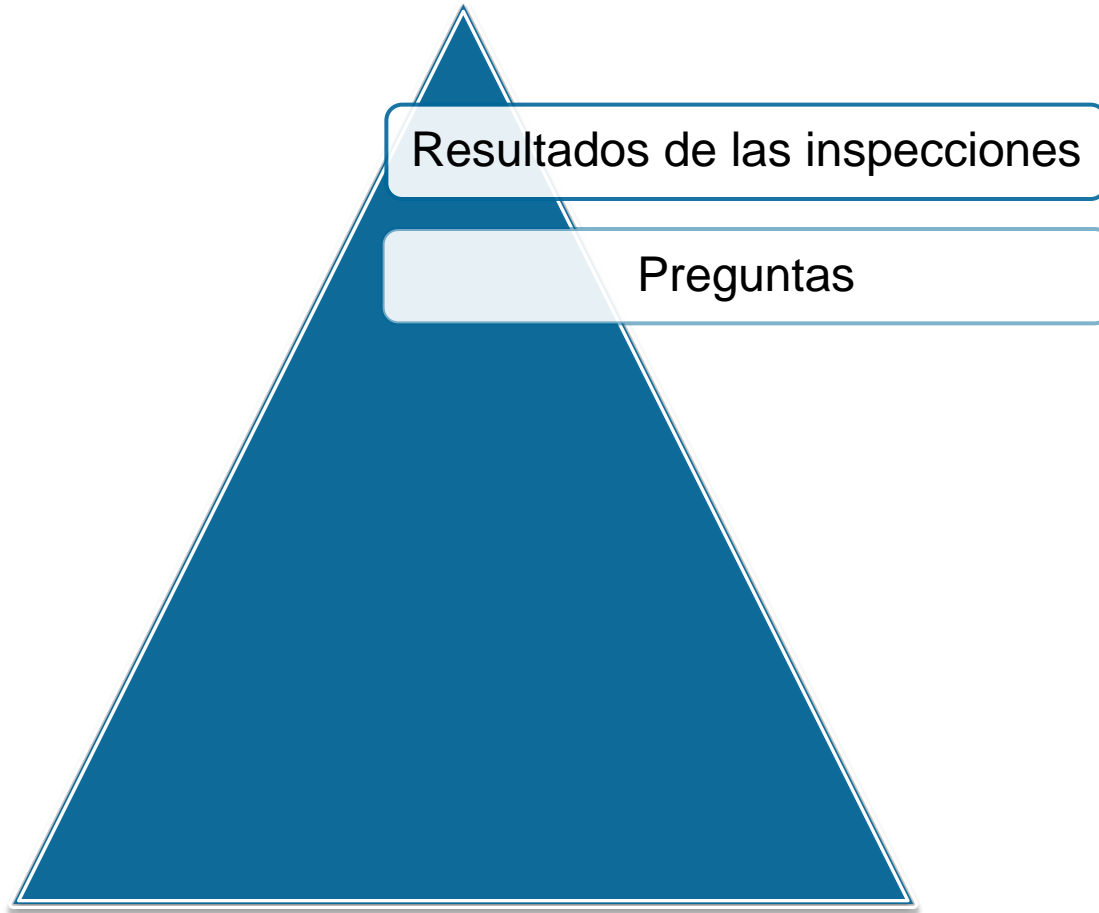
✓ Total de hallazgos por explotador

Operators	2008				2009				2010				2011			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
ABSA	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0
AEROCONDOR	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AEROGAL	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AEROLANE	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AEROLINEAS ARGENTINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
AEROSUR - Bolivia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
AEROVIP	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0
AIR CANADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
AIR COMET	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
AIR EUROPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AIR FRANCE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
ALITALIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0
AUSTRAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
AVIANCA	0	0	0	5	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
BRITISH AIRWAYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
CIELOS DEL PERU	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONTINENTAL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COPA	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
DELTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
IBERIA	0	0	0	13	0	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0
ICARO	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KLM	0	0	0	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
LACSA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAN	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
LAN ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
LAN PERU	0	0	0	14	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PLUNA	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SAM	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Surinam Airways	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
TACA PERU	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Resumen



Contenido



Preguntas por favor

Charles Robles
Inspector de Aeronavegabilidad
DGAC del Perú
chrobles@mintc.gob.pe

**Gracias
por su
atención**