



Curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)

Módulo 3 – Introducción y generalidades del Programa IDISR

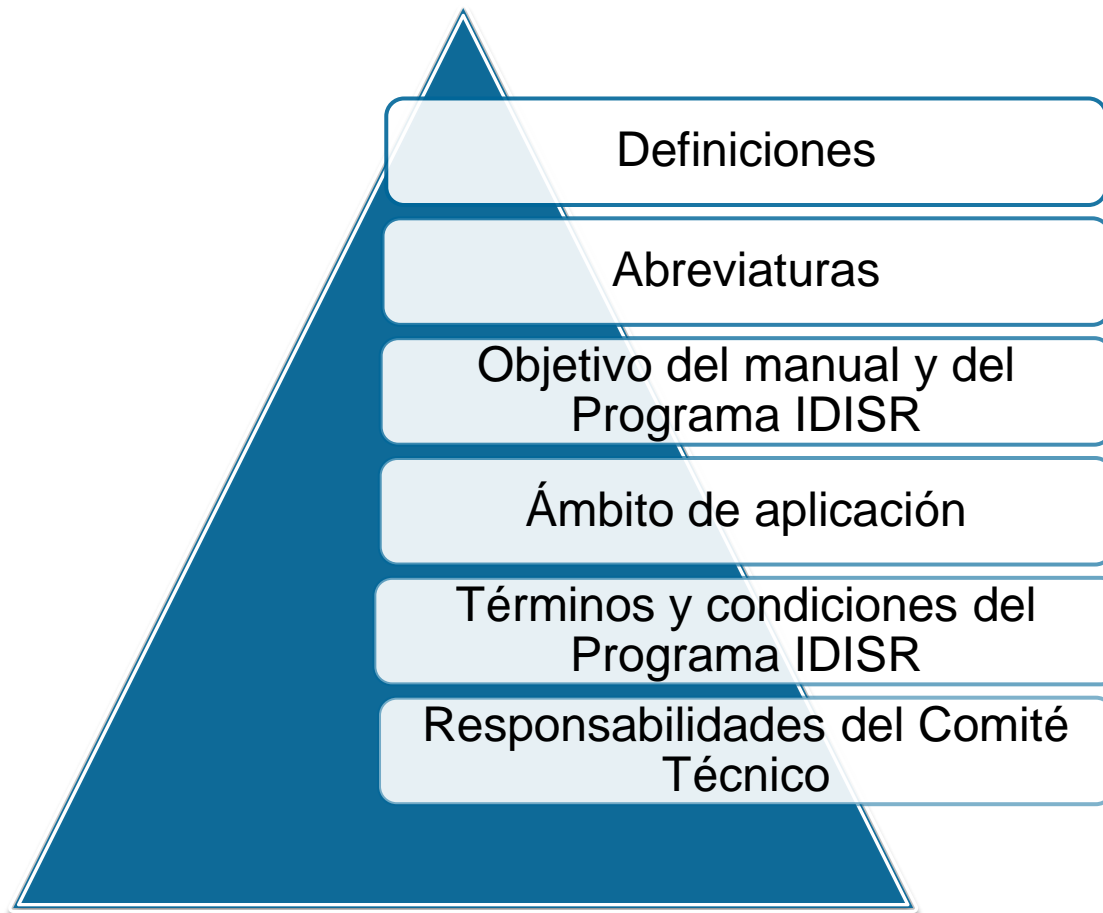
**12 al 16 de
septiembre 2011**

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Objetivo del Módulo 3

Presentar a los participantes las definiciones, el objetivo y el ámbito de aplicación del programa IDISR, así como, las condiciones y requisitos que deben cumplir cada una de las partes que integran dicho programa.

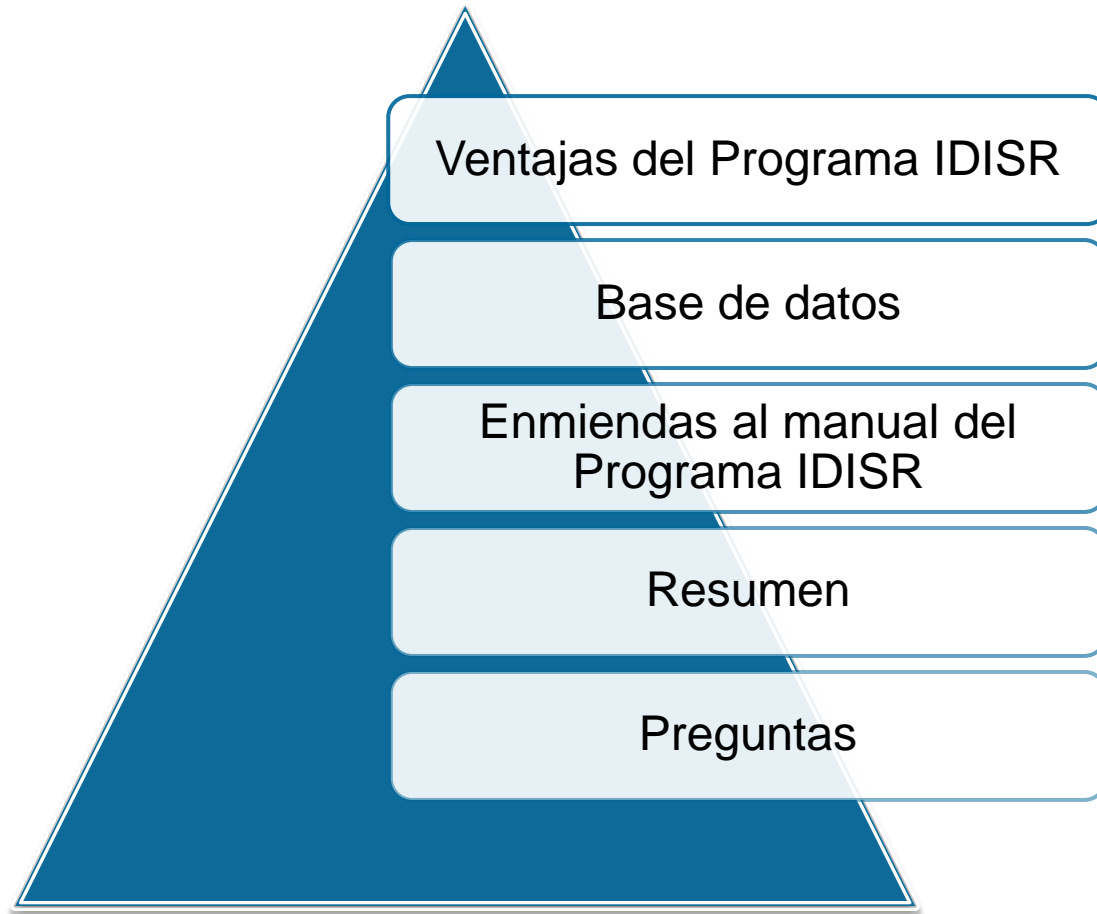
Contenido



Contenido (Cont.)



Contenido (Cont.)



Definiciones

Explotador

Persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse a la explotación de aeronaves, aeródromos o actividades aeronáuticas conexas.

(Doc 9734 – Manual de vigilancia de la seguridad operacional)

Definiciones (Cont.)

Inspección

La actividad básica de una auditoría que implica un examen de las características concretas del programa de vigilancia de la seguridad operacional de un Estado contratante.

(Doc 9734 – Manual de vigilancia de la seguridad operacional)

Definiciones (Cont.)

Inspector

Persona que tiene la instrucción y la autorización necesarias para llevar a cabo inspecciones.

(Doc 9734 – Manual de vigilancia de la seguridad operacional)

Definiciones (Cont.)

Programa IDISR

El Programa IDISR es:

- ✓ un sistema de reportes basado en un servidor Web creado para almacenar y compartir la información de las inspecciones en rampa entre las AAC de los Estados miembros del SRVSOP.

Principales abreviaturas

- ✓ **AAC:** Administración o Autoridad de Aviación Civil.
- ✓ **IDISR:** Intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa.
- ✓ **OJT/IPPT:** Instrucción práctica en el puesto de trabajo.
- ✓ **SARPS:** Normas y métodos recomendados internacionales.
- ✓ **SRVSOP:** Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional.
- ✓ **MCTW (MCTM):** Peso (masa) máximo certificado de despegue.

Objetivo del Programa IDISR

Crear una base de datos, a partir de las inspecciones de seguridad en rampa que sirva como:

- ✓ referencia para analizar e identificar los problemas de seguridad operacional; y
- ✓ planificar estrategias regionales, de forma de solucionar las posibles deficiencias en materia de seguridad operacional, dentro del marco de una estrategia regional unificada.

Objetivo del manual

- ✓ Proporcionar a los Estados una orientación detallada sobre el Programa IDISR, medidas para su implantación y los procedimientos para su uso por parte de las autoridades correspondientes.

Ámbito de aplicación

El programa IDISR se aplica a:

- ✓ todos los explotadores de servicios aéreos internacionales cuando realizan operaciones en los Estados miembros del SRVSOP en aviones cuyo peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW) es superior a 5 700 kg.

Condiciones

- ✓ Los informes remitidos por un Estado miembro, estarán a disposición del resto de Estados miembros del SRVSOP;
- ✓ Los Estados miembros deberán tomar las medidas necesarias para asegurar la confidencialidad de la información del programa;

Condiciones (Cont.)

- ✓ Los Estados miembros del SRVSOP no podrán suministrar ningún tipo de información técnica u otro tipo o material perteneciente a este programa a terceras partes fuera del SRVSOP; y
- ✓ Los estándares bajo los cuales se conducirán las inspecciones son los **SARPS**.

Responsabilidades del Comité Técnico

1. Desarrollar e implementar un programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa entre los Estados miembros del SRVSOP;
2. Establecer y mantener un sitio seguro en un servidor Web, donde los países integrantes del Sistema puedan remitir los datos de las inspecciones de seguridad en rampa y pueda ser compartida por los Estados miembros del Sistema;

Responsabilidades del Comité Técnico (Cont.)

3. Especificar los requerimientos mínimos de hardware y software para su uso por parte de los integrantes del sistema;
4. Desarrollar los procedimientos para remitir los datos de las inspecciones, incluyendo un formato tipo para su transmisión y los datos que deberán ser remitidos al programa;

Responsabilidades del Comité Técnico (Cont.)

5. Establecer los términos y condiciones bajo las cuales los países miembros podrán acceder a la información del banco de datos y compartir la información allí almacenada;
6. Proveer a los miembros del Sistema el manual sobre el Programa IDISR y el manual del usuario;

Responsabilidades del Comité Técnico (Cont.)

7. Presentar en cada reunión ordinaria de la Junta General del Sistema un análisis de la información del programa, acciones tomadas y los avances logrados;
8. Analizar la base de datos y proponer acciones coordinadas entre los Estados miembros para subsanar las deficiencias en materia de seguridad operacional;

Responsabilidades del Comité Técnico (Cont.)

9. Notificar a los Estados sobre problemas potenciales de seguridad operacional detectados;
10. Asesorar a los Estados miembros sobre políticas de seguimiento;
11. Promover las enmiendas al manual sobre el Programa IDISR; y
12. Mantener los programas de instrucción actualizados.

Responsabilidades de los Estados miembros

1. Participar activamente del programa en cumplimiento de sus programas de vigilancia de la seguridad operacional
2. Designar un **Coordinador Nacional** para el Programa IDISR;
3. Designar los inspectores de su Estado que participarán en el programa;

Responsabilidades de los Estados miembros (Cont.)

4. Asegurarse de que el personal designado para participar en el IDISR ha recibido la instrucción y el entrenamiento correspondiente;
5. Elevar al Comité Técnico el nombre del **Coordinador Nacional** y la nómina de los inspectores de su país que participarán del programa y mantenerla actualizada;

Responsabilidades de los Estados miembros (Cont.)

6. Asegurarse que sus inspectores conduzcan las inspecciones en rampa de acuerdo a los procedimientos establecidos en el presente manual;
7. Informar al Comité Técnico, una vez cumplidas por parte de su Estado, las tareas previas a la implementación; y
8. Promover las enmiendas al presente manual.

Responsabilidades del Coordinador Nacional

1. Ser el nexo entre la Autoridad Aeronáutica de su país y el SRVSOP respecto al Programa IDISR;
2. Implementar el plan de vigilancia del Programa IDISR en su Estado;
3. Controlar el desarrollo del plan y hacer los ajustes necesarios para su cumplimiento de acuerdo a lo dispuesto por el SRVSOP;

Responsabilidades del Coordinador Nacional (Cont.)

4. Mantener contacto periódico con los inspectores del programa IDISR, para asegurar el desarrollo armonizado del programa; y
5. Coordinar y supervisar los asuntos de instrucción del programa para cumplir con los programas establecidos por el SRVSOP.

Responsabilidades de los inspectores

1. Conducir las inspecciones de acuerdo a los procedimientos establecidos en el manual; y
2. Remitir a la brevedad los informes de inspección, una vez finalizada, a través de la Página Web de la aplicación de producción:

<http://www1.lima.icao.int/idisr/>

Requisitos del Coordinador Nacional

1. Haber sido designado por su Estado;
2. haber sido calificado como inspector de operaciones o de aeronavegabilidad por su Estado y tener por lo menos tres años de experiencia en tareas de certificación, administración técnica y vigilancia continua de explotadores de servicios aéreos que operan aviones grandes;

Requisitos del Coordinador Nacional (Cont.)

3. haber aprobado satisfactoriamente el currículo de instrucción inicial IDISR establecido por el Sistema y cumplir con los currículos de instrucción periódica establecidos por el Sistema;

Requisitos de los inspectores

1. Ser inspector de operaciones o de aeronavegabilidad acreditado en su Estado y encontrarse vigente en sus funciones;
2. Tener una experiencia de tres años desarrollando tareas de inspección en las áreas de operaciones o aeronavegabilidad;

Requisitos de los inspectores (Cont.)

3. Haber aprobado satisfactoriamente el programa de instrucción inicial establecido por el Sistema;
4. Ser registrado por su Estado, a través de su Coordinador Nacional, como inspector autorizado para realizar inspecciones en rampa para el SRVSOP; y
5. Haber demostrado competencia lingüística nivel 4 o mayor en el idioma inglés (requisito OACI).

Mantenimiento de la competencia

- ✓ Para mantener la competencia, los inspectores deberán cumplir un curso de instrucción periódica cada dos años en sus respectivas administraciones y mantenerse vigentes en sus actividades como inspectores.

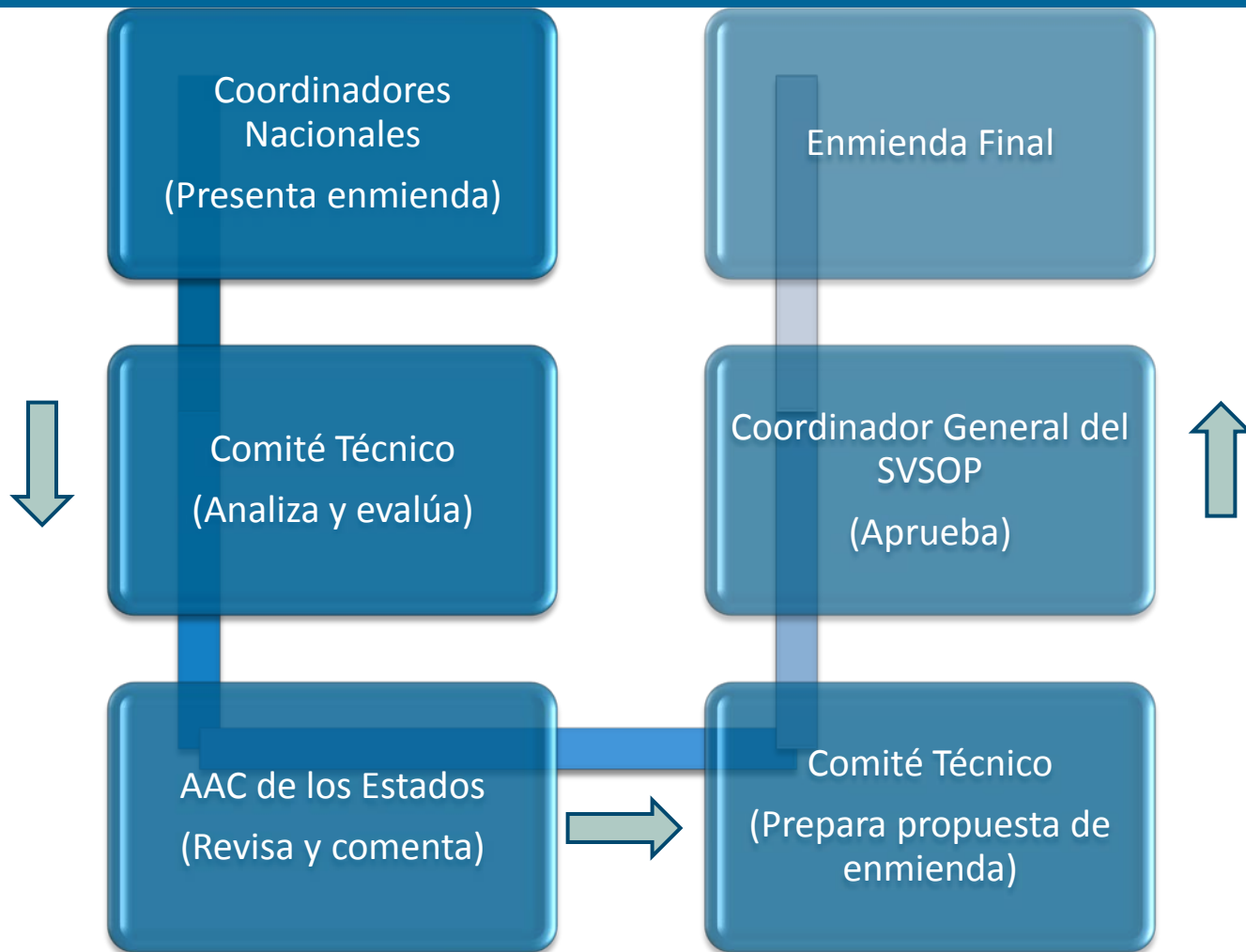
Ventajas del programa

1. Permite a los Estados miembros, ejercer un control eficiente sobre sus explotadores nacionales, mientras operan en aeródromos de terceros países miembros del Sistema (p. ej., cuando un explotador de Perú aterriza o despega de los aeródromos de Ezeiza de Buenos Aires o en el Mariscal Sucre de Quito.
2. Permite a los Estados miembros, ejercer un control eficiente sobre los explotadores internacionales mientras operan en los Estados miembros del Sistema.

Ventajas del programa (Cont.)

3. Permite al SRVSOP y a los Estados miembros hacer las mediciones del nivel de seguridad operacional y en base a ellas tomar las acciones que estime convenientes.
4. A partir de su implementación se podrán elevar los niveles de seguridad operacional en la región.

Enmiendas al manual IDISR



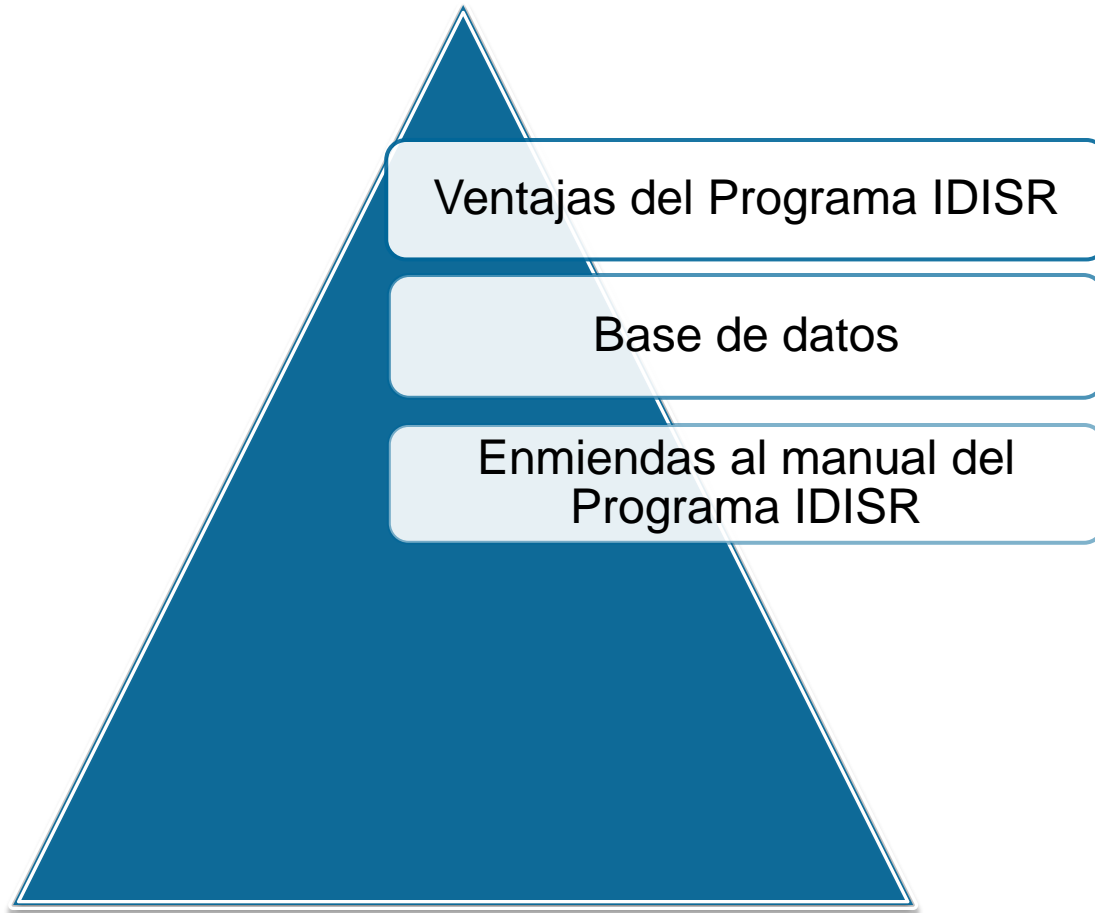
Resumen



Resumen (Cont.)



Resumen (Cont.)



Preguntas por favor

Carlos Antonioli
Especialista de Seguridad Operacional del
SRVSOP
carlos.antonioli@yahoo.com

**Gracias
por su
atención**